

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: MILEVSKO – OPRAVA KOMUNIKACÍ V UL. ŠVERMOVA – 3.ETAPA

Katastrální území: Milevsko  
Kraj: Jihočeský

Stupeň PD: projektová dokumentace pro provádění stavby

Objednatel: Město Milevsko  
nám. E. Beneše 420  
399 01 Milevsko

Zhotovitel: Zítek – IP projekt s.r.o.  
Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň  
IČO: 29083036

Ing. Petr Zítek  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č.a. 0200235

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

- a) poloha v obci** – zájmové území se nachází na západním okraji města Milevsko. Jedná se o kompletní rekonstrukci silnice III/10542 (ulice Švermova) v úseku od křižovatky s ulicí Pod Zvíkovcem, konec stavby je za křižovatkou s ulicí Na Cukavě. Stavba navazuje na 2.etapu, která byla realizována v roce 2016.
- b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci** – schválený územní plán obce Milevsko, v aktuálním znění včetně platných schválených dodatků a změn
- c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací** – stavba je v souladu s platným zněním územního plánu obce
- d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů** – všechny požadavky ve stanoviscích dotčených orgánů byly zpracovány do konečné verze projektové dokumentace
- e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu** – stavba je napojena na stávající síť krajských a místních komunikací
- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území** – nebylo zjišťováno
- g) poloha vůči záplavovému území** – stavba mimo záplavové území
- h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí** – viz samostatná příloha Zábor pozemků příloha č. A.4

### Seznam dotčených pozemků:

#### k.ú. Milevsko

Par. číslo KN	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Vlastník
1643/1	3064	ostatní plocha	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko
1602/23	2791	ostatní plocha	Jihočeský kraj (Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3)
1602/25	1114	ostatní plocha	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko
1602/26	80	ostatní plocha	Jihočeský kraj (Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3)
1663/11	89	ostatní plocha	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko
1634/1	4820	ostatní plocha	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko
1016/28	72	orná půda	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko
1663/8	12662	ostatní plocha	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 39901 Milevsko

i) **přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy** – po stávajících krajských a místních komunikacích

### ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

#### a) účel užívání stavby

**1) význam stavby** – Rekonstrukcí komunikace dojde k většímu komfortu jízdy. Zejména však dojde ke zvýšení bezpečnosti při provozu pozemní komunikace. Jedná se o doplnění chodníků pro chodce včetně možnosti bezbariérového průchodu. Chodníky budou odděleny od komunikace normovým obrubníkem, který dostatečně oddělí pěší a automobilový provoz.

**2) účelnost stavby** – realizací stavby se zajistí optimálním způsobem šířkové uspořádání průtahu silnice III/10542 oproti současnému stavu, především s ohledem na zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy.

Celá řešená část je navržena kompletně bezbarierově i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých.

#### 3) Základní údaje o stavbě a její kapacitě

**Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání předmětných komunikací.**

Šířkové uspořádání vozovky místní komunikace vychází ze základní intravilánové kategorie místní komunikace MO2 10.5/6.5/50. V celé délce řešené komunikace má vozovka základní šířku 5,5 m mezi obrubníky s rozšíření ve směrových obloucích dle možností daných stávající zástavbou. Šířkové uspořádání navazuje na předchozí etapu.

V celé délce je navržen oboustranný chodník pro pěší základní š. 2,0 m, s minimální šířkou 1,5m.

**Délky komunikací, druhy a počty křižovatek, velké mostní objekty, tunely, odpočívky, parkoviště.**

Rekonstrukce průtahu silnice III/10542 v rámci 3.etapy je navržena v celkové délce 462 m. Součástí stavby je rovněž úprava všech navazujících křižovatek a sjezdů.

**4) předpokládané zahájení výstavby** – bude upřesněno objednatelem (předpoklad 2018)

**5) předpokládaná lhůta výstavby** – bude upřesněno objednatelem (předpoklad max. 5 měsíců)

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- projektová dokumentace pro stavební povolení
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a Policie ČR
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

V bezprostředním prostoru staveniště se nacházejí podzemní inž. sítě technického vybavení - jsou orientačně zakresleny v situaci.

Kromě ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení nezasahuje stavba do jiných ochranných pásem.

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako celek není členěna na stavební objekty (pouze soupis prací je rozdělen na části vozovka-SÚS JČK, vozovka-Město Milevsko a chodníky).

### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Vlastní stavbu není nutno koordinovat z jinými stavbami v dotčeném území, kromě navazujících stavebních objektů na rekonstrukci stávajících inženýrských sítí, které musí být provedeno v předstihu nebo v souběhu se stavbou.

Podrobnější popis viz příloha – E. Zásady organizace výstavby

### 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE
	KOMUNIKACE – 3.etapa (vozovka)	Jihočeský kraj	SÚSJČK
	Chodníky a plochy vně obrubníku – 3.etapa	Město Milevsko	Služby Města Milevska

### 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek najednou.

### 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

#### KOMUNIKACE

Součástí tohoto objektu je rekonstrukce další části ulice Švermovy navazující na 2. etapu tj. od křižovatky s ulicí Pod Zvíkovcem. Celková délka úplné rekonstrukce komunikace je 462 m.

Projekt řeší vlastní vozovku včetně chodníků a všech stávajících křižovatek. Součástí stavby je rovněž řešení odvodnění všech zpevněných ploch. Komunikace pro pěší jsou navrženy tak, aby byly v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb.

Jednotlivé konstrukční vrstvy:

- vozovka má kryt živičný, ohrubná vrstva z asfaltového betonu
- chodníky pro pěší ze zámkové dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 60 mm (přírodní barvy)
- vjezdy a parkovací pruh ze zámkové dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 80 mm (přírodní barvy)
- autobusový záliv – dlažba z velké dlažební kostky 14/16 řádková skladba

- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové, základní převýšení obrubníku je 12 cm, v místech bezbar. úprav sníženo na 2 cm, v místech vjezdů navrženo 4 cm, obrubníky jsou doplněny přídlažbou z betonové tvarovky 20/10/8 cm
- podél nástupní hrany autobusového zálivu je navržen speciální nájezdový obrubník betový pro autobusové zastávky typ „Kaselský“ s převýšením 20 cm
- podél nástupní hrany autobusové zastávky bude položen proužek (bezpečnostní odstup) š. 0,4 m v barvě červené (z tvarovek z normálním povrchem) kladený podélně na vazbu
- v místě označnicku zastávky je v chodníku doplněn signální pás š. 0,8 m kolmo na nástupní hranu, pro nevidomé ze speciálních tvarovek s výstupky v barvě červené
- bezbarierově provedené úpravy chodníků jsou doplněny varovnými pásy š. 400 mm (snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem musí být opatřen varovným pásem), místo pro přecházení odsazeným signálním pásem š. 800 mm, pro nevidomé ze speciálních tvarovek s výstupky v barvě červené (musí mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišujícího se od okolí, vnímatelné slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí – dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
- chodník je oddělen od trávníku betonovým záhonovým obrubníkem, v místě vodicí linie s převýšením 6 cm

Odvodnění vozovky a ostatních ploch je navrženo do nových uličních vpustí, zaústěných do nových přípojek na nově navržené dešťové kanalizaci.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci stavby, nebyly prováděny žádné speciální průzkumy. Návrh konstrukčních vrstev vozovky byl proveden na základě provedené Diagnostiky vozovky (říjen 2012) zadané původním zpracovatelem PD.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Kromě ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení nezasahuje stavba do jiných ochranných pásem.

Stavba se nachází mimo zátopové území a nezasahuje do žádné památkové zóny ani kulturní a památkové rezervace.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- bourací práce,
  - v rámci stavby budou pouze odstraněny stávající povrchy v místě navržených stavebních úprav

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavu pozemní komunikace, stavba nevyžaduje žádné zdroje a potřeby.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### Nakládání s odpady

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenost do 10 km), kromě živich vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli a jako asfaltový recyklát případně částečně využity v rámci stavby.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### **Zásady zajištění požární ochrany stavby**

Požárně bezpečnostní řešení stavby je uvedeno v samostatné příloze.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

### **a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Navržená stavba je v souladu s platnými ČSN a TKP, rovněž tak s vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Celá stavba je navržena jako bezbarierová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04