

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Technická zpráva

Název stavby: **CHODNÍK PODÉL SILNICE III/10543 ULICI NÁDRAŽNÍ A SAŽINOVA -
2.ETAPA**

Místo stavby: Milevsko

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Předmětné území výstavby se nachází v části města milevsko v zastavěném území. Dosavadní využití území je v převládajícím rozsahu jako ostatní plocha (komunikace). V rámci celé stavby se jedná o stavební úpravy chodníků včetně autobusových zastávek v ulici Nádražní od Tyršova náměstí až po ul. Karlovu a v ulici Sažinova od ulice Nádražní až za křižovatku s ulicí Čs.Armády včetně. Součástí jsou bezbariérové úpravy chodníků, přechodů pro chodce včetně nasvětlení, autobusových zastávek a míst pro přecházení.

2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán zejména rozsahem silničního pozemku silnic III/10543 a přilehlých pozemků – hranicí trvalého záboru.

Obvod staveniště vymezuje plochy pro výstavbu celé stavby. Zahrnuje plochy trvalého záboru stavby, pozemky potřebné pouze na dobu stavby (skládky materiálu a zařízení staveniště) a pozemky potřebné pouze krátkodobě pro provádění úprav inženýrských sítí.

Obvod staveniště nezahrnuje trvalé skládky.

Hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat aby nedošlo ke škodám na sousedních pozemcích a jiném cizím majetku.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude minimální, tvořeno pouze mobilní buňkami zhotovitele a mobilním WC, skládkou materiálu v nutném rozsahu a plochou pro odstavení techniky. Zhotovitel si ve vlastním zájmu plochu zařízení oplotí a zabezpečí.

Typ stavebních prací nevyžaduje připojení energií. Výstražné osvětlení staveniště a překopů bude zajištěno mobilním napojením z akumulátorů, případně napojením na rozvod veřejného osvětlení. Možnost odběru pitné vody v prostoru stavby se dohodne s ČEVAK a.s.

Vyfrézované živичné konstrukce, šterkové materiály, beton jakož i zemina – pokud nebudou zpracovány přímo do stavby – což je předpokládáno, budou odváženy na skládku mimo obvod staveniště a jsou věcí dodavatele.

4. Návrh postupu a provádění stavby

Stavba bude prováděna za provozu, po etapách, tak aby ovlivnění stávajícího provozu bylo co možná nejmenší.

Pro stavbu je zpracováno dopravně inženýrské opatření. Před zahájením stavby zhotovitel navrhne DIO a bude odsouhlaseno s dopravním inspektorátem Policie ČR Písek.

Po dobu výstavby bude pomocí mobilního dopravního zařízení omezena doprava částečnými uzávěrkami jednotlivých částí a to v rozsahu jednotlivých etap.

5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.

Součástí stavby je i SO 401 - Nasvětlení přechodů.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

6. Možné napojení na zdroje

Stavba je takového rozsahu, že postačí mobilní zdroje energií. Rovněž sociální zařízení bude mobilní.

7. Možnost nakládání s odpady.

Odpady vznikají při zemních pracích a odstranění původních konstrukcí chodníku. Jedná o odpad ostatní. Vznik nebezpečného odpadu není ve stavbě předpokládán. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po vytřídění přednostně využity nebo nabídnuty k recyklaci a zbylé pak odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy. Vzniklé odpady musí být předány do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Pozemky dotčené stavbou musí být po ukončení záměru uvedeny do původního stavu.

Ke kolaudaci předloží původce odpadů (investor nebo zhotovitel na základě smlouvy) doklady – průběžnou evidenci vedenou dle § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady včetně vážních lístků o tom, jak byly veškeré odpady vzniklé při stavbě využity nebo předány k odstranění.

Dle §2 odst. 1 písm. j) zákona o odpadech – zemina kategorie ostatní, která nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které budou zpětně využity v místě stavby nepodléhají zákonu o odpadech.

Bude-li odvezená zemina odpadem kategorie ostatní – podskupiny 17 05 (zemina, kamení a vytěžená hlšina) nelze ji obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy a rekultivace, bez předchozího povolení místně příslušného stavebního úřadu.

Odpady využívané k terénním úpravám musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č. 11 - § 14 odst. 2 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

V rámci této konkrétní stavby je předpoklad, že žádný odpad nevznikne. Veškerý vytěžený materiál jakož i asfaltový recyklát budou zpracovány do zásypů a násypů v rámci stavby.

8. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí

8.1 Ochrana staveniště

Staveniště musí být přehledně označeno a zabráněno vjezdu a vstupu do něho nepovolaných osob. Za snížené viditelnosti musí být označení osvětleno.

Hlavní stavební dvůr a případné pomocné stavební dvory musí být oploceny a zajištěna jejich ochrana.

Je v zájmu dodavatele tyto plochy zabezpečit a to i s ohledem na zajištění bezpečnosti práce.

8.2 Ochrana okolí staveniště

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kypení. Je nutno bezpodmínečně zabezpečit, aby silnice nebyla znečišťována.

Trhací práce na stavbě nepřicházejí v úvahu.

Při odvádění povrchových vod mimo staveniště nesmí docházet k nadměrnému znečištění okolí ani kanalizační sítě splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).

9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Zvýšené bezpečnosti musí být dbáno při práci v blízkosti inženýrských sítí. V PD je uvažováno s ručními vykopávkami v ochranných pásmech inženýrských sítí. V případě nutnosti je potřeba správce sítě požádat o vypnutí.

Zajištění pracovišť při styku s veřejným provozem bude prováděno dočasným dopravním značením, dopravními zábranami či řádně vyškolenými a způsobilým pracovníkem zhotovitele. Po celou dobu výstavby umožní v případě potřeby vjezd záchranné techniky do staveniště.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém rozsahu stavby. Polohy sítí budou označeny a udržovány po celou dobu výstavby.

Stavba bude prováděna za provozu, po etapách, tak aby ovlivnění stávajícího provozu bylo co možná nejmenší. Návrh DIO uvažuje pouze se schematickým návrhem etap, přičemž žádná z etap nepřekročí délku 100 m.

Majitelé přilehlých nemovitostí budou včas kontaktováni, aby si vyvezli automobily z garáží a po dobu výstavby příslušné etapy parkovali mimo své nemovitosti. Vstup pěších do nemovitostí bude umožněn.

Schematický návrh je zřejmý z výkresové přílohy DIO.

Před zahájením stavby zhotovitel navrhne DIO a bude odsouhlaseno s dopravním inspektorátem Policie ČR Písek.

říjen 2017

Ing. Martina Stráská