

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE



příspěvková organizace

Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích odd.Pr,
vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

závod Písek

Vrcovická 2148, 397 01 P í s e k

ATELIER SIS
U Malše 20
370 01 České Budějovice

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka
16464/2017

Vyřizuje / linka
Bc. Milan Ledecký

Písek
18.10.2017

Věc: Milevsko - stavební úpravy chodníků v ulici Nádražní a Sažinova – 2.etapa

Podle předložené dokumentace se výše uvedená stavba dotýká silnice III/10543 v naší správě od km 0,290 do km 1,390 provozního staničení, a to rozšířením chodníkových ploch, zřízením přechodů pro chodce, 4x křížením vozovky kabely napájecího vedení pro osvětlení přechodů, vybudováním nových parkovacích stání, přesunutím a nahrazením uliční vpusti vpustí obrubníkovou a osazením 2 nových vpustí s uložením přípojek ve vozovce (v místě autobusové zastávky bude uliční vpust', druhá vpust' bude dle technických možností obrubníková).

Součástí stavby je rozšíření zastávkových pruhů autobusové dopravy s konstrukcí dle TP 170 šterkodrt' ŠD 250 mm, stabilizace cementem SC 180 mm, infiltrační postřík, obalované kamenivo ACP 22S 50 mm, spojovací postřík, asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti VMT 22 80 mm, spojovací postřík, asfaltový koberec mastixový SMA 11S 40 mm.

Stavba bude částečně realizována na pozemku parc.č. 1611/1, parc.č. 2054/1 a parc.č. 574/30 k.ú. Milevsko ve vlastnictví Jihočeského kraje v naší správě.

Mezi investorem a SÚS JČK je uzavřena Smlouva o právu provést stavbu umožňující stavební činnost investora na pozemcích Jihočeského kraje.

Investorem je Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 3999 01 Milevsko.

Se stavbou a se zásahem do pozemků v naší správě souhlasíme za následných podmínek:

Před vydáním územního rozhodnutí musí být mezi investorem a Jihočeským krajem uzavřena smlouva o budoucím převodu nově vybudovaných stavebních částí silnice III/10543 a souvisejících pozemků do vlastnictví Jihočeského kraje (rozšíření zastávkového pruhu, uliční vpusti, aj.).

Pro účely majetkoprávního vypořádání musí být už v projektové fázi věcně a finančně vyčleněny stavební objekty, které jako součásti silnice III/10543 přejdou do majetku Jihočeského kraje.

Po dokončení stavby bude proveden záznam v zápisu o odevzdání a převzetí mezi investorem a dodavatelem obsahující vyčíslení finanční hodnoty stavebních objektů předávaných Jihočeskému kraji a uvedení záruční lhůty v délce 60 měsíců.

V zápisu o odevzdání a převzetí dokončené stavby bude potvrzeno zástupcem SÚS JČK převzetí dokladů pro budoucího správce silnice (smlouva o dílo včetně dodatků, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, výškopisné a polohopisné zaměření stavby, geometrický plán, prohlášení zhotovitele, certifikáty, kopie stavebního deníku, protokoly o zkouškách), a to v písemné i elektronické podobě.

Po kolaudaci bude uzavřena konečná smlouva o převodu stavby a pozemků Jihočeskému kraji a smlouva o převodu pozemků Jihočeského kraje investorovi (případně jiným subjektům). Oddělující geometrické plány zajistí investor po konzultaci se zástupcem SÚS JČK.

Před povolením stavby musí být rovněž jako souhlas s umístěním napájecích kabelů a kanalizačních přípojek na pozemku ve vlastnictví Jihočeského kraje uzavřena Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

Smlouva je uzavírána mezi investorem a SÚS JČK, závodem Písek. K žádosti o uzavření smlouvy investor přiloží kopii katastrální mapy s rozsahem stavby na pozemcích Jihočeského kraje a údaje žadatele: IČ, DIČ, bankovní spojení, kopii výpisu z obchodního rejstříku, živnostenského listu, zřizovací listiny, případně ověřenou plnou moc osoby oprávněné k podpisu.

Po dokončení stavby předá investor na adresu Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice (vyřizuje p. Bakalářová, tel. 387 021 030, bakalarova@susjk.cz) podklady pro uzavření konečné smlouvy o zřízení služebnosti (geometrický plán) do termínu uvedeného ve smlouvě budoucí.

Nová stavba včetně upraveného silničního tělesa musí být provedena dle příslušných ČSN a TP.

V místě vybudování rozšířené konstrukce vozovky bude před pokládkou poslední vrstvy odfrézováno 40 mm staré živичné vrstvy stávající vozovky v šíři min. 0,5 m podél nového rozšíření nebo v celé šíři zastávkového pruhu a po provedení spojovacího postřiku (dle TP) bude položeno 40 mm obrusné vrstvy vozovky (SMA 11S 40 mm) společně s novou částí vozovky.

Recyklát vyfrézovaný v místě rozšířené vozovky a v místě rozšířené chodníkové plochy musí být stavebníkem odvezen a složen na skládku SÚS JČK.

Chodník bude od vozovky oddělen silničními obrubníky tak, aby srážkové vody ze silnice a z plochy chodníku byly svedeny do uličních vpustí nebo mimo silniční těleso. Podél obrubníků bude provedeno zařízení, zafrézování a doplnění asfaltového krytu.

Sjezdy na komunikaci osazené sníženými obrubníky budou odvodněny v mimo silniční pozemek nebo v souladu s odvodněním chodníku.

V místě zrušené (přesunuté) uliční vpusti požadujeme obnovit asfaltový kryt ve složení minimálně šterkodrt' ŠD 350 mm, obalované kamenivo střednězrné ACP 16 60 mm, asfaltový beton střednězrný ACO 11+ 40 mm.

Nová parkovací stání budou fyzicky oddělena od vozovky a nebudou součástí silnice III/10543. Srážkové vody z parkovací plochy budou odvedeny mimo silniční těleso.

Pracovní spáry ve vozovce budou ošetřeny vhodnou zálivkovou hmotou, která zajistí dostatečnou nepropustnost.

Nové svislé dopravní značení podél silnice III/10543 bude shodného typu a provedení jako ostatní DZ na této komunikaci a bude protokolárně předáno cestmistřovi SÚS JČK.

Stávající odinstalované svislé dopravní značení bude nepoškozené protokolárně předáno cestmistřovi SÚS JČK a dopraveno na místo cestmistřem určené.

Vodorovné dopravní značení včetně přechodů pro chodce požadujeme realizovat v provedení plastu.

Neplatné vodorovné dopravní značení bude v rámci stavby z vozovky odstraněno.

Ve vzdálenosti menší než 0,5 m od průjezdných profilů komunikace nesmí být umístěny žádné pevné překážky (sloupy, zábradlí, značky apod.).

Křížení silnice kabelem požadujeme provádět protlakem nebo podvrtem v hloubce minimálně 1,2 m bez poškození silničního tělesa. Startovací jámy budou umístěny mimo silniční pozemek, minimálně 1,0 m od hrany vozovky. V souběhu se silnicí bude vedení umístěno mimo silniční pozemek s hranou rýhy min. 0,5 m od vozovky.

Výkop a zásyp rýhy pro uložení kanal. přípojek v asfaltovém povrchu silnice III. třídy musí být proveden při dodržení platných technických podmínek TP 146 zahrnujících zkoušky kontroly kvality:

Okraje výkopu musí být v živické vozovce zaříznuty. Vedení bude uloženo v chrániče a označeno výstražnou folií. Do zóny obsypu sahající 30 cm nad temeno vedení a jeho ochrany bude použit šterkopísek (např. frakce 0-22).

Další zásyp rýhy bude proveden z vhodného nenamrzavého materiálu dle TP 146 (např. zeminy stabilizované vápnem, cementem, kamenivo zpevněné cementem, podkladní (válcovaný) beton, materiál z odfrézovaných asfaltových vrstev, šterkodrť frakce 0-32, mechanicky zpevněné kamenivo) a hutněn po vrstvách 0,2 – 0,3 m.

Obnovená konstrukce vozovky v místě přípojky bude mít složení minimálně: šterkodrť ŠD 300 mm, obalované kamenivo střednězrné ACP 16 120 mm, asfaltový beton velmi hrubý ACL 22 70 mm, asfaltový beton střednězrný ACO 11+ 40 mm.

Nejdříve budou položeny spodní části konstrukce ŠD a ACP 16 a bude provedena provizorní povrchová úprava vozovky položením asfaltových směsí v tloušťce 110 mm, protokolárně bude odsouhlasena cestmistřem SÚS JČK.

Po uplynutí alespoň 2 měsíců (po konsolidaci zásypu rýhy), bude provizorní úprava odstraněna a na niveletu stávající vozovky bude provedena konečná úprava povrchu ACL 22 70 mm a ACO 11+ 40 mm.

Je nutné zajistit přesahy vozovkového souvrství alespoň o 0,5 m od hrany rýhy dle stupně poškození přilehlé vozovky. V případě vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li od krajů opravené rýhy k okraji vozovky šířka menší než 1 m, musí se tato část opravit spolu s konstrukcí rýhy.

Výkopové práce a práce na konečné obnově konstrukce vozovky se nesmí provádět v období od 1. listopadu do 31. března.

Kontrolu kvality opravy každé rýhy provede stavebník dle technických podmínek TP 146, kategorie kontroly 2:

V průběhu prací bude provedena 2x zkouška zhutnění nepřímou metodou v zóně zásypu a 2x zkouška zhutnění nepřímou metodou na pláni.

Přejímací zkouška hutněné asfaltové vrstvy (po konečné úpravě povrchu rýhy): 2x zkouška zhutnění asfaltové vrstvy, 1x kontrola tloušťky vrstvy (radiosonda).

Výsledek zkoušek s vyhodnocením bude předán cestmistrovi SÚS JČK.

Před zahájením stavebních prací na pozemku v naší správě si stavebník ověří existenci podzemních inženýrských sítí a zajistí si písemná stanoviska jejich správců.

Před zahájením prací (záboru) na silničním pozemku si stavebník předem zajistí povolení zvláštního užívání komunikace dle odst. 6 c) § 25 Zákona 13/1997 Sb. (vydává odbor dopravy MÚ Milevsko).

Následně bude na SÚS JČK závod Písek požádáno o uzavření smlouvy o zvláštním užívání.

Počet dní uvedený v povolení zvláštního užívání včetně uvedení komunikace do původního stavu (násobený plochou předpokládaného záboru silničního pozemku) bude použit pro výpočet výše smluvního poplatku.

Finanční náhrada bude stanovena dle aktuálních Pravidel pro nakládání s majetkem kraje, v současné době činí 3 Kč/m²/den, min. 500 Kč + DPH).

Podkladem pro smlouvu je Rozhodnutí odboru dopravy o povolení zvláštního užívání komunikace, situace s rozsahem záboru (m²), adresa žadatele, IČ, DIČ, bankovní spojení, kopie výpisu z obchodního rejstříku nebo živnostenského listu, případně ověřená plná moc osoby oprávněné k podpisu, u fyzické osoby rodné číslo nebo datum narození.

Rovněž z důvodu provedení protlaku (podvrtu) si musí stavebník před zahájením stavby zajistit povolení zvláštního užívání komunikace (smlouva o finanční náhradě se neuzavírá).

Před zahájením zvláštního užívání komunikace převezme žadatel od cestmistra SÚS JČK (p. Těhle, tel. 606 216 593) podpisem Protokolu o zvláštním užívání (1. strana) dotčenou část silničního pozemku.

Záznamy o průběhu prací, hloubce uložení vedení a druhu materiálu použitého k zásypu rýhy budou vedeny ve stavebním deníku.

K doložení hloubky uložení vedení a k doložení použití vhodné technologie sanace výkopu bude žadatelem pořízena podrobná fotodokumentace.

Po ukončení zvláštního užívání komunikace bude upravený silniční pozemek včetně výsledků zkoušek s vyhodnocením a fotodokumentací protokolárně předán cestmistrovi.

Záruční doba úprav v silničním pozemku nebo pozemku ve vlastnictví Jihočeského kraje bude v délce 60 měsíců.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání, tj. do 18.10.2019 pro stavební řízení a další stupně povolovacího řízení.

Pokud se bude výše uvedená stavba dotýkat majetku v naší správě jiným způsobem, než je uvedeno v tomto stanovisku, požadujeme předložit upřesňující dokumentaci k vyjádření.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.

závod PÍSEK

Vrcovická 2148, 397 01 Písek

IČO: 709 71 641

Jaroslav Kozák

ředitel závodu Písek

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje