

PRŮVODNÍ ZPRAVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Stavební úpravy chodníků podél silnice III/10543 v ulici Nádražní a Sažinova - 2.etapa**

Místo stavby: **kraj Jihočeský, Město Milevsko
katastrální území – Milevsko**

Investor: **Město Milevsko**
nám. E.Beneše 420
399 01 Milevsko

Generální projektant: *PD pozemní komunikace*
SO 101 - Chodníky a zpevněné plochy
Ing. František Stráský – Atelier SIS
U Malše 20, 370 01 České Budějovice
IČO: 606 42 581
číslo autorizace: ČKAIT 0101254

Projektanti dílčích částí: **SO 401 - Nasvětlení přechodu**
dis Josef Chrt - Integrál
Květinová 400/12, 373 71 Rudolfov

Stupeň: **Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)**

Datum: **duben 2018**

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b) Předpokládaný průběh stavby	4
c) Vazby na územní plán a územní rozhodnutí	4
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
g) Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c) Zajištění přístupu na stavbu	6
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
e) Sklárky.....	7
f) Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
Zásady prostorového, směrového a výškového řešení	8
Příčné uspořádání.....	9
Zpevněné plochy.....	10
Odvodňovací zařízení	10
Dopravní značení	11
Trvalé dopravní značení	11
Přechodné dopravní značení	11
Zemní práce.....	11
Bezpečnost práce	12
9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
a) Bourací práce.....	14
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	14
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	14
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	14
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	14

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	14
11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
a) Napojení na dopravní infrastrukturu	15
b) Odpady.....	15
12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
a) Stavba a životní prostředí	16
b) Omezení účinků hluku a vibrací.....	17
c) Ochrana přírody a krajiny.....	17
d) Minimalizace účinků stavby na životní prostředí.....	17
13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	18
a) Požárně bezpečnostní řešení	18
b) Bezpečnost při užívání.....	18
14. DALŠÍ POŽADAVKY.....	19
a) Užitné vlastnosti stavby	19
b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	19
c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	19

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V rámci celé stavby se jedná o stavební úpravy chodníků včetně autobusových zastávek v ulici Nádražní od Tyršova náměstí až po ul. Karlovu a v ulici Sažinova od ulice Nádražní až za křižovatku s ulicí Čs.Armády včetně. Součástí jsou bezbariérové úpravy chodníků, přechodů pro chodce včetně nasvětlení, autobusových zastávek a míst pro přecházení.

Celá trasa je rozdělena na 3 etapy:

- 1) na první etapu je již vyhotovena PD s názvem „Stavební úprava přechodu přes ul. Nádražní u křižovatky s ul. Blechova“ – tato dokumentace je řešena jinou samostatnou stavbou,
- 2) druhá etapa bude pokračovat od navrhovaného přechodu podél silnice III/10543, podél budovy MěÚ v Sažinově ulici až za křižovatku s ulicí Čs armády,
- 3) třetí etapa vede podél místní komunikace v části ulice Nádražní, to je od odbočky do Sažinovy ulice až k nádraží ČD - řešeno samostatnou stavbou.

Součástí této projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení jsou stavební úpravy stávajících chodníků, úprava stávajících přechodů pro chodce a návrh umístění nových přechodů (jejich nasvětlení - nepodléhá SP) a bezbariérového přístupu, návrh nových umístění a úpravu stávajících míst pro přecházení. Úprava autobusových zastávek dle příslušné ČSN včetně bezbariérového přístupu. Dále stavební úprava celé křižovatky Sažinova x Čs. Armády (zrušení autobusové zastávky ve směru ven z města, vytvoření parkovacích míst a vytvoření autobusového zálivu ve směru do centra).

Dotčené pozemky:

Trvalý a dočasný zábor byl vypracován na kopii katastrální mapy. V tabulkové části jsou vyčísleny zábory jednotlivých pozemkových parcel. Je rovněž uveden seznam vlastníků podle jednotlivých LV. Je součástí této průvodní zprávy.

Pozemky, na nichž je stavba umístěna je přílohou této průvodní zprávy

Snímek pozemkové mapy, identifikace a výpisy z KN, zpracoval Katastrální úřad v Českých Budějovicích.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF ani do pozemků s ochranou LPF.

Seznam dotčených pozemků je přílohou této průvodní zprávy.

b) Předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení výstavby je předpokládán v roce 2018. Předpokládaná doba výstavby je 8 měsíců.

c) Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Platná územně plánovací dokumentace byla schválena Zastupitelstvem města Milevsko.

Bylo vydáno územní rozhodnutí č.j.MM 32819/2017 ORR/Bo s nabytím právní moci dne 19.9.2017.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území řešené dokumentací se nachází v části města Milevsko v zastavěném území.

Dosavadní využití území je ostatní plocha-komunikace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o městské prostředí a vliv stavby na krajinu se neprojeví.

Dokončená stavba nemá na životní prostředí žádný negativní vliv. Pouze při výstavbě dojde k dočasnému zvýšení hluchosti a prašnosti, což jsou vlivy, které nelze výrazněji omezit.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Na zdraví a životní prostředí je dopad stavby a jejího provozu pozitivní, neboť dokončená stavba vytváří podmínky pro bezpečnější provoz.

Ovlivnění přírody a krajiny bude zanedbatelné. Stavba se nachází v zastavěné části intravilánu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Celkový dopad stavby na území je pozitivní.

g) Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Související a podmiňující stavbou jsou „Stavební úprava přechodu přes ul. Nádražní u křižovatky s ul. Blechova“ a „Autobusová zastávka a úprava ulice J.A.Komenského“ – tyto dokumentace jsou řešeny samostatnými stavbami a musí být vzájemně koordinovány.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace tohoto stupně byly zadávací podmínky objednatele PD, kterým je Město Milevsko. Dalšími podklady byly:

- Zaměření výškopisu a polohopisu, zpracováno geodetickou kanceláří „BERKA – GEODET“ (Ing. Vladimír Berka) na základě objednávky projektanta.
- Informace o parcelách KN zjištěné projektantem na internetových stránkách Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.
- Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí v území a zákresy těchto vedení poskytnuté jednotlivými správci na základě žádosti projektanta.
- Pochůzka terénem a fotodokumentace pořízená projektantem.
- Zanesení požadavků vyplývajících z územního rozhodnutí.

Průzkumy:

V dotčeném území nebyly zpracovány žádné průzkumy.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Způsob číslování a značení

Číslování stavebních objektů je v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy a spojů v aktuálním vydání z prosince 2009.

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory.

Stavba je členěna na stavební objekty takto:

- SO 101 Chodníky a zpevněné plochy
- SO 401 Nasvětlení přechodů

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Věcné i časové vazby se týkají zajištění koordinace stavby jako celku.

Související a podmiňující stavbou jsou „Stavební úprava přechodu přes ul. Nádražní u křižovatky s ul. Blechova“ a „Autobusová zastávka a úprava ulice J.A.Komenského“ – tyto dokumentace jsou řešeny samostatnými stavbami a musí být vzájemně koordinovány.

Autobusová zastávka v ulici J.A.Komenského musí být v součinnosti s úpravami v ulici Nádražní a Sažinova. PD bude řešena v roce 2018.

b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Staveniště se nachází v zastavěném území města.

Stavba bude prováděna jako celek po etapách tak, aby provoz byl omezen co nejméně. Dopravně inženýrské opatření bude řešeno až před realizací stavby v závislosti na aktuálním stavu.

Stavba musí být koordinována jako celek.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště je v celém rozsahu přístupné z veřejných komunikací, které jsou ve vlastnictví Jihočeského Kraje (sil.III/10543) ulice Nádražní a Sažinova a místní komunikace ulice Nádražní ve vlastnictví Města Milevsko .

d) Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy

Dopravně inženýrské opatření není součástí této PD. Bude řešena až v dalším stupni pro provedení stavby v závislosti na aktuálním stavu. DIO bude řešeno po etapách tak, aby vždy byly průjezdné oba směry.

Před realizací bude předložen zhotovitelem stavby návrh uzavírek a dopravního značení DI Policii ČR Písek.

e) Skládky

Využití výkopové zeminy je možné třemi způsoby:

- využití pro zpětné zásypy (pouze velmi vhodné a podmíněčně i vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 – nutno posoudit při stavbě)
- odvoz na skládku
- využití na jiné stavbě v okolí (dle dispozic investora stavby)

f) Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě.

Napájení staveniště elektrickou energií:

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem E.ON .

Voda:

Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s..

Napojení na kanalizaci:

Předpokládá se použití mobilních WC. Způsob napojení staveniště na kanalizaci projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Investor Jihočeský kraj

Vlastník

Správce

- | | | |
|-----------------------|----------------|-----------------------|
| • komunikace | Jihočeský kraj | SÚS JČK |
| • chodníky | Město Milevsko | Město milevsko |
| • nasvětlení přechodů | Město Milevsko | Služby Města Milevsko |

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude uvedena do užívání jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Dokumentace řeší rozšíření chodníkových ploch v místě přechodů pro chodce a to tak, aby byla splněna délka přechodu v souladu s ČSN včetně nasvětlení těchto přechodů. Dále řeší stavební úpravy autobusových zastávek na normové parametry dle příslušné ČSN a celkové stavební úpravy nepřehledné křižovatky ulice Sažinova a Čs.armády včetně parkovacích míst, napojení na pěší komunikace.

Celá trasa je rozdělena na 3 etapy:

- 1) na první etapu je již vyhotovena PD s názvem „Stavební úprava přechodu přes ul. Nádražní u křižovatky s ul. Blechova“ – tato dokumentace je řešena jinou samostatnou stavbou,
- 2) druhá etapa bude pokračovat od navrhovaného přechodu podél silnice III/10543 až k budově MěÚ v Sažinově ulici,
- 3) třetí etapa vede podél místní komunikace v části ulice Nádražní, to je od odbočky do Sažinovy ulice až k nádraží ČD.

Účelem užívání stavby bude ostatní plocha – komunikace.

Všechny obecné požadavky jsou dodrženy.

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a legislativou. Jedná se zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

Návrh je v souladu s ČSN 73 611, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425-1, ČSN 73 6056 a s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně přílohy.

8.1 Technický popis jednotlivých objektů

Rozsah úprav chodníků, zpevněných ploch a zeleně je zřejmý z výkresové přílohy č.2. – *Situace*.

SO 101 - Chodníky a zpevněné plochy

Zásady prostorového, směrového a výškového řešení

Jedná se o stavební úpravy všech ještě neopravených chodníků v celé délce v ulici Nádražní a Sažinova, o rozšíření chodníkové plochy v ulici Nádražní u celkem 4 přechodů pro chodce o cca 1,0 m tak, aby délka přechodu byla max. 7,0 m v souladu s ČSN (včetně nasvětlení - řešeno samostatný stavebním objektem SO 401). Dále se jedná o úprava celkem třech autobusových zálivů na normovou šířku 3,0 m včetně zařazovacího a vyřazovacího pruhu, sfrézování celého zálivu a rozšíření chodníku na šířku 2,20 m včetně kontrastního pásu, vodící linie, signálního pásu. Zkrácení přechodu pro chodce v ulici Dukelská z 11,6 m na min. délku 7,0 m s okolními úpravami. Před křižovatkou s ulicí Sažinova dojde ke zrušení autobusové zastávky a to ve směru z centra a úprava zálivové zastávky ve směru do centra s šířkou zastávkového pruhu š. 3,0 m a chodníkem 2,20 m včetně autobusového přístřešku. Úprava nároží křižovatky ulic Nádražní x Sažinova a v místě křižovatky zřízení 3 míst pro přecházení přes hlavní silnici.

V ulici Sažinova ve směru od ulice Nádražní bude stávající přechod pro chodce zrušen a místo něj bude místo pro přecházení. Nový přechod pro chodce bude v místě na proti vchodu do městského úřadu. Stávající přechod mezi ulicemi Libušina a Čs.armády bude změněn na místo pro přecházení na který bude navazovat autobusová zálivová zastávka ve směru do centra s šířkou 3,0 m a šířkou chodníku 2,20 m. Autobusová zastávka ve směru z centra bude zrušena. Místo zastávky vznikne podél silnice III/10543

celkem 19 kolmých parkovacích stání a 1 stání pro postižené občany. Z důvodu bezpečnosti provozu a zejména chodců při přecházení bude plocha křižovatky ul. Sažinova a Čs.armády zúžena, vznikne zde místo pro přecházení. Ulice Čs. armády bude zjednosměrněna již od ulice Sažinova. Taktéž ulice Žižkova bude jednosměrná a to ve směru od ul. Čs.armády.

Chodníky budou navázány na stávající.

Směrové řešení vyplývá ze směrového řešení silnice III/10543 a do šířkového uspořádání nebude zasahováno.

Výškové uspořádání vychází ze stávajícího podélného sklonu ulice Nádražní a Sažinova.

Příčné uspořádání

Do šířkového uspořádání silnice III/10543 nebude zasahováno, pouze v místech přechodů pro chodce bude rozšířena chodníková plocha z důvodu zajištění normové délky přechodu pro chodce.

Základní šířka chodníku je 2,00 m, nejmenší šířka chodníku je 1,5 m, v místě autobusové zastávky bude šířky chodníku 2,25 m a kolmých parkovacích stání bude šířky 2,00 m.

Chodníky budou od vozovky odděleny zvýšeným betonovými obrubníkem převýšeným nad úroveň vozovky o +120 mm v návaznosti na stávající převýšení. U autobusových zastávek bude použit Kasselský obrubník s převýšením nad úrovní vozovky + 160 mm - jedná se o stavební úpravy.

Příčný sklon chodníku bude respektovat příčný sklon stávajícího chodníku a to převážně 2,0 % směrem k vozovce.

Chodníky budou od zeleně odděleny zvýšeným betonovým obrubníkem převýšeným nad úroveň chodníku o + 65 mm jako umělá vodící linie pro nevidomé a slabozraké občany v případě, pokud nebude tvořit vodící linii oplocení nebo zástavba. V tomto případě budou obrubníky bez převýšení.

Na rozhraní mezi vozovkou, chodníkem a parkovištěm bude osazen betonový obrubník v návaznosti na stávající obrubníky včetně přídlažby.

Na přechodech a místech pro přecházení budou obrubníky provedeny tak, aby zajistily bezbariérový přechod pro chodce s omezenou možností pohybu, to je +20 mm, ve vjezdech bude snížen na +20 mm až + 40 mm. Podél takto sníženého obrubníku bude proveden varovný pás šířky 0,40 m z dlažby typ Klasiko pro nevidomé a slabozraké občany. Kolmo na varovný pás bude proveden na přechodu signální pás šířky 0,80 m a u místa pro přecházení s odsazením 0,3 až 0,5 m pás signální šíře 0,80 m.

Podél sníženého obrubníku na méně než +80 mm a na konci chodníku bez návaznosti bude zřízen varovný pás šířky 0,4 m.

Dlažba betonová bude použita šedá, pravoúhlá 200x100x60 se zkosenými hranami. Dlažba musí být atestovaná, mrazuvzdorná. Pro varovné a hmatné pásy je navržena dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké.

Vše je navrženo v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Příčné uspořádání je patrné z výkresové přílohy C.2. - Situace a C.4 - Charakteristické příčné řezy.

Zpevněné plochy

Konstrukce vozovky a parkovišť jsou navrženy dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací a budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Konstrukce vozovky je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D0 a pro třídu dopravního zatížení I, které odpovídá počtu 3500 až 7500 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin v obou směrech.

Konstrukce rozšířené vozovky je následující:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik	PS; EK	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový směr s vysokým modulem tuhosti	VMT 22	80 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS; EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 22S	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI; A	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Stabilizace cementem	SC	180 mm	ČSN 73 6124
Štěrkožt'	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
Celkem		600 mm	

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací a budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Konstrukce chodníku je navržena pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2.

Konstrukce chodníku je navržena následující (shora):

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-2
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-2
Štěrkožt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		300 mm	

Konstrukce parkoviště je navržena následující (shora):

Betonová dlažba zatravnřovací	DL	80 mm	ČSN 73 6131-2
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-2
Štěrkožt'	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
Celkem		370 mm	

Odvodňovací zařízení

Odvodnění chodníku bude zajištěno jejím dostatečným příčným i podélným sklonem. Voda z povrchů chodníku, parkoviště a vozovky bude svedena stávajícími uličními vpustěmi do stávající

kanalizace. Celkem je navržena 1 nová uliční vpust a 1 stávající uliční vpust bude posunuta a bude použita vpust obrubníková.

Uliční vpusti budou provedeny z betonových prefabrikovaných dílů. Budou použity vpusti s kalištěm, zápachovou uzávěrkou a lapačem splavenin. Na kanalizační sběrač bude každá z vpustí napojena samostatnou přípojkou z PVC - DN 150 mm. Mříž uliční vpusti bude litinová pro zatížení D400 a bude osazena kolmo ke směru jízdy.

Odvodnění pláně v místě rozšíření bude zajištěno příčným sklonem min. 3% do navržené podélné drenáže, která bude zaústěna do uličních vpustí. Drenáže budou provedeny z flexibilní trubky DN 100 mm.

Rozsah umístění vpustí a drenáží je dostatečně zřejmý z výkresové přílohy č. 2 – *Situace*.

Podzemní sítě budou důsledně chráněny a stavba v jejich ochranném pásmu prováděna s nejvyšší možnou opatrností. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat jednotlivými správci polohy sítí vytýčit.

Dopravní značení

Trvalé dopravní značení

Je řešeno v rámci této PD v části *C. příloha č. 5 - Trvalé dopravní značení* a bylo projednáno a odsouhlaseno DI okresního ředitelství Policie ČR Písek.

Přechodné dopravní značení

Dopravně inženýrské opatření není součástí této PD. Bude řešena až před realizací stavby v závislosti na aktuálním stavu. DIO bude řešeno po etapách tak, aby vždy byla komunikace průjezdná v obou směrech.

Před realizací bude předložen zhotovitelem stavby návrh uzavírek a dopravního značení DI Policii ČR.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno odstranění přebytečné zeminy, případně vybourání stávajících zpevněných ploch.

Pokud stávající podzemní vedení nejsou vytýčena, je nutno je před zahájením zemních prací vytýčit. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev nesmějí být zahájeny před převzetím pláně. Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních (zvláště po přípojkách uličních vpustí a drenážích). Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům. Je požadována obecně míra zhutnění min 96% PS.

Všechny výkopy hlubší než 1,20 m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

V závěru prací budou trvalé vegetační plochy ohumusovány orníci v tloušťce 0,10 m a osety travním semenem.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

Trvalé skládky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s nebezpečným odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

SO 401 - Nasvětlení přechodu

Technická část:

Provozní soustava: 3 + PEN, 50 Hz, 230/400 V~

Ochrana: automatickým (samočinným) odpojením od zdroje TN-C

Nově instalovaný příkon: Pin = 1,2 kW

Připojení: ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení

Stručný technický popis:

Ve městě Milevsko jsou naplánovány úpravy stávajících přechodů pro chodce a zřízení nových přechodů pro chodce, které budou nově nasvětleny dle současně platných norem a předpisů ČSN 73 6110 změna 1, ČSN EN 13201-3 a TKP 15.

Osvětlení přechodů pro chodce – tyto budou osvětleny speciálními svítidly pro nasvětlování přechodů pro chodce. Budou použita speciální svítidla s LED světelnými zdroji pro osvětlování přechodů pro chodce s unikátní vyzařovací charakteristikou (s asymetrickým vyzařováním světla), kdy je světelný tok soustředěn výhradně do prostoru přechodu pro chodce a zároveň do nástupní plochy přechodu pro chodce a řidič příjezdajícího vozidla vidí chodce v tzv. pozitivním kontrastu, což znamená, že je chodec z řidičova pohledu velmi dobře osvětlen vůči tmavšímu pozadí. V tomto případě budou svítidla osazena LED zdroji s teplotou chromatičnosti (5000K), které svým bílým světlem výborně akcentují přechod vůči okolnímu prostředí. Svítidla budou umístěna na stožárech určených k osvětlování přechodů pro chodce vybavené výložníkem. Svítidla budou umístěna podle světelně technického návrhu – výpočtu osvětlení dle TKP 15, ve výšce 6 metrů nad vozovkou dle zákresu v situaci. Jedná se o tvarově totožná svítidla se svítidly pro osvětlení komunikace. Použita budou svítidla o celkovém výkonu 93W s celkovým světelným tokem 10700lm. Těleso svítidla je vyrobeno z tlakového hliníkového odlitku obdélníkového tvaru (půdorys) o rozměrech 310x650x120 mm a váze 9,5 kg. Kryt optické části je kryt z plochým tvrzeným sklem, které je teplotně odolné a zaručuje dlouhou životnost a ochranu optické části. Svítidlo je vybaveno uzávěrem pro

beznástrojový vstup do servisní části svítidla. Svítidlo jako celek musí zaručovat minimální stupeň ochrany IP65. Svítidlo je určeno pro uchycení na stožár nebo výložník bez použití jakýchkoliv dalších přírub nebo dodatečných částí, tj. standardně dodávané svítidlo má univerzální úchyt jak na stožár, tak i na výložník, ke kterým je připevněno pomocí nerezových šroubů, svítidlo je určeno pro montáž na průměr 60mm. Svítidla budou osazena na přechodových stožárech s přechodovými výložníky. Stožáry budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 800x800x1700 mm s pevným vybetonovaným dnem).

Nové VO bude napojeno ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení v Milevsku, ze stožárových svorkovnic nejbližších stávajících osvětlovacích bodů. Tato napojení budou provedena kabely CYKY-J 4x16mm², jenž bude uloženy v zemi v celých svých délkách mezi stožáry ve vrapovaných chráničkách o průměru 41/50mm. Napojení svítidel ze stožárových svorkovnic bude provedeno kabely CYKY-J 3x1,5mm².

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Jedná se o tato:

Ochranná pásma inženýrských sítí

Sítě budou důsledně chráněny.

V území se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Tato budou plně respektována.

Jedná se o:

- CETIN a.s.
podzemní komunikační vedení - 1,5 m po obou stranách krajního kabelu
- ZVVZ ENERGO, s.r.o. - rozvody topení a TUV systému CZT Milevsko
- Služby města Milevsko, spol. s.r.o. - veřejné osvětlení
- ČEVAK a.s.
vodovodní a kanalizační řady do ø 500 mm - 1,5 m od líce na každou stranu
nad ø 500 mm - 2,5 m
- EON s.r.o. - plynovod NTL, STL
- EON s.r.o. - podzemní vedení NN, VN a sdělovací
nadzemní vedení VN a VVN - 1kV až 35 kV - 7 m bez izolace
- 2 m s izolací
- 1 m závěsná vedení
- 35 kV až 110 kV - 12 m
podzemní vedení do 110 kV - 1 m po obou stranách krajního kabelu
podzemní vedení nad 110kV - 3 m po obou stranách krajního kabelu
- SŽDC s.o. - telekomunikační vedení a zařízení

- NEJ.cz - sítě elektronických komunikací

Jiná ochranná pásma nejsou v prostoru předpokládané výstavby známa.

Chráněná území

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

Zátopová území

Stavba se nachází mimo záplavové území.

Ochranná pásma vzrostlé zeleně

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Ochranné pásmo městské památkové rezervace

Stavba neprochází územím v ochranném pásmu městské památkové rezervace.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Stavba nevyvolává potřebu žádného odstranění stávajících staveb (demolice).

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba vyvolá kácení mimolesní zeleně.

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlé zeleně v ulici Nádražní, jedná se o 2 ks zeravy a 1 ks lípa.

Veškeré práce budou prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Chodník bude v místech kmenů zúžen a práce v tomto okruhu budou prováděny výhradně ručně! Kmeny budou obedněny. Započetí prací bude oznámeno orgánu ochrany přírody.

Veškeré práce budou prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Bilance zemních prací není uvažována.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Jedná se o úpravu vegetačních ploch po stavbě.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou LPF.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Dokončená stavba nemá žádných nároků na zdroje.

a) Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se o úpravy přechodů pro chodce včetně nasvětlení, úpravy autobusových zastávek a křižovatky ulice Sažinova x Čs.Armády.

Voda a energie pro stavbu budou k dispozici napojením na sítě v obvodu stavby. Reálné potřeby vody a energií budou řešeny vybraným zhotovitelem stavebních prací v rámci návrhu zařízení staveniště. V prostoru stavby jsou dostupné veškeré běžné inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektřina). Pro potřeby stavby je za podmínek určených správcí sítí možné zřízení přípojek a odběrných míst.

Staveniště je v celém rozsahu přístupné z veřejných komunikací, které je místní komunikace ve vlastnictví Jihočeského kraje a Města Milevska.

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě.

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem E.ON .

Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s.

Předpokládá se použití mobilních WC. Způsob napojení staveniště na kanalizaci projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s.

Na základě novely zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP, pokud má zaměstnavatel 26 až 500 zaměstnanců, může zajišťovat úkoly v prevenci rizik sám, je-li k tomu odborně způsobilý, nebo jednou nebo více odborně způsobilými osobami. Lze předpokládat stanovení koordinátora BOZP.

b) Odpady

Při realizaci uvedené stavby bude na stávajících komunikacích povrch sférován, vybourány stávající vozovky, chodníky a obrubníky.

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Popis vybouraného materiálu:

(dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., katalog odpadů, ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., 168/2007 Sb., 374/2008 Sb.)

Položka s popisem

1. Odstranění konstrukcí z betonu
2. Odstranění zemin s kamenivem – zemina pro stavbu nevhodná a přebytek

Kategorie odpadů celé stavby

poř.č.	kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu
1.	170302	Asfalt bez dehtu (vyfrézovaný materiál)	O
2.	170504	Zemina s kameny (dlažba kamenná)	O
3.	170504	Zemina s kameny	O
4.	170101	Beton (vybourané potrubí)	O

Navržený způsob naložení se vzniklým odpadem:

- Pol. č.1 jako přebytečný materiál bude uložen na trvalou skládku
Pol. č.2 jako přebytečný materiál bude uložen na trvalou skládku
Pol. č.3 podklad vozovek šterkový – bude použit do výměny podloží vozovky
Pol. č.4 jako přebytečný materiál bude uložen na trvalou skládku

Ostatní:

1. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.
2. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.
3. Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Stavba a životní prostředí

Dokončená stavba nemá na životní prostředí žádný negativní vliv. Pouze při výstavbě dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti, což jsou vlivy, které nelze výrazněji omezit.

Na zdraví a životní prostředí je dopad stavby a jejího provozu pozitivní, neboť dokončená stavba vytváří podmínky pro bezpečnější pěší provoz.

b) Omezení účinků hluku a vibrací

Dokončená stavba nemá na životní prostředí žádný negativní vliv. Pouze při výstavbě dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti, což jsou vlivy, které nelze výrazněji omezit.

Stavba bude prováděna tak, aby při ní nebyly překročeny limity hluku a vibrací stanovené v 272/2011 Sb – „Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. K minimalizaci prašnosti při stavebních pracích bude použito metení a kropení.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Na zdraví a životní prostředí je dopad stavby a jejího provozu pozitivní, neboť dokončená stavba vytváří podmínky pro bezpečnější provoz.

c) Ochrana přírody a krajiny

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

d) Minimalizace účinků stavby na životní prostředí

Obecně lze shrnout minimalizaci účinků stavby do následujících zásad:

- Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijný plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.
- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálů a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby /zák.č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění/.
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.
- Vhodná volba stavebních technologií v zastavěném území s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku.
- Recyklace vytěženého živčního materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.
- Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.
- Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Požárně bezpečnostní řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/21001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Stavba je typu, kde nepřipadá v úvahu žádné požární ani ekonomické riziko z případného požáru. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

V případě dokončené stavby tato průjezd hasičské a záchranářské techniky plně umožňuje a významným způsobem vylepšuje dostupnost území pro hasičskou a záchranářskou techniku.

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

V případě potřeby zásahu na pozemcích přilehajících ke staveništi stavba vjezd do staveniště pro hasičskou a záchranářskou techniku umožní po celou dobu výstavby.

Nástupní plochy pro požární techniku budou respektovány a nebude do nich nijak zasahováno.

Nesmí být zrušena ani nijak poškozena vnější odběrná místa zdrojů požární vody.

V prostoru stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí.

Sítě budou důsledně chráněny. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Doklady o existenci sítí jsou součástí dokladové části této PD. Zákresy v PD jsou pouze orientační! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení přeslušného vedení.

Jiná ochranná pásma nejsou v prostoru výstavby známa.

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

Závěr:

Na základě skutečností vyplívajících z této zprávy a při dodržení podmínek touto zprávou stanovených, možno závěrem konstatovat, že stavba je v souladu s platnými předpisy a ČSN z oblasti požární ochrany a bezpečnosti staveb.

Upozornění:

Při definitivním návrhu celé stavby je bezpodmínečně nutno respektovat ochranná pásma všech druhů nových či stávajících vedení a to v rozsahu stanoveném v § 46 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění zákona č. 158/2009 Sb. a dále pak i požadavky ČSN 73 005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

b) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“. Projekt vytváří podmínky pro bezpečný a plynulý pohyb vozidel i chodců. S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

14. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby

Jedná se zejména o zákony a vyhlášky 501/2006 Sb. Obecné požadavky na umístění stavby stanoví, Zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. (silniční zákon), jeho prováděcí vyhlášce č.268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Všechny komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena podle platných norem a technických předpisů a splňuje tak běžné požadavky na mechanickou odolnost vůči vnějším vlivům. Speciální opatření vůči specifickým jevům (např. ochrana proti povodním, opatření proti sesuvům půdy a jiné) nejsou navržena.

Ing. Martina Stráská