

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava
IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Ing. Martina Stráská - Atelier SIS
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
U Malše 20
370 01 České Budějovice

Vaše žádost ze dne, značka:
11.10.2017

Naše značka:
019170025

Vyřizuje:
Ing. Jaroslav Jadlovský

Písek dne:
13.10.2017

Věc: Stavební úpravy chodníků podél sil. III/10543 v ulici Nádražní a Sažinova - 2. etapa

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Milevsko, ulice Nádražní a Sažinova
Stavebník: Město Milevsko, nám. E.Beneše 420
Projektant: Ing. Martina Stráská - Atelier SIS, U Malše 20, 370 01 České Budějovice
Č. zakázky: 16055-71 Datum: 9/2017

Předmětem předložené dokumentace jsou stavební úpravy chodníků včetně autobusových zastávek v ulici Nádražní od Tyršova náměstí až po ul. Karlovu a v ulici Sažinova od ulice Nádražní až za křižovatku s ulicí Čs.Armády včetně. Dále stavební úprava celé křižovatky Sažinova x Čs. Armády (zrušení autobusové zastávky ve směru ven z města, vytvoření parkovacích míst a vytvoření autobusového zálivu ve směru do centra). Součástí jsou bezbariérové úpravy chodníků, přechodů pro chodce včetně nasvětlení, autobusových zastávek a míst pro přecházení. Třetí etapa vede podél místní komunikace v části ulice Nádražní, to je od odbočky do Sažinovy ulice až k nádraží ČD. Základní šířka chodníku je 2,00 m, nejmenší šířka chodníku je 1,5 m, v místě autobusové zastávky bude šířka chodníku 2,25 m. U chodníků je vždy zachován průjezdný profil široký 900mm s příčným sklonem 2%. U autobusových zastávek bude použit Kasselský obrubník s převýšením nad úroveň vozovky + 160 mm. Podél nástupní hrany je kontrastní pás a směr chůze do autobusu od vodící linie určuje signální pás. Podélné sklony chodníků jsou max.8,33%, ramp u přechodů apod. max.12,5% a příčné sklony jsou max.2%. Podél všech snížených obrubníků bude proveden varovný pás do výšky +80mm. Sadový obrubník je zvýšen na +65mm, tam kde nejsou jiné přirozené vodící linie. Parkovací stání jsou kolmá a z celkového počtu 19 stání je jedno určeno pro vozidla přepravující těžce tělesně postižené osoby. Je široké 3,5m a přístup na chodník je opatřen varovným pásem. Varovné pásy a signální na přechodech jsou spojeny a u míst určených pro přecházení jsou odděleny mezerou 0,3m a tam, kde je to nutné, tam je navržen vodící pás přechodu. Výška zábradlí je 1,1m.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. nemáme připomínky

Závěr:

Předložená projektová dokumentace vyhovuje bezbariérovému přístupu. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek. Realizace bezbariérových prvků bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace byla zaslána e-mailem Ing. Martinou Stráskou

S pozdravem

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍŤE
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT

Ing. Jaroslav Jadlovský, odborný konzultant

Adr. střediska: Vinařického 281, 397 01 Písek
Adr. doručovací: Vinařického 281, 397 01 Písek
e-mail: jadlovsky@seznam.cz

-019-