



MĚSTO MILEVSKO

nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko, tel. 382 504 111
www.milevsko-mesto.cz, sekret@milevsko-mesto.cz

Zadavatel:

Název: **Město Milevsko**
zástupce: Ing. Ivan Radosta, starosta města
Sídlo: nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko
IČ: 00249831
DIČ: CZ00249831

Doplňující informace:

Pro veřejnou zakázku malého rozsahu zadávanou v souladu s § 6 a § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, mimo režim tohoto zákona.

„Strategické rozvojové dokumenty: 3. část: Strategie rozvoje dopravy a veřejného prostoru“

Na základě dotazu účastníka zadavatel podává doplňující informace:

Dotaz č. 1:

Od začátku plnění do konce je vymezen čas přibližně 5 měsíců. Tento časový rámec zahrnuje celý PUMM dle metodiky MD ČR včetně SEA a vypořádání připomínek?

Odpověď:

Jsme si vědomi toho, že 5 měsíců je málo na čas to, aby se PUMM realizoval dle metodiky CDV (MD ČR). Naštěstí naše město není touto metodikou vázáno. Vybrali jsme si metodiku jinou, a to metodiku sdružení sítě EuroCities pro začínající a hlavně malá města.

Metodika CDV je koncipována pro města od 50.000 výše.

Proto samotné zadání se liší od všech ostatních, neboť je postaveno jen na některých attributech, zde jsme vycházeli právě z již zmiňované metodiky Eurocities.

Co se týče SEA. Raději jsme SEA do zadání dali, jako důležitý odkaz, aby nebylo napadnutelné, že není součástí našeho zájmu.

Jelikož to ale zpracováváme podle nové metodiky, bude stačit, když jako zpracovatel napíšete na MŽP a předložíme jim důvody, proč si myslíte, že není třeba SEA dělat.

Vycházíme z faktu, že naše město také zpracovává celkovou strategii města SmartCity, kde jedna z vrstev řeší dopravu. My proto považujeme tento dokument jako součást (podmnožinu) tohoto vyššího strategického dokumentu.

Veškeré strategické cíle budou tak navazovat na strategické cíle města.

Pokud se v zadání chceme zaměřit na „OBCHVAT“, vycházíme z faktu, že tuto stavbu nebude investovat město Milevsko, proto bychom na ni ani neměli dělat SEA.

Naším cílem je vyvolat diskusi s občany o variantách řešení a navrhnout varianty řešení ze strany města, které budeme prezentovat jako rozhodnutí města směrem ke státu či kraji, jakožto investorovi této stavby.

Dotaz č. 2:

Je proces SEA součástí plnění? Vysoutěžená cena bude zahrnovat proplacení procesu SEA či bude zajištěn zvlášť?

Odpověď:

Pokud by byl požadavek na SEA ze strany MŽP, pak by musela být zajištěna z jiných zdrojů a v jiném časovém úseku.

Dotaz č. 3:

Je jako součástí PUMM očekáván dopravní model na zhodnocení scénářů?

Odpověď:

Není, vycházíme z jiné metodiky viz. odpověď č. 1, ale může být.

Dotaz č. 4:

Je možné, aby jedna osoba plnila více technických kvalifikací nebo se počítá se čtyřmi různými odborníky?

Odpověď:

Ano je to možné, aby jedna osoba plnila více kvalifikací.

Milevsko 03.05.2019

Ing. Ivan Radosta v. r.
starosta města