



Parkoviště v ul. Komenského - Kpt. Nálepky

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

(Dokument byl upraven dle stanoviska DI Policie ČR a stavebníka)

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby:

Parkoviště v ul. Komenského - Kpt. Nálepky.

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:

Kraj jihočeský, katastrální území Milevsko, ulice Komenského, ulice Kpt. Nálepky, město Milevsko.

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby:

Stavba nová, trvalá. Účel užívání: doprava v klidu.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

*a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, **nebo***

*b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, **nebo***

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu:

Město Milevsko, IČO: 00249831, DIČ: CZ00249831, Nám. E. Beneše 420,
399 01 Milevsko 1.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu:

Ing. Petr Kaplan, IČ. 47253070, B. Smetany 1646/34, 370 01 České Budějovice.

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

Ing. Petr Kaplan, ČA. ČKAIT-0100033.

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:

Ing. Petr Kaplan, č.a. ČKAIT - 0100033, Ladislav Mach, č.a. ČKAIT - 0100544, Luboš Voříšek, č.a. ČKAIT - 0100304

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů:

Žádná.

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů:

Město Milevsko

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Chůze, jízda, odstavení/parkování vozidla

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Pozn:

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad

a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory,

b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,

d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Pro řazení a číslování je použito následující základní členění

000 Objekty přípravy staveniště

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

200 Mostní objekty a zdi

300 Vodohospodářské objekty

400 Elektro a sdělovací objekty

500 Objekty trubních vedení

600 Objekty podzemních staveb

660 Objekty drah

700 Objekty pozemních staveb

800 Objekty úpravy území

900 Volná řada objektů

Řazení objektů a provozních souborů v jednotlivých řadách závisí na povaze stavby, důležitosti objektů z hlediska celé stavby a dalších okolností. Jestliže je to potřebné z evidenčních důvodů, lze před označením řady objektů předřadit další číselné označení, zejména jedná-li se o dokumentaci souboru staveb, uvede se číslo stavby.

Stavba obsahuje objekty řady 000:

SO 001 Zařízení staveniště (není součástí projektu)

Stavba obsahuje objekty řady 100:

SO 101 Pozemní komunikace

Stavba obsahuje objekty řady 300:

SO 301 Kanalizace

Stavba obsahuje objekty řady 400:

SO 401 Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Ne.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:

Ne.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Digitální technická mapa města DTTM (výřez), Výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území zhotovené geodetem Ing. Milanem Havlíčkem, úředně oprávněným pro ověřování výsledků zeměměřičských činností, č. položky v seznamu fyzických osob 327/95.

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje:

Ne.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Geologický průzkum pro návrh podloží parkovacích plocha ověření vsakovací schopnosti horninového profilu na likvidaci povrchových vod pro parkoviště v ulici Komenského - Kpt. Nálepky. Zpracovatel: GEOSTAV STRAKONICE s.r.o., Jiráskova 225, 38601 Strakonice

f) diagnostický průzkum konstrukcí:

Ne.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Ne.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti:

Ne.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně:

Ne.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stavba se nachází v zastavěném území s dosavadním využitím pro odpočinek a sport (travní plochy).

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem:

Samostatné územní rozhodnutí nebylo vydáno.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Umístění plochy pro dopravu v klidu respektuje návrh uvedený v územně-plánovací dokumentaci. Dispozice je optimalizována s ohledem na vhodnost začlenění do stávajícího terénu a vegetačního porostu, vhodnost obsluhy a napojení na stávající komunikační síť města.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Geologická charakteristika je uvedena v samostatné dokumentaci (viz. odst. A.3.e).

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Geologický průzkum: závěry jsou uvedeny v samostatné dokumentaci (viz. odst. A.3.e).

f) ochrana území podle jiných právních předpisů:

- památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.:

Ochranná pásma podzemních inženýrských sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Zanedbatelný.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Vzrostlé stromy nebudou káceny, může být přistoupeno k nezbytnému prořezu větví s ohledem na zachování průjezdného a průchozího profilu komunikací. Smýceny budou keře a křoviny v nezbytném rozsahu.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Žádné.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a

technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Napojení sjezdu v úseku chodníku z komunikace Komenského využije stávající bezbariérový přístup na nástupní plochu hasičů. Napojení sjezdu v úseku chodníku z komunikace Kpt. Nálepky je řešeno jako nové, bezbariérové.

Kanalizace odvodňující plochu komunikace (přepad ze vsakovacího objektu) bude napojena do stávající dešťové kanalizace v ulici Kpt. Nálepky.

Veřejné osvětlení bude připojeno na výzbroj stávajícího stožáru v ulici Kpt. Nálepky.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba bude budována ve sledu:

1. Sanace podloží výměnou zeminy a vybudování vsakovacího objektu
2. Vybudování podzemních inženýrských sítí, příp. trvalá ochrana stávajících
3. Vybudování objektů komunikací a úpravy území

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí:

Poz. parc. č. 1665, 550/9, 550/14.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Žádné.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Žádné.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Sjezd na veřejnou komunikaci v ulici Komenského, sjezd na veřejnou komunikaci v ulici Kpt. Nálepky.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Nová stavba.

b) účel užívání stavby:

Chůze, jízda, odstavení/parkování osobních vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem:

Žádné.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Závazná stanoviska nebyla před zpracováním a při zpracovávání projektu vydána.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a

zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Pro jednosměrný vjezd do prostoru parkování je využit stávající sjezd z ulice Komenského - jednosměrné komunikace, ze které lze odbočit do prostoru parkování bez kolizního bodu možného střetu s protijedoucím vozidlem do nástupní plochy hasičů. Prostor pro parkování přímo navazuje na tuto plochu. Chodník je v úseku sjezdu dopravně přerušen s ohledem na skutečnost, že se jedná o dopravně významný sjezd (obsluhuje více než 20 parkovacích stání). Manévrovací plocha prostoru pro parkování má dopravní režim kruhového objezdu. Výjezd je jednosměrný do obousměrné ulice Kpt. Nálepky. Chodník sjezdu v prostoru výjezdu z parkoviště je opět dopravně přerušen.

Šířka vjezdového sjezdu je 6m (stávající šířka pro nástupní plochu hasičů), šířka výjezdového sjezdu je 3m. Sjezdy se skládají z průchozího pruhu šířky 1m, vedeného podél uliční čáry ve směru chůze chodců jdoucích po chodníku a rampové části mezi průchozím pruhem a obrubníkem vozovky. Příčný spád průchozí části (příčný vůči podélné ose chodníku) je 2,00%, příčný spád rampové části do 8,33%. Převýšení koruny obrubníku vůči niveletě vozovky v úseku bezbariérového přístupu je 0,02m. Délky přechodových úseků obrubníku mezi bezbariérově sníženým obrubníkem a normálně převýšeným obrubníkem jsou každý délky 2m pro zajištění pohodlí chůze.

Šířka manévrovací komunikace kolísá dle uspořádání navazujících parkovacích míst neklesá pod 3m. Vnitřní fiktivní nároží kolem středového ostrovu včetně u nich umístěných parkovacích míst mají poloměry 3,8m. Rozměry parkovacích míst jsou standardní, vč. rozšíření krajních míst. Vůči ose jízdy manévrovacím pásem jsou místa situována pilovitě šikmo v úhlu 60°.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Neuvádí se.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů: kulturní památka apod.:

Bez ochrany.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Plocha stavby cca 1140m². Dešťová voda je vsakována. Jak přímo v ploše (drobné objemy), tak prostřednictvím v pustí do prefabrikované podzemní modulární vsakovací jímky (běžné a vyšší objemy), která je pro extrémní případ přeplnění vybavena přepadem připojeným na stávající kanalizační řad v ulici Kpt. Nálepky.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Realizace v jediné etapě v časovém úseku 100 pracovních dnů v průběhu roku 2020 za vhodných klimatických podmínek.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu:

Žádné.

l) orientační náklady stavby.

Kč 5,0 mil.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Obrubníky jsou betonové přírodní šedé. Varovné pásy červené. Nástupní plocha hasičů šedá. Komunikace parkoviště: manévrovací plochy šedé, parkovací místa colormix ETNA. Úseky sjezdů křížících chodník a prolínající se do navazující plochy černé. Prostorové řešení respektuje požadavky na funkčnost (viz B.2.1.f).

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

S ohledem na materiálový soulad a nutný optický kontrast ploch sjezdu a chodníku bude kryt sjezdu navazující na stávající kryt, proveden z betonových tvarovek UNI-DEKOR tl. 8cm v barvě černé, plocha navazujícího chodníku bude barvy přírodní šedé. Barva varovného pásu musí být výrazně barevně odlišná od barev krytu, bude proto červená. Varovný pás bude zhotoven z tvarovek kvádrů 10x20cm tl. 8cm s nálitky.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření:

Konstrukce v prostoru přejezdu chodníku je třívrstvá. Na podloží se nachází vrstva netuhá vrstva štěrkodrti, následuje vrstva cementové stabilizace a vrstva dlážděného krytu. Konstrukce ostatních komunikací je s krytem dlážděným z betonových tvarovek na nestmelených konstrukčních vrstvách. Na ploše sloužící pro jízdu, chůzi a manipulaci s vozidly, na ploše nástupní pro hasiče a na ploše odstavného/parkovacího stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu bude kryt z betonových tvarovek tvaru "H" bez zkosených hran. Na ploše sloužící pro odstavení/parkování vozidel (mimo plochy pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu) bude kryt z betonových tvarovek kvádrů s distančními nálitky pro rozšířenou (3cm) spáru určenou k vyplnění drtí nebo zatravnění a zajišťující dostatečnou vsakovací schopnost krytu. Tloušťka všech tvarovek bude 8cm.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima:

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody:

Bez spotřeby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nebezpečného odpadu obsahujícího vybourané živice vrstvy bude zanedbatelné množství - podle možností bude tento odpad dodavatelem stavby recyklován (přidružením k objemům obdobného charakteru), případně skládkován jako nebezpečný odpad. Netečný (inertní) odpad bude tříděn a předán v souladu se zásadami nakládání s odpady oprávněné osobě k likvidaci.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Žádné.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu

nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:

Bezbariérový přístup na pěší komunikaci z prostoru vozidlové komunikace (a opačně).
Varovné hmatné a opticky výrazně odlišné pásy na hranici chodník - vozovka.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Veškeré použité stavební materiály musí být atestovány a schváleny k zabudování pro daný účel. Dopravní značení stanoví způsob užívání komunikace. Bezbariérové přístupy, varovné pásy a vodící linie doplní bezpečnostní řešení pro provoz chodců s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu:

Chodník s běžným převýšením nivelety krytu nad niveletu krytu vozovky (v ulici Kpt. Nálepky), chodník s bezbariérovým přístupem (v ulici Komenského), nástupní plocha pro hasiče s poškozeným nerovným krytem a stanovištěm kontejnerů tříděného odpadu, zatravněná plocha se zbytky obrubníků a občasnými drobnými fragmenty původně zpevněných pěších komunikací s rámy k napnutí šňůr na prádlo, rám na klepání koberců, doprovodná zeleň (vzrostlé jehličnaté a listnaté stromy, živý plot, keře, náletové dřeviny). V těsné blízkosti zděná trafostanice a bytový dům.

b) popis navrženého řešení:

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

SO 101 Pozemní komunikace (jediný objekt složený ze dvou staničených úseků vozidlové komunikace a jednoho staničeného úseku pěší komunikace).

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:*

Bez stanovení kategorie, funkční skupiny a příčného uspořádání. Jedná se o zpevněnou plochu s dopravním uspořádáním kruhového objezdu, jejímž prostřednictvím jsou obsluhována místa pro odstavení/parkování osobních vozidel.

Vůči průjezdnému pásu jsou parkovací místa situována šikmo v úhlu 60° nebo kolmo. Šířka jízdního pásu podél šikmo orientovaných míst je vždy více než 3m, šířka jízdního pásu podél kolmo orientovaných míst je vždy 6m nebo více. Parkovací místa s možným převisem vozidla za hranu místa mají rozměr 4,5x2,5m. Krajiní místa jsou rozšířena o 0,25m.

Základní část komunikace manipulačního jízdního pásu je jednosměrná přibližně čtvercového půdorysu se středovým ostrovem. Parkovací místa jsou situována po vnějším obvodu a kolem středového ostrovu. Ve středovém ostrovu je navržena výsadba stromu pro budoucí stínění a dva stožáry se světly veřejného osvětlení pro osvětlení plochy parkoviště. V severní části v nejnižším místě parkoviště je pod severní řadou parkovacích míst umístěn vsakovací objekt odvodnění komunikace.

Jednosměrný sjezd z ulice Komenského využívá prostor stávajícího sjezdu na nástupní plochu hasičů, na kterou v jejím severním okraji komunikace jízdního pásu parkoviště navazuje v průjezdné šířce 3m. Jednosměrný výjezd do ulice Kpt. Nálepky je situován mezi stávající vzrostlé stromy doprovodné zeleně tak, aby žádný strom nemusel být

odstraněn. Protože je výjezd jednosměrný, je jeho šířka jen 3m. Tím je zásah do stávající zeleně minimalizován a minimalizovány jsou také nároky na ochranu stávajících podzemních inženýrských sítí, které sjezd kříží. Konstruktivním řešením je zabráněno vytékání vody z prostoru sjezdu na chodník. Stávající svítidlo veřejného osvětlení v ulici Kpt. Nálepky zůstává v dostatečné vzdálenosti (cca 0,75m) od hrany sjezdu. Spád plochy parkoviště je jednotný - v severo - jižním směru 3%, ve směru východo - západním 2%.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí:

Žádné.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby:

Žádné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

V prostoru sjezdů křížících chodníky stávajícím způsobem. V prostoru ploch kombinací přímého celoplošného vsakování a pohybu nevsáknutelného objemu po povrchu ve směru výsledného spádu ke vpustem, kterými bude voda odváděna do filtrační šachty a následně modulárního vsakovacího objektu. Vsakovací objekt se skládá ze vzájemně propojitelných plastových modulů 80x80x32cm, zaústění pro vtok, vyústění pro přepad a vyústění pro odvětrání. Základní objekt tvoří 9x6 modulů sestavených do obdélníkového tvaru ve dvou vrstvách na sobě. Přípojky od vpustí a do kanalizace jsou z plastových trub DN 150 a 200mm. Vpusti jsou betonové prefabrikované. Liniová vpust' je uzavřeného profilu (MONOBLOCK) Podrobnosti mimo objekt liniové vpusti jsou uvedeny v profesní části dokumentace SO 301 Kanalizace a vsakování, podrobnosti k liniové vpusti v SO 101 Pozemní komunikace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony:

Žádné.

b) technické vybavení tunelu:

Žádné.

c) navržená technologie výstavby:

Žádné.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:

Žádné.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:

Žádné (Veřejné parkoviště je předmětem projektu).

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchranná bezpečnostní zařízení:

Žádné.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Druhy a rozmístění dopravních značek je zřejmé z výkresové části dokumentace. Dopravní značky se umísťují tak, aby byly dobře viditelné a zároveň nezasahovaly do průjezdného profilu komunikace. Výška spodní hrany nejnižše umístěné tabule na sloupku od terénu v místě osazení značky je 2,2-2,4m. Tabule značek jsou v základním rozměru, pokud není ve výkresu dopravních značek uvedeno jinak. Pokud jsou osazovány do plochy zpevněné, kotví se do patič zabetonovaných v ploše. Pokud se osazují do plochy nezpevněné, kotví se osazením do vyvrtaného otvoru, ve kterém se sloupky vyklínují do svislé polohy a zabetonují do úrovně terénu.

c) veřejné osvětlení:

V prostoru středového ostrůvku budou umístěna 2 svítidla na stožárech, osvětlující plochu parkoviště. Napájení svítidel je zajištěno podzemním napájecím kabelem, vedeným z výbroje stávajícího stožáru veřejného osvětlení v prostoru nově budovaného sjezdu (výjezdu) z parkoviště v ulici Kpt. Nálepky. Podrobnosti jsou uvedeny v profesní části dokumentace SO 401 Veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci:

Žádné.

e) opatření proti oslnění:

Žádné.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů:

Doprovodná zeleň. Návrh je proveden pouze obecně (doporučením), nikoliv závazně, a to na výslovnou žádost odboru ŽP, který jako důvod uvedl, že zajistí doplnění konkrétních druhů vegetace vlastním zpracovatelem.

b) základní charakteristiky:

Neuváděny.

c) související zařízení a vybavení:

Neuváděny.

d) technické řešení:

Neuváděno.

e) postup a technologie výstavby:

Neuváděn.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Žádná.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

V těsné blízkosti navrhovaného parkoviště se nachází stávající nadzemní hydrant, který zůstává zachován.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Žádná.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí:

Týkají se vnitřního prostředí budov - zde se neuvažují.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Žádná.

b) ochrana před bludnými proudy:

Žádná.

c) ochrana před technickou seismicitou:

Žádná.

d) ochrana před hlukem:

Integrace nových dřevin do prostoru stavby, maximální možné zachování dřevin původních.

e) protipovodňová opatření:

Žádná.

f) ochrana před sesuvy půdy:

Žádná.

g) ochrana před vlivy poddolování:

Žádná.

h) ostatní negativní vlivy:

Žádná.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Kanalizace: stávající šachta nebo trasa dešťové kanalizace v ulici Kpt. Nálepky.

Veřejné osvětlení: stávající stožár VO v ulici Kpt. Nálepky.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Jsou uvedeny v příslušných profesních dokumentacích.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Vozidlo vyjíždí z veřejné komunikace - ulice Komenského bez rizika střetu s protijedoucím vozidlem (jednosměrný provoz v Komenského ulici) kříží chodník (dopravní kontinuita chodníku je přerušena, přednost má vozidlo). Vozidlo pokračuje do prostoru manévrovací plochy parkoviště, která má dopravní režim kruhového objezdu. Z prostoru parkoviště vyjíždí jednosměrným výjezdem do ulice Kpt. Nálepky s obousměrným provozem. Nutná min. délka rozhledu v ulici Kpt. Nálepky je směrem vpravo při pohledu z parkoviště do

komunikace 70m, směrem vlevo při pohledu z parkoviště do komunikace 65m. Přirozený neasistovaný rozhled v uvedených délkách je splněn.

Řešení sjezdu umožní kromě vozidla dopravní obsluhu např. samohybným vozíkem, který využívají osoby s omezenou schopností pohybu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Sjezdy, bezbariérově.

c) doprava v klidu:

Kapacita parkoviště je 22 míst pro osobní auta, 2 místa jsou vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu.

d) pěší a cyklistické stezky:

Nejsou řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

Plocha parkoviště navazuje na terén v jeho původní úrovni nebo v mírném nadvýšení.

Svahy modelace terénu při převýšení objektu parkoviště nad okolním terénem se provádějí ve spádu 1:3 nebo mírnějším.

Projekt doporučuje výsadbu pokud možno vzrostlých stromů s objemnou korunou v prostoru parkoviště, zajišťujících stínění pro parkující vozidla, nejlépe borovice nebo břízy s ohledem na stávající profil vegetace. Na vlastní žádost zajistí návrh a rozmístění vegetace odbor ŽP a doplní jej k projektu. Projekt pro nezpevněné plochy uvádí jen základní úpravu: rozprostření ornice v tl. 0,25 m, osev travní směsí luční, vč. zálivky 20l/m² po dobu 30 dnů.

b) použité vegetační prvky:

Žádné.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Žádné.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Žádný.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Prostor parkoviště bude zdrojem pro zatížení hlukem a zplodinami. S ohledem na počet parkovacích míst je toto zatížení zanedbatelné. Stávající dřeviny budou po dobu stavby ochráněny a zachovány, odstraněna bude jediná dřevina nacházející se v místě navrhované zpevněné plochy (ovocný strom - mirabelky).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Žádný.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Žádný.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo sousedící zděné trafostanice (hranice pásma 2m od stěny). V prostoru stavby se nacházejí trasy podzemních inženýrských sítí a jejich ochranná pásma v rozsahu dle druhu sítě.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Varovný pás podél společné obruby vozovky a chodníku ze strany chodníku v úseku sjezdu a kdekoli v souběhu pěší komunikace s komunikací vozidlovou při převýšení koruny obrubníku 8cm a méně.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*

V případě potřeby napojení stavby na zdroj vody a elektrické energie domluví dodavatel stavby se správcí sítí možnost napojení odběrných stanovišť na zdroje. V místě napojení vybaví dodavatel stavby každé stanoviště měřičem spotřeby. V případě, že napojení na místní zdroje nebude možné, zajistí dodavatel stavby pokrytí spotřeby vlastními zdroji (např. elektrocentrálami, vodou v cisternách).

b) *odvodnění staveniště:*

V případě trvalého nebo přívalového deště je nutno přerušit zemní práce a případně odčerpávat vodu ze zaplavených výkopů do kanalizace. Zemní plán je nutné chránit před znehodnocením zakrytím. Při běžných klimatických podmínkách není zvláštní odvodnění staveniště nutné.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Staveniště je napojeno na dopravní infrastrukturu stávajícím sjezdem v Komenského ulici. Případné napojení na technickou infrastrukturu (voda, kanalizace, elektřina) bude řešeno dohodou mezi dodavatelem stavby a správcí sítí.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:*

Omezení přístupnosti do prostoru staveniště po dobu stavby. Na přístup k nemovitostem (bytový dům, trafostanice) nemá stavba vliv.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:*

V okolí staveniště budou ihned po vzniku odklizeny případné odpady ze stavby a odstraňována případná znečištění.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:*

Cca. 20m² v odstavném pásu před místem stavby pro účely dočasného skladování materiálů a umístění sociálního zařízení.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy.*

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

3 m² živičného krytu - recyklace

180 m² betonové dlažby - recyklace

51 bm obrubníku - recyklace

190 t stavební suti - skládkování

720 m³ stavebně nevhodných zemin z výkopku - skládkování

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Zeminy vytěžené jsou pro stavební činnosti nevhodné. Zeminy nahrazující vytěžené zeminy a zeminy zásypů musí být vhodné do podloží komunikací a budou nakoupeny.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Realizace stavby dočasně negativně zatíží životní prostředí prachem, hlukem, zplodinami a vynášením nečistot ze staveniště na stávající navazující komunikaci. Stavební firma musí využít všech dostupných prostředků ke zmírnění tohoto jevu (zaplachtování vozidel, vypínání motorů právě nepracujících mechanismů, včasné odstraňování již nanesených nečistot z komunikace, apod.).

Odpady ze stavby budou tříděny a ukládány jako separovaný odpad (papír, plasty, kovy, netečná stavební suť, nebezpečná stavební suť, nebezpečné látky). Mezi nebezpečnou stavební suť patří materiály, které mohou poškodit životní prostředí, např. vybourané živičné konstrukce, nebo chemikáliemi kontaminované zeminy. Tyto materiály spolu s nebezpečnými materiály používanými při stavbě (např. zbytky asfaltů, ředidel, pohonných hmot, barviv, maziv) musí být skládkovány jako nebezpečný odpad na zajištěných skládkách. Podrobné členění odpadů a způsoby nakládání s odpady jsou uvedeny v Zákoně č. 185/2001 Sb. v aktuálním znění. Dodavatel stavby je povinen řídit se uvedeným zákonem.

Při stavbě je nutno dbát na ochranu povrchových a podzemních vod před znečištěním stavebními chemikáliemi.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Plán BOZP musí být zpracován s ohledem na existenci stávajících inženýrských sítí. Celková hloubka konstrukcí je 0,9m. Může dojít ke střetu s trasami inženýrských sítí v prostoru stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Po dobu stavby nelze prostor stavby bezbariérově užívat.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Staveniště bude ohrazeno mobilním oplocením a vstupy budou uzavřeny zamykatelnými vraty.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Neřeší se kromě výše uvedeného.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Pouze sociální zařízení a skladové plochy.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras:

Výkres přehledné situace je zastoupen výkresem C.1.

b) situace stavby na podkladu koordináční situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje:

Výkres situace stavby na podkladu koordináční situace je zastoupen výkresem C.3.

B. 8.3 Harmonogram výstavby:

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje.

B.8.4 Schéma stavebních postupů:

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje..

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace:

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení:

Srážková voda stékající po povrchu krytu zpevněných ploch je vsakována propustnou funkcí plochy (široká spára v dlažbě parkovacích míst), propouštěna upravenými obrubníky do navazující zeleně, nebo zachytávána vpustmi a odváděna do vsakovacího objektu, umístěného pod parkovacími místy v severní části objektu. Podrobnosti jsou uvedeny v samostatné profesní části SO 301 Kanalizace a vsakování.

Autor: Ing. Petr Kaplan. Vypracoval v září 2019.