


vypracoval:	Ing. Jakub Číšecký	<div> <div>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</div> <div>  <div> <b>GEODETICKÁ KANCELÁŘ</b>            PLAVEC - MICHÁLEC         </div> </div> <div>           Budovcova 2530, 397 01 Písek            tel.: 382 210 552, <a href="http://www.gkpisek.cz">www.gkpisek.cz</a>, <a href="mailto:info@gkpisek.cz">info@gkpisek.cz</a> </div> </div>	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		
datum:	08/2019		
číslo zakázky:	1333/2019		
objednatel:	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko	katastrální území:	Milevsko
<b>Parkoviště u II. ZŠ v ul. J. A. Komenského</b>		stupeň:	DUR + DSP + PDPS
		číslo přílohy:	paré:
<b>Souhrnná technická zpráva</b>		<div>B</div>	

# Obsah

<b>B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd. ....	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování ....	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod .....	5
d) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření .....	6
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	6
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území .....	6
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 6	6
h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	6
i) Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL.....	6
j) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu. ....	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice. ....	7
l) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí....	7
m) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo .....	7
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	7
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
<b>B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	8
a) Nová stavba, nebo dokončené stavby.....	8
b) Účel užívání stavby.....	8
c) Trvalá, nebo dočasná stavba.....	8
d) Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	8
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	8
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,.....	9
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,.....	10
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	11
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu .....	11
k) Orientační náklady stavby .....	11
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení .....	11
b) Architektonické řešení .....	11
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření. ....	11
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.....	11

c)	Celková spotřeba vody .....	12
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	12
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	13
a)	Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.....	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	14
a)	Popis současného stavu .....	14
b)	Popis navrženého řešení .....	14
1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	14
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	14
b)	Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje .....	14
2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI .....	14
3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	14
4.	TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE .....	16
5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY .....	16
6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	16
a)	Záchytná a bezpečnostní opatření .....	16
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp. ....	16
c)	Veřejné osvětlení .....	16
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace .....	16
7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ .....	16
a)	Výčet objektů .....	16
b)	Základní charakteristiky .....	17
c)	Postup a technologie výstavby .....	17
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	17
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	17
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	18
a)	Ochrana před pronikáním radonu.....	18
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	18
c)	Ochrana před technickou seismicitou.....	18
d)	Ochrana před hlukem .....	18
e)	Protipovodňová opatření.....	18
f)	Ostatní účinky .....	18
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	18
a)	Napojovací místa technické infrastruktury.....	18
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	19
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	19
a)	Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. ....	19
b)	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu .....	20
c)	Doprava v klidu .....	20
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	20
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	20
a)	Terénní úpravy.....	20
b)	Použité vegetační prvky.....	21
c)	Biotechnická a protierozní opatření .....	21
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	21

a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	21
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	21
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000 .....	21
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem. ....	21
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	21
<b>B.7.</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>21</b>
<b>B.8.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>21</b>
B.8.1	Technická zpráva .....	21
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	21
b)	Odvodnění staveniště .....	22
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	22
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	22
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin .....	22
f)	Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště.....	22
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	22
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	22
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin.....	23
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	23
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	23
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob .....	24
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	24
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.....	24
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	24
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	24
B.8.2	Výkresy .....	25
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	25
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	25
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	25
<b>B.9.</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>25</b>

## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.**

Území se nachází v intravilánu města Milevsko v ul. J.A. Komenského v místě příjezdové komunikace k zimnímu stadionu a II. ZŠ J.A. Komenského. V současné době se v řešeném místě nachází zpevněná živičná komunikace, dlážděný chodník, zpevněné bet. plochy a zeleň. V těsné blízkosti stavby se nachází zástavba bytových domů s vazbou na občanskou vybavenost.

Řešený prostor je v současné době využíván k přístupu do daného území. Terén je v místě řešené plochy mírně svažité směrem na východ k veřejné zeleni. Dále se zde nacházejí podzemní inženýrské sítě – kanalizace, vodovodu, sdělovacího vedení, plynovodu a elektrického vedení, teplárenství a veřejného osvětlení.

### b) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování**

Pro řešené území je závazný platný ÚP města Milevsko.

Stavba se nachází v plochách „dopravní plochy“, „občanská vybavenost“ a „veřejná zeleň“.

Výstavba je dále projektována v souladu s aktuální územní studií města Milevsko „ÚS VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ ULICE KOMENSKÉHO“

### c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod**

Z geomorfologického hlediska náleží oblast Milevské pahorkatině, která je okrskem Písecké pahorkatiny. Mírně kopcovitý, erozně-denudační relief se sítí drobných vodotečí je tvarován pozvolnými svahy, s tektonicky predisponovanými erozními sníženinami až roklími, klesajícími do údolí Milevského potoka.

Předmětné místo se nachází na Píseckém předměstí, v sídlištní zástavbě města Milevska, na SZ pozvolném svahu plochého návrší (kóta 500). Nadmořská výška upraveného terénu je okolo 475 m.

Z geologického hlediska patří území ke středočeskému plutonu, budovaném plutonickým tělesem amfibol-biotitického granitu prvohorního stáří, s průniky tmavého syenitu, které jsou součástí skupiny Čertova břemene.

Kvartérní pokryvný útvar odpovídá morfologické pozici je tvořen deluviem hlinitopísčité povahy, ve sledovaném prostoru vesměs plošně odtěženém.

Hydrogeologické poměry lokality jsou jednoduché. Průlinově mírně propustný pokryv podmiňuje srážkovou infiltraci na výše položených svažitých plochách. Část infiltrace sytí kvartérní pokryv a rozvolněný slabě propustný horninový plášť, omezeně i spodní puklinové obzory. Většinový odtok svrchní zvodně je souhlasný se sklonem terénu a je severozápadní, zvolna se drénující do údolní sníženiny Milevského potoka.

Povrch terénu je poznamenán předchozí zástavbou, přičemž původní mírná svažitost je vyrovnána mírně nesourodou navážkou, průměrné mocnosti do 1 m, v místě S2 ojediněle až 1,8 m s odkazem na možnou těžbu hlinito-písčitého eluvia. Obsahuje nesourodý výkopový zemní materiál s příměsí stavebního odpadu, na povrchu překrytá rekultivační slabě humusovitou zeminou.

Vrstevní odlišnost byla dokumentována v prostoru manipulačního traktu základní školy, který je zahlouben do svahového zářezu s výškou stěny při patě zhruba 2 m, účelově vyrovnávající zmíněnou původní svažitost terénu.

Kvartérní pokryv byl dokumentován pouze v sondě K1 v reliktní mocnosti 0,2 m a je tvořen šedohnědým hlinitým pískem, střední ulehlosti, obsahující drobné úlomky matečné horniny.

Horninové plutonické podloží je mírně petrograficky nestejnorodé, tvořené prokřemenělým modrošedým granitem (sonda K) a šedočerným syenitem (sondy S) vesměs hrubozrnné povahy, dokumentované zhruba od úrovně 1 m pod upraveným terénem.

Povrchové partie jsou zcela zvětralé, velmi málo pevné, pevnostní třídy na rozhraní R6-R5, zrnitostně charakteru hrubě písčité zeminy, velmi ulehle. Hlouběji následuje poměrně rychlý přechod do silně zvětralých horninových partií, třídy R5-R4. Hloubení bylo ukončeno na přechodu do mírně zvětralé skalní horniny, vibračním zarážením nehloubitelné. Odhadovaný dosah intenzivního zvětrání nepřesahuje 0,5 m.

#### Údaje o podzemní vodě

V průběhu sondážních prací se přítomnost podzemní vody neprojevila, ve svrchní rozvětralé horninové zóně pouze ve formě mírně zvýšené zemní vlhkosti.

#### **d) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření**

Došlo ke geodetickému zaměření zájmového území stavby, k vyšetření průběhu vedení inženýrských sítí a rekognoskaci terénu v zájmovém území. Dále v řešené lokalitě byl proveden inženýrsko geologický průzkum a provedena vsakovací zkouška pro účely zjištění možnosti vsakování dešťových vod. Závěry jsou uvedeny ve zprávě IGP, která je nedílnou součástí této PD.

Byla provedena Hluková studie z jejichž závěrů nevyplývá potřeba zřízení protihlukových opatření

V místě se nachází inženýrské sítě – kanalizace, vodovodu, sdělovacího metalického a optického vedení, plynovodu STL a elektrického vedení VN, NN, toplorenství a TUV a veřejného osvětlení.

#### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších změn.

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Zájmové území stavby se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., ani v oblasti zasaženého důlní činností.

#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V současné době je v lokalitě deficit parkovacích stání, výstavbou parkoviště se očekává zlepšení situace dopravy v klidu v daném území. Součástí komunikace bude odvodnění povrchových vod z nově vybudovaných zpevněných ploch, ty budou svedeny do uličních vpustí a následně do navrženého vsakovacího objektu.

#### **h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Dojde ke kácení 4 stromů kolidujících se stavbou o průměrech kmene ve výšce 1,3m nad zemí 0,2m, 0,2m, 0,3m a 0,35m.

Dále dojde k odstranění 33m<sup>2</sup> keřových porostů.

#### **i) Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL**

Nejsou

#### **j) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.**

Napojení na dopravní infrastrukturu bude realizováno stykovou křižovatkou na ul. J.A. Komenského.

Drenážní potrubí bude napojeno do uličních vpustí, ty budou přes přípojky napojeny do vsakovacího objektu.

Napojení VO bude provedeno na stávající rozvody VO v lokalitě. Bude provedeno propojení nových a stávajících rozvodů VO.

Dešťové vody z veřejného prostranství řešeného parkoviště vč. komunikace budou částečně odváděny do stávající jednotné kanalizace a poměrná část bude odváděna do navrženého vsakovacího objektu VS1.

Možnost bezbariérového přístupu je zajištěn v rámci navržených chodníků a navrženého parkovacího stání pro osoby ZTP, jejichž součástí jsou prvky v souladu s aktuálně platnými předpisy, zejména ČSN 73 6110 - Z1 a vyhláškou 398/2009 Sb.

k) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.**

Nejsou známy

l) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí.**

Město: Milevsko

Katastrální území: Milevsko

TRVALÝ ZÁBOR

p.č.	druh pozemku	vlastnické právo	trvalý zábor [m2]	ZPF	PUPFL
550/27	ostatní plocha	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko	470	Ne	Ne
539/1	ostatní plocha	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko	823	Ne	Ne
539/22	ostatní plocha	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko	323	Ne	Ne

DOČASNÝ ZÁBOR

p.č.	druh pozemku	vlastnické právo	trvalý zábor [m2]	ZPF	PUPFL
550/27	ostatní plocha	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko	148	Ne	Ne
539/1	ostatní plocha	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko	690	Ne	Ne
539/22	ostatní plocha	Město Milevsko, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko	12	Ne	Ne

m) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo**

550/27, 539/1, 539/22 – nové rozvody VO a kanalizační potrubí.

n) **Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**

Nejsou

o) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Napojení na dopravní infrastrukturu bude realizováno stykovou křižovatkou na MK ul. J.A. Komenského.

Drenážní potrubí bude napojeno do uličních vpustí, ty budou přes přípojky napojeny do vsakovacího tělesa.

Napojení VO bude provedeno na stávající rozvody VO v lokalitě. Bude provedeno propojení nových a stávajících rozvodů VO.

Dešťové vody z veřejného prostranství řešeného parkoviště vč. komunikace budou částečně odváděny do stávající jednotné kanalizace a poměrná část bude odváděna do navrženého vsa-  
kovacího tělesa VS1.

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### a) **Nová stavba, nebo dokončené stavby**

Nová stavba parkoviště, komunikace, chodníků a rekonstrukce stávající zpevněné plochy před II. ZŠ J.A. Komenského.

#### b) **Účel užívání stavby**

Jedná se o dopravní stavbu – parkoviště, komunikace, chodníky. Účelem užívání stavby je do-  
prava v klidu a doplnění pěších vazeb.

#### c) **Trvalá, nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

#### d) **Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou

#### e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

- **CETIN a.s., Olšanská, 2681/6, 130 00 Praha 3**

Dle bodu III (i) bude v rámci stavby provedena ochrana kabelových vedení SEK na náklady investora. Tuto ochranu zahrnuje stavební objekt SO 402. Ochrana bude provedena pomocí betonových TK žlabů s poklopem.

- **ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 37010 České Budějovice**
  - souhlasí s realizací, nutno respektovat uvedené požadavky.
- **Městský úřad Milevsko, nám. E. Beneše 420. 399 01 Milevsko**
  - **odbor regionálního rozvoje**
    - území stavby je dle vyjádření Národního památkového ústavu územím s archeologic-  
kými nálezy
    - Závazné stanovisko orgánu územního plánování – posuzovaný záměr je přípustný za  
podmínek.
  - **odbor investic a správy majetku**
    - nemají výhrady k PD
- **E.On Česká republika, s.r.o. – regionální správa Písek, Vrcovická 2297, 397 54 Písek**
  - s realizací souhlasí
- **E.On Česká republika, s.r.o. – regionální správa zemního plynu, F.A. Gerstnera 2151/6,  
370 01 České Budějovice**
  - Drenážní potrubí bude v místech křížení plynovodu opatřeno ochranným potrubím bez  
perforace s předepsaným rozsahem
  - Vedení VO a zemnicí pásek budou v místě křížení plynovodu uloženy v bet. TK žlabu.
  - Při výsadbě bude dodrženo ochranné pásmo 1m
  - Ostatní podmínky budou dodrženy



• **Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Dopravní inspektorát. Na Výstavišti 377, Písek 397 01**

- souhlasí s předloženou PD
- komunikace bude odvodněna
- obrubníky budou zaobleny, zapuštěny, nebudou tvořit ostré hrany
- bude dodržen odstup všech pevných od komunikace a pojezdových ploch min 0.5m
- bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb.
- bude dodržen příčný sklon chodníku 2.0% v šířce min. 0.9m
- VDZ bude provedeno v dlažbě bílé.
- Veřejné osvětlení bude splňovat příslušné předpisy
- Souhlasné závazné stanovisko dle §77 zákona č.361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
- DZ osadí odborná firma dle příslušných TP.

Připomínka k DZ zpracována

- vydávají souhlasné stanovisko dle §25 odst. 1 zákona č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích ke zvláštnímu užívání komunikace.
- souhlasné závazné stanovisko dle §77 zákona č.361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích dle návrhu DIO.
- DIO osadí odborná firma dle TP 66 a DIO
- Pokud trvalé DZ bude v rozporu s DIO. Musí být toto značení zakryto, popřípadě po dobu stavby odstraněno.

Vydáno závazné stanovisko dle §10 odst. 4 zákona písm. a)č. 13/1997Sb o pozemních komunikacích. V platném znění k úpravě připojení místní komunikace na ul. J.A. Komenského v Milevsku.

• **Služby Města Milevska, spol. s.r.o., Karlova 1012, 399 01 Milevsko**

Nemají námitek, vedení VO bude před stavbou vytýčeno.

• **ZVVZ ENERGO,s.r.o., Sažinova 888. 399 01 Milevsko.**

Souhlasí s PD.

f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Stavba řeší rozšíření kapacity veřejných parkovacích stání v ulici J.A. Komenského.

Celkem je navrženo 22 parkovacích míst. Z toho je 10 kolmých stání pro osobní automobily o rozměrech 2,5x4,5m (krajní stání 2,75x4,5m), 9 kolmých stání pro osobní automobily o rozměrech 2,65x4,5m, jedno stání o rozměrech 2,95x2,5m a 2 kolmá sdružená stání vyhrazena pro osoby ZTP o rozměrech 5,8x4,5m (z toho 1,20m manipulační plocha). Sklon parkovacích stání je navržen 2%.

Plochou parkoviště je dále navržena komunikace, která se napojuje na ul. J.A. Komenského a její základní šířka činní 6m o jednostranném základním sklonu 2,5%. Komunikace dále pokračuje směrem k zpevněné ploše u II. ZŠ J.A. Komenského a k zimnímu stadionu.

Podél parkovacích stání jsou dále doplněny a navázány pěší vazby v území. Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2% a o šířce 1,75 – 2,25m.

Blíže k ulici J.A. Komenského je navrženo místo pro přecházení.

Vedle místa pro přecházení se dále nachází plocha pro kontejnery.

Stavba bude odvodněna a nasvětlena, podrobnější popis toho řešení je v příslušných zprávách daných stavebních objektů.

Součástí výstavby je výsadba nových stromů, keřů a doplnění dotčených ploch založením trávníků.

#### Hlavní parametry stavby parkoviště

Funkční skupina MK:	C
Návrhová rychlost:	30km/h
Základní šířka komunikace:	6m
Základní příčný sklon komunikace:	2,5% jednostranný
Základní příčný sklon parkovacích stání:	2,0%
Počet parkovacích stání os. automobil:	22 (z toho dvě vyčleněna pro osoby ZTP)
Délka parkovacích stání:	4,5m (parkování s přesahem)
Šířka parkovacích stání:	2,5m; 2,65m; 2,75m; 2,95m; 5,8m (2xZTP)
Šířky chodníků:	1,75m; 2,0m; 2,25m
Celkový počet uličních vpustí:	6

#### g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není navržena.

#### h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Při výstavbě vznikne nárok na odběr elektrické energie pro staveniště, jejíž odběr je předpokládán z veřejné distribuční sítě. Přesné množství bude určeno až dodavatelem stavby.

Bilance odtoku dešťových vod pro návrhový déšť je zpracována s ohledem na navrhované úpravy terénu a v souladu s Územním plánem obce.

Výpočet je proveden dle ČSN 75 6101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

$$Q = S \times \psi \times q$$

**S** – celková plocha území realizovanou stavbou

**ψ** – součinitel odtoku při svažité konfiguraci území (při sklonu 1 - 5%)

**q** – intenzita směrodatného deště periodicity 0,5 – 158 l/s\*ha

0,2 – 204 l/s\*ha

#### **Navrhovaný stav – dešťové vody odváděné do vsakovacího tělesa:**

Komunikace - dlažba 324,3 m<sup>2</sup> ψ = 0,8

Chodníky a parkoviště - dlažba 627,5 m<sup>2</sup> ψ = 0,6

$$Q_{15} = (324,3 \times 0,8 + 627,5 \times 0,6) \times 0,0158 = 10,05 \text{ l/s}$$

$$Q_{10} = (324,3 \times 0,8 + 627,5 \times 0,6) \times 0,0204 = 12,97 \text{ l/s}$$

Velikost vsakovací plochy - 180,5 m<sup>2</sup>

Největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem) - 20.67 m<sup>3</sup>

Doba prázdnění vsakovacího zařízení - 70,69 hod – VYHOVUJE

#### **Navrhovaný stav – dešťové vody odváděné do kanalizace (dle stávajících podmínek):**

Komunikace - dlažba 191,1 m<sup>2</sup> ψ = 0,8

Chodníky a parkoviště - dlažba 20,7 m<sup>2</sup> ψ = 0,6

$$Q_{15} = (191,1 \times 0,8 + 20,7 \times 0,6) \times 0,0158 = 2,61 \text{ l/s}$$

$$Q_{10} = (191,1 \times 0,8 + 20,7 \times 0,6) \times 0,0204 = 3,37 \text{ l/s}$$

Odpady z provozu - vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou. Zahrnují zpevněnou plochu pro komunikaci, parkovací stání, sjezdu, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, elektrická zařízení při výměně apod.

Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch.

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

i) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby: 2020

Předpoklad ukončení stavby: 2020

Stavba bude provedena v jedné etapě.

j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou objekty, které by měly být uvedeny do předčasného užívání.

k) **Orientační náklady stavby**

Předpokládaná cena 3 900 000,- bez DPH.

## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která nepodléhá zvláštní kompozici ani prostorovému řešení. Při návrhu byl brán zřetel na minimalizaci záborů pozemků, terén, BESIP, platný územní plán města Milevsko a územní studii „ÚS VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ ULICE KOMENSKÉHO“

b) **Architektonické řešení**

Stavba nebyla podrobena architektonické studii, nebo jinému podobnému řešení.

## B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření.**

Níže je uveden seznam objektů zahrnující stavbu, jejich konkrétní popis je uveden v příslušných technických zprávách těchto objektů.

- SO 101 Parkoviště
- SO 301 Odvodnění
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 402 Ochrany kabelových vedení
- SO 801 Sadové úpravy
- SO 901 Výšková úprava povrchových znaků

b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Parkoviště, komunikace, chodníky:

Stavba komunikace neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba komunikace nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

Veřejné osvětlení:

Napěťová soustava 3 PEN stř. 50 Hz 400 V / TN - C

Soudobý příkon:  $P_s = 0,234 \text{ kW}$

Předpokládaná roční spotřeba el. energie je cca 562 kWhod.

#### c) **Celková spotřeba vody**

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním zpevněných ploch.

#### d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Pro případné zařízení staveniště bude sloužit pozemek investora.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

**Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

#### e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba komunikace neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

Veřejné osvětlení:

Napěťová soustava 3 PEN stř. 50 Hz 400 V / TN - C

Instalovaný příkon:  $P_i = 0,234 \text{ kW}$

Soudobý příkon:  $P_s = 0,234 \text{ kW}$

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

#### a) **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Z celkového počtu 22 míst dle vyhlášky 398/2009 Sb. jsou vyhrazena dvě stání pro osoby ZTP.

Stání jsou navržena jako sdružená o rozměru 5,8x4,5m s přesahem (z toho 1,2m manipulační plocha). Stání budou z plné bet. dlažby 200/100/80, manipulační plocha tmavší odstín šedé. Z vyhrazeného stání je umožněn přístup na chodník přes sníženou obrubu +2cm, místo bude dále osazeno varovným pásem š=0,4 z bet. reliéfní dlažby pro nevidomé 200/100/60.

V místě pro přecházení jsou navrženy signální pásy š=0,8m a varovné pásy š=0,4m. Obruby sníženy na +0,02m.

V místě vstupu do vozovky jsou osazeny varovné pásy š=0,4m. Obruby sníženy na +0,02m.

Varovné a signální pásy budou zhotoveny z bet. dlažby pro nevidomé 200/100/60.

Jako přirozená vodící linie je navržena zvýšená sadová obruba +0,06m nebo přirozené vodící linie.

Příčné sklony pochozích ploch max. 2%.

Podélné sklony chodníků nepřekračují 8,33%, max. podélný sklon chodníků činí 6,94%.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz na PK bude řízen dle zákona 361/2000 Sb. včetně příslušných vyhlášek a nařízení a současně budou dodrženy zásady BESIP.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

V současné době se v místě nachází živičná komunikace šířky cca 6m, podél ní je veden dlážděný chodník šířky cca 2m. Před II. ZŠ J.A. Komenského se nachází nepravidelná zpevněná plocha z bet. krytem přes kterou je umožněn vjezd do tří garáží. Komunikace dále slouží jako přístup pro zásobování restaurace a jako přístup pro parkoviště před zimním stadionem.

### b) Popis navrženého řešení

Stavba řeší rozšíření kapacity veřejných parkovacích stání v ulici J.A. Komenského.

Celkem je navrženo 22 parkovacích míst. Z toho je 10 kolmých stání pro osobní automobily o rozměrech 2,5x4,5m (krajní stání 2,75x4,5m), 9 kolmých stání pro osobní automobily o rozměrech 2,65x4,5m, jedno stání o rozměrech 2,95x2,5m a 2 kolmá sdružená stání vyhrazena pro osoby ZTP o rozměrech 5,8x4,5m (z toho 1,20m manipulační plocha). Sklon parkovacích stání je navržen 2%.

Plochou parkoviště je dále navržena komunikace, která se napojuje na ul. J.A. Komenského a její základní šířka činní 6m o jednostranném základním sklonu 2,5%. Komunikace dále pokračuje směrem k zpevněné ploše u II. ZŠ J.A. Komenského a k zimnímu stadionu.

Podél parkovacích stání jsou dále doplněny a navázány pěší vazby v území. Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2% a o šířce 1,75 – 2,25m.

Blíže k ulici J.A. Komenského je navrženo místo pro přecházení.

Vedle místa pro přecházení se dále nachází plocha pro kontejnery.

Stavba bude odvodněna a nasvětlena, podrobnější popis toho řešení je v příslušných zprávách daných stavebních objektů.

Součástí výstavby je výsadba nových stromů, keřů a doplnění dotčených ploch založením trávníků.

## 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o zřízení místní komunikace funkční skupiny C, přilehlého parkoviště, tras pro pěší a zpevněné plochy.

### b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

#### SO 101 - Parkoviště

##### Hlavní parametry stavby

Funkční skupina MK:	C
Návrhová rychlost:	30km/h
Délka stavebních úprav komunikací v ose:	69,80m + 20,67m
Základní šířka komunikace:	6m
Základní příčný sklon komunikace:	2,5% jednostranný
Základní příčný sklon parkovacích stání:	2,0%
Počet parkovacích stání os. automobil:	22 (z toho dvě vyčleněna pro osoby ZTP)
Délka parkovacích stání:	4,5m (parkování s přesahem)
Šířka parkovacích stání:	2,5m; 2,65m; 2,75m; 2,95m; 5,8m(2xZTP)
Šířky chodníků:	1,75m; 2,0m; 2,25m
Celkový počet uličních vpustí:	6

## 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou navrženy.

## 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### SO 301 - Odvodnění



Povrchové odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do navržených vpustí UV1 – UV6. Vpusti budou s horním sifonovým přepadem (zápachová uzávěra). Mříže vpustí budou osazeny kolmo na směr jízdy.

#### Srážkové vody odváděné do jednotné kanalizace

Z jižní části námi řešených zpevněných ploch tj. zejména z asfaltové komunikace napojující se na stávající zpevněné plochy budou srážkové vody odváděny do stávající jednotné kanalizace BE 500 – z důvodu spádových poměrů a nedostačujícího místa pro provedení dostačujícího vsakovacího pole. Toto řešení bylo navrženo s ohledem na stávající kapacitu a odvádění stávajících srážkových vod do jednotné kanalizace.

Navržená uliční vpust UV 4 bude napojena potrubím PP (PVC) SN8, DN160 do kanalizace BE500 pomocí vsazené univerzální sedlové odbočky. Bude použita univerzální třmenová 450 sedlo DN 150 pro hlavní potrubí DN 500 s vnější hladkou stěnou nebo alternativně lze použít univerzální sedlo EASY CLIP KG DN 150 pro hlavní potrubí DN 500.

#### Dešťové vody likvidované vsakem:

Pod povrchem navrženého parkoviště bude zbudován kanalizační sběrač D odvádějící srážkové vody do navrženého vsakovacího tělesa VS1. Navržená kanalizace bude vedena podélně s hranou parkoviště od betonových prefabrikovaných šachet Ø 1,0 m Š3 a Š4 do spojovací šachty Š2 a dále do navrženého vsakovacího tělesa. Sběrač „D“ bude proveden z PP (PVC) kanalizačních trub SN 12 DN 250. Do sběrače jsou zaústěny uliční vpusti UV 1, UV 2, UV 3, UV 5 a UV 6.

Vsakovací těleso bylo umístěno v zelené parkové ploše. Na základě zjištěných úložných poměrů bylo navrženo vsakovací těleso vyplněné hrubým kamenivem fr. 16/32 nebo větším vloženým do filtrační geotextilie, svrchu s písčitou krycí vrstvou a rekultivačním pokryvem. Spodní hrana vsakovacího tělesa bude umístěna průměrně do hloubky 1,25 m pod povrchem. Při založení vsakovacích těles bude přítomen hydrogeolog, aby potvrdil založení těles na prostředí vhodném pro vsak.

Před vsakovacím tělesem bude osazena prefabrikovaná betonová šachta Š1 Ø 1,2m s přítokovým potrubím PP DN250 a odtokovým potrubím do VS1 DN 200. Za šachtou Š1 (popřípadě v tělese VS) bude odtokové potrubí rozděleno na 4 samostatná péra tvořena ve VS1 drenážním potrubím DN125. V šachtě Š1 bude na přítokovém potrubí zredukovaným ve svislé poloze na DN200 provedeno takové opatření zabraňující víření usazenin na dně šachty (např. koleny) a na odtokovém potrubí provedena ponorná trubka pro zabránění průniku případných lehkých kapalin do vsakovacího zařízení. VS1 bude opatřeno 2x revizní a větrací šachtou s poklopem plnící funkcí odvětrání (např. mříž). V revizní šachtě d600 bude proveden bezpečnostní přepad DN 200 do kanalizace.

Celé vsakovací zařízení VS1 je dimenzováno na periodicitu srážek  $0,2 \times \text{rok}^{-1}$  se součinitelem bezpečnosti vsaku  $F=2$  za předpokladu, že při přetečení vsakovacího zařízení je možný odtok srážkové vody po povrchu terénu nebo přepadovým potrubím mimo budovy, pozemky jiných soukromých vlastníků nebo podzemní dopravní zařízení.

Samotný návrh a objem vsakovacího zařízení je proveden v příloze TZ stavebního objektu SO 301a byl proveden podle ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.

Pro výpočet možnosti dostatečné infiltrace bude počítáno s hodnotou koeficientu filtrace (zde rovněž vsaku) v úrovni  $9 \times 10^{-7}$  m/s tj. mírná propustnost. Konkrétní popis výsledku HG je popsáno v odstavci 4 této PD.

Odvodnění zemní pláně komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do drenážního potrubí uloženým podél hrany komunikace. Drenážní potrubí je navrženo perforované DN 100 v ŠP obsypu 8/32 + geotextilie s minimálním podélným sklonem 0.5%. Horní hrana potrubí bude uložena min. 0.2m pod úroveň nepropustného podloží. Drenáže budou zaústěny do navržených uličních vpustí. V místě křížení plynovodu bude drenážní potrubí uloženo do ochranného neperforovaného potrubí a to s přesahem min. 1.0m od osy potrubí plynovodu na obě strany.

#### 4. TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou navrženy.

#### 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Celkem je navrženo 22 parkovacích míst. Z toho je 10 kolmých stání pro osobní automobily o rozměrech 2,5x4,5m (krajní stání 2,75x4,5m), 9 kolmých stání pro osobní automobily o rozměrech 2,65x4,5m, jedno stání o rozměrech 2,95x2,5m a 2 kolmá sdružená stání vyhrazena pro osoby ZTP o rozměrech 5,8x4,5m (z toho 1,20m manipulační plocha). Sklon parkovacích stání je navržen 2%.

#### 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

##### a) Záchytná a bezpečnostní opatření

Nejsou navržena. Stávající zábradlí budou obnovena.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp.

Dopravní značení je patrné ze situace dopravního řešení.

VDZ V10b je na požadavek investora navrženo z bílé dlažby.

##### c) Veřejné osvětlení

Navržené VO vyhovuje pro třídu osvětlení P5 dle ČSN 13201-1. VO je provedeno svítidly s LED zdroji 39 W, umístěnými na kovových bezpaticových stožárech ve výšce 6 m (svítidla A). Jsou použita svítidla s parkovací optikou. Svítidla jsou vybavena elektronickým předřadníkem, který umožňuje udržovat konstantní světelný tok nebo regulovat příkon dle stanoveného diagramu. Tyto funkce lze aktivovat za příplatek při výrobě. Stožáry jsou žárově zinkované.

Svítidla jsou umístěna v zeleném pásu vedle parkoviště.

Rozvody k svítidlům jsou provedeny kabely CYKY 4Bx10 volně uloženými v zemi v chráničkách KOPOFLEX KF 09090.

V místech křížení plynovodu a vedení VO vč. zemnicího pásu bude osazen TK bet. žlab v délce 1m na každou stranu od plynovodního potrubí.

Kabely budou uloženy v hloubce 1 m pod silnicí a parkovištěm, v zeleném pásu a chodníku budou kabely uloženy 0,5 m pod konečným terénem.

Souběžně s kabely bude do výkopu položen zemnicí pásek FeZn 30/4 mm, kterým budou stožáry uzemněny.

Stožáry budou umístěny v betonových rourách prům. 200 mm a zabetonovány.

Napojení je na stávající rozvody VO v lokalitě. Bude provedeno propojení nových a stávajících rozvodů VO.

Stávající rozvod v prostoru nového parkoviště bude demontován. Budou demontována stávající svítidla v prostoru parkoviště a uložena ve skladu Městských služeb Milevsko.

##### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

#### 7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

##### a) Výčet objektů

- SO 402 Ochrany kabelových vedení
- SO 801 Sadové úpravy
- SO 901 Výšková úprava povrchových znaků



b) **Základní charakteristiky**

Viz příslušné technické zprávy jednotlivých objektů.

c) **Postup a technologie výstavby**

Viz příslušné technické zprávy jednotlivých objektů.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická technologická zařízení nejsou součástí stavby.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Povrch komunikace je navržen živičný, šířka mezi obrubami navržené komunikace činní min. 6m a 3,5m v místě komunikace pro zásobování. Jako obratiště lze využít dostatečně širokou plochu vozovky a zpevněnou plochu před II. ZŠ J.A. Komenského.

Zhotovitel je dále povinen zajistit podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení. Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace pro vozidla HZS. Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o dopravní stavbu. Úspora energie a tepelná ochrana není navržena.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba bude probíhat v území s blízkou obytnou zástavbou, proto je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $LA_{eq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $LA_{eq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $LA_{eq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $LA_{eq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $LA_{eq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků
- ohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby
- hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou)
- důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie
- na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy; všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována
- důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací; doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00
- doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit; předejde se tak stížnostem
- je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou; mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu**

Není řešena.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Není navržena.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není navržena.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Problematika hluku byla řešena v hlukové studii. Ze závěrů nevyplyvá potřeba protihlukových opatření.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Nejsou navrženy. Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### **f) Ostatní účinky**

Ochrana VO před nebezpečným dotykem: samočinným odpojením od zdroje.

## **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Napojení na dopravní infrastrukturu bude realizováno stykovou křižovatkou na ul. J.A. Komenského.

Drenážní potrubí bude napojeno do uličních vpustí, ty budou přes přípojky napojeny do vsakovacího objektu.

Napojení VO bude provedeno na stávající rozvody VO v lokalitě. Bude provedeno propojení nových a stávajících rozvodů VO.

Dešťové vody z veřejného prostranství řešeného parkoviště vč. komunikace budou částečně odváděny do stávající jednotné kanalizace a poměrná část bude odváděna do navrženého vsakovacího objektu VS1.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Drenáž:

Drenážní potrubí je navrženo v dimenzi DN 100.

Veřejné osvětlení:

Napěťová soustava 3 PEN stř. 50 Hz 400 V / TN - C

Ochrana před nebezpečným dotykem: samočinným odpojením od zdroje

Instalovaný příkon:  $P_i = 0,234$  kW

Soudobý příkon:  $P_s = 0,234$  kW

Kanalizace:

Stoka D PP DN 250 mm - 60,44 m

Přepad PP DN 200 mm - 19,00 m

Připojení UV PP DN 160 mm - 28,70 m

Šachty Ø 1,0 m - 4 x

Šachty Ø 1,2 m - 1 x

Vsakovací těleso VS1 vč. 2x RŠ - 1x

Sběrač	Dimenze DN (mm)	Délka (m)	Max. kapacita kanalizace (l/s) - spád (m/s)	Skutečný průtok (l/s) - spád (m/s)
Stoka	250	60,44	71,90-1,46	10,05-0,96
Přepad	200	19	~64,23-2,04	10,05-0,96

## B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

**a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.**

Je navržena obousměrná komunikace funkční skupiny C o základní šířce 6m, která se bude napojovat na ul. J. A. Komenského stykovou křižovatkou.

Komunikace pro zásobování restaurace a objektu zimního stadionu je navržena v základní šířce 3,5m. V místě styku komunikace a zpevněné plochy je možné otáčení vozidel komunálního odpadu, IZS a průjezd na přilehlé parkoviště před zimním stadionem byl prověřen pomocí vlečných křivek, kde bylo jako návrhové vozidlo použito autobus délky 15m.

### Posouzení rozhledových poměrů

#### Posouzení napojení na ul. J.A. Komenského

V místě napojení navržené komunikace byly posouzeny křižovatkové rozhledové poměry pro skup. voz. 2 dle ČSN 73 6102 dle uspořádání A následovně:

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku je vynesena ve vzdálenosti 3m od hrany přilehlé místní komunikace v ul. J.A. Komenského. Pro rozhled vlevo je druhá odvěsna vynesena z místa výjezdu do osy přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci a posouzena pro  $v=30\text{km/h}$ , kde  $X_c=35\text{m}$ .

Vzhledem k jednosměrnému provozu v ul. J.A. Komenského rozhled vpravo není posuzován.

#### Posouzení rozhledů v místě pro přecházení:

V místě pro přecházení jsou rozhledové poměry posouzeny dle ČSN 73 6110 pro  $v=30$  km/h.

Rozhledový bod chodce je uvažován ve vzdálenosti 0,5m od hrany přilehlé komunikace.

Rozhledová vzdálenost na čekací plochy a z čekacích ploch místa pro přecházení je vynesena na vzdálenost dl. 30m a dále je posouzen rozhled pro zastavení  $Dz=15m$ .

#### Posouzení rozhledů v místě vstupu do vozovky:

Z důvodu návrhu umístění parkovacích stání je v místě vstupu do vozovky ze směru od ul. J.A. Komenského posouzen rozhled pro zastavení pro  $v=30$  km/h,  $Dz=15m$ . Rozhledový bod je uvažován ve vzdálenosti 0,5m od hrany přilehlé komunikace.

#### Obecně:

Za překážky v rozhledu se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25m pod úroveň příslušného rozhledového paprsku. Toto neplatí pro předměty, které mají šířku do 0,15m, jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10m a nevytvářejí řady, které z určitých míst komunikace zaočňují rozhled. Jsou-li v rozhledovém stromy, musí být jejich větve nejméně 2m nad úrovní příslušných rozhledových paprsků.

#### Bezbariérové užívání:

Z celkového počtu 22 míst dle vyhlášky 398/2009 Sb. jsou vyhrazena dvě stání pro osoby ZTP.

Stání jsou navržena jako sdružená o rozměru 5,8x4,5m s přesahem (z toho 1,2m manipulační plocha). Stání budou z plné bet. dlažby 200/100/80, manipulační plocha tmavší odstín šedé. Z vyhrazeného stání je umožněn přístup na chodník přes sníženou obrubu +2cm, místo bude dále osazeno varovným pásem  $\bar{s}=0,4$  z bet. reliéfní dlažby pro nevidomé 200/100/60.

V místě pro přecházení jsou navrženy signální pásy  $\bar{s}=0,8m$  a varovné pásy  $\bar{s}=0,4m$ . Obruby sníženy na +0,02m.

V místě vstupu do vozovky jsou osazeny varovné pásy  $\bar{s}=0,4m$ . Obruby sníženy na +0,02m.

Varovné a signální pásy budou zhotoveny z bet. dlažby pro nevidomé 200/100/60.

Jako vodící linie je navržena zvýšená sadová obruba +0,06m nebo přirozené vodící linie.

Příčné sklony pochozích ploch max. 2%.

Podélné sklony chodníků nepřekračují 8,33%, max. podélný sklon chodníků činí 6,94%.

#### **b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení komunikace a parkoviště na dopravní infrastrukturu bude realizováno stykovou křižovatkou na ul. J.A. Komenského.

#### **c) Doprava v klidu**

Pro dopravu v klidu je navrženo 22 kolmých parkovacích stání pro os. automobily.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Stezky ve smyslu označení C7a/b, C8a/b, C9a/b a C10a/b nejsou navrženy.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) Terénní úpravy**

Mimo malé násypy a výkopy nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je převážně navržena v úrovni stávajícího terénu s ohledem na bilanci zemních prací a stávající vazby na okolní území.

**b) Použité vegetační prvky**

Prostor okolo navržené komunikace bude po ukončení stavby ohumusen tl. vrstvy min. 0.15m a bude osázen travním semenem, stejně tak veškeré zelené plochy, které budou zasaženy či poškozeny vlivem činnosti stavby.

Součástí stavby jsou sadové úpravy, podrobnější popis je uveden v příslušné technické zprávě.

Je navržena výsadba 5ks alejových stromů a 3ks keřů, konkrétní druhové složení bude upřesněno při výstavbě odborem životního prostředí města Milevsko.

**c) Biotechnická a protierozní opatření**

Nejsou navržena.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

Vzhledem k charakteru stavby – parkoviště, se předpokládá, že stavba bude zatěžovat svým provozem přilehlé okolí zvýšenými emisemi a hlukem z dopravy. Současně nemá negativní vliv na kvalitu vody a půdy v okolí. Odpady vzniklé při stavbě a z provozu budou likvidovány dle příslušné legislativy. Odpady z provozu se předpokládají např. z úklidu uličních smetků, kaly z čištění uličních vpustí a tráva, kletí z údržby přilehlých zelených ploch a podobně.

**b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba se nedotkne v území žádných zásadních prvků z hlediska ochrany přírody a krajiny.

**c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Není.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Není podkladem.

**e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navržena.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro výstavbu budou zapotřebí stavební materiály určené pro stavbu zemního tělesa a konstrukčních vrstev komunikace, sjezdů a parkovacích míst. Jejich množství je vyčísleno v příloze soupisu prací a výkazu výměr. Stavební materiály budou zajištěny zhotovitelem stavby.

**b) Odvodnění staveniště**

Bude řešeno vsakováním do okolního terénu. V případě nezbytné nutnosti (přívalové deště apod.) odčerpáním vody z výkopů.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude zajištěn z ulice J.A. Komenského.

Vzhledem ke složení stavebních objektů nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.
- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Asanace, demolice nejsou navrženy.

Dojde ke kácení 4 stromů kolidujících se stavbou o průměrech kmene ve výšce 1,3m nad zemí 0,2m, 0,2m, 0,3m a 0,35m.

Dále dojde k odstranění 33m<sup>2</sup> keřových porostů.

**f) Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště**

Při stavbě nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponie.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živichných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Bezbariérové obchozí trasy nejsou řešeny. Přístup do území je možný po současných alternativních pěších trasách.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.



Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

#### **Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat z výstavby**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemín**

Potřebný materiál pro zřízení násypu si bude obstarávat příslušný zhotovitel stavby. Ten může využít vhodný materiál např. z jiných staveb, nebo naopak přebytečný materiál v těchto stavbách upotřebit.

Přebytečný nebo chybějící materiál může být uložen nebo nakoupen na některé z blízkých skládek, v jejichž seznamu odpadů lze potřebný materiál nalézt.

Daný materiál musí být vhodný pro konkrétní účely stavby a v případě potřeby musí splňovat příslušné ČSN a ustanovení.

Bilance zemních prací je uvedena ve výkazu výměr.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavba bude provozovat vozidla a mechanismy v řádném technickém stavu, tak aby nedocházelo k zatěžování přilehlého okolí stavby nadměrným hlukem, nebo exhalacemi ze spalovacích motorů. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala okolní vozovky.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 263/2016 Sb, atomový zákon
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
  - NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

#### l) **Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob**

Předmětnou stavbou nejsou dotčeny jiné objekty (budovy), u nichž je potřeba řešit bezbariérové užívání.

#### m) **Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem. Návrh DIO je součástí této PD.

#### n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.**

V případě potřeby bude u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

Náhradní trasy pro zásobování a náhradní přístup pro parkoviště před zimním stadionem je uveden v dopravně inženýrském opatření.

#### o) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Přístup na staveniště bude zajištěn z J.A. Komenského.

Při stavbě nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponie.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

#### p) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Osazení přechodného dopravního značení
- Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS



- Sejmутí kulturních vrstev v zelených plochách
- Odstranění stávající asfaltové a betonové plochy včetně podloží.
- Zřízení vedení odvodnění a vedení veřejného osvětlení.
- Zřízení aktivní zóny.
- Zřízení zemního tělesa vč. drenážního systému
- Hutnění zemní pláně a pokládka podkladních konstrukčních vrstev vč. prvků odvodnění
- Pokládka obrub a zpevněných ploch
- Provedení finálních terénních a sadových úprav a umístění DZ

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

## B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí graficky znázorňovat výkresovou dokumentaci.

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz odst. B.8.1 p) – časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

## B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů a výkazu výměr. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena převážně v úrovni stávajícího terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

# B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do navržených vpustí UV1 – UV6. Vpusti budou s horním syfonovým přepadem (zápachová uzávěra). Mříže vpustí budou osazeny kolmo na směr jízdy.

### Srážkové vody odváděné do jednotné kanalizace

Z jižní části nami řešených zpevněných ploch tj. zejména z asfaltové komunikace napojující se na stávající zpevněné plochy budou srážkové vody odváděny do stávající jednotné kanalizace BE 500 – z důvodu spádových poměrů a nedostačujícího místa pro provedení dostačujícího vsakovacího pole. Toto řešení bylo navrženo s ohledem na stávající kapacitu a odvádění stávajících srážkových vod do jednotné kanalizace.

Navržená uliční vpust UV 4 bude napojena potrubím PP (PVC) SN8, DN160 do kanalizace BE500 pomocí vsazené univerzální sedlové odbočky. Bude použita univerzální třmenová 450 sedlo DN 150 pro hlavní potrubí DN 500 s vnější hladkou stěnou nebo alternativně lze použít univerzální sedlo EASY CLIP KG DN 150 pro hlavní potrubí DN 500.

### Dešťové vody likvidované vsakem:

Pod povrchem navrženého parkoviště bude zbudován kanalizační sběrač D odvádějící srážkové vody do navrženého vsakovacího tělesa VS1. Navržená kanalizace bude vedena podélně s

hranou parkoviště od betonových prefabrikovaných šachet Ø 1,0 m Š3 a Š4 do spojovací šachty Š2 a dále do navrženého vsakovacího tělesa. Sběrač „D“ bude proveden z PP (PVC) kanalizačních trub SN 12 DN 250. Do sběrače jsou zaústěny uliční vpusti UV 1, UV 2, UV 3, UV 5 a UV 6.

Vsakovací těleso bylo umístěno v zelené parkové ploše. Na základě zjištěných úložných poměrů bylo navrženo vsakovací těleso vyplněné hrubým kamenivem fr. 16/32 nebo větším vloženým do filtrační geotextilie, svrchu s písčitou krycí vrstvou a rekultivačním pokryvem. Spodní hrana vsakovacího tělesa bude umístěna průměrně do hloubky 1,25 m pod povrchem. Při založení vsakovacích těles bude přítomen hydrogeolog, aby potvrdil založení těles na prostředí vhodném pro vsak.

Před vsakovacím tělesem bude osazena prefabrikovaná betonová šachta Š1 Ø 1,2m s přítokovým potrubím PP DN250 a odtokovým potrubím do VS1 DN 200. Za šachtou Š1 (popřípadě v tělese VS) bude odtokové potrubí rozděleno na 4 samostatná péra tvořena ve VS1 drenážním potrubím DN125. V šachtě Š1 bude na přítokovém potrubí zredukovaným ve svislé poloze na DN200 provedeno takové opatření zabráňující víření usazenin na dně šachty (např. kolena) a na odtokovém potrubí provedena ponorná trubka pro zabránění průniku případných lehkých kapalin do vsakovacího zařízení. VS1 bude opatřeno 2x revizní a větrací šachtou s poklopem plnící funkcí odvětrání (např. mříž). V revizní šachtě d600 bude proveden bezpečnostní přepad DN 200 do kanalizace.

Celé vsakovací zařízení VS1 je dimenzováno na periodicitu srážek  $0,2 \times \text{rok}^{-1}$  se součinitelem bezpečnosti vsaku  $F=2$  za předpokladu, že při přetečení vsakovacího zařízení je možný odtok srážkové vody po povrchu terénu nebo přepadovým potrubím mimo budovy, pozemky jiných soukromých vlastníků nebo podzemní dopravní zařízení.

Samotný návrh a objem vsakovacího zařízení je proveden v příloze této TZ a byl proveden podle ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.

Pro výpočet možnosti dostatečné infiltrace bude počítáno s hodnotou koeficientu filtrace (zde rovněž vsaku) v úrovni  $9 \times 10^{-7}$  m/s tj. mírná propustnost. Konkrétní popis výsledku HG je popsáno v odstavci 4 této PD.

Odvodnění zemní pláně komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do drenážního potrubí uloženým podél hrany komunikace. Drenážní potrubí je navrženo perforované DN 100 v ŠP obsypu 8/32 + geotextilie s minimálním podélným sklonem 0.5%. Horní hrana potrubí bude uložena min. 0.2m pod úroveň nepropustného podloží. Drenáže budou zaústěny do navržených uličních vpustí. V místě křížení plynovodu bude drenážní potrubí uloženo do ochranného neperforovaného potrubí a to s přesahem min. 1.0m od osy potrubí plynovodu na obě strany.