HAVARIJNÍ PLÁN

Identifikační údaje

Název akce :	Udržovací práce na mostě přes Milevský potok
Investor :	Město Milevsko
	Náměstí E. Beneše 420
	399 01 Milevsko
Zhotovitel plánu :	Ing. Oldřich Slováček
Projekční kancelář:	S-pro servis s.r.o., Pivovarská 1272, Blatná 38801
Dodavatel :	Bude určen na základě výběrového řízení investora
Katastrální území :	Milevsko
Pozemky parc.č.:	1777, 1845/1, 1845/10, 1848/2, 1987/2 a 1991/1
Obec :	Milevsko
Okres :	Písek
Kraj :	Jihočeský

V Blatné dne: 7. 2. 2022

OBSAH:

1. Úvod 3

2. Účel havarijního plánu 3

3. Základní princip 3

4. Výčet možných poruch a havárií 4

5. Preventivní opatření 4

6. Technická řešení havarijních případů 5

7. Zápis o havarijním úniku 5

8. Hlášení havárie 5

9. Odpovědné osoby stavby..... 6

10. Závěr 7

11. Schválení havarijního plánu stavby..... 7

12. Plán vyrozumění 8

1. Úvod

Stavba se nachází v povodí vodního toku s názvem Milevský potok, IDVT 10100334, který je ve správě Povodí Vltavy, s.p.. Most je umístěn rovněž na pozemku vodního toku, parc. č. 1945/1 v k. ú. Milevsko.

Navrhovaná stavba řeší změnu stávajícího nevhodného dopravního řešení na samotném mostě, tj. nevyhovující řešení, které neřeší pohyb chodců. Vzhledem k nedostatečné šířce mezi zdmi mostu nelze ani zaručit parametry pro dvoupruhovou vozovku. Komunikace na mostě je tedy nově navrhována jako jednopruhová obousměrná šířky 3,60 m s jednostranným chodníkem šířky 1,50 m a odrazným proužkem šířky 0,25 m, celková šířka mezi zdmi 5,35 m.

Dvouobloukový kamenný most je nemovitou kulturní památkou, nachází se na příjezdové cestě západně od klášterního areálu. Byl postaven z lomového, různě velkého kamene vyklínkovaného šíbry, zídky jsou ukončeny kamennými deskami s přesahem. Na špatném pohledovém stavu mostu se podepsaly nepropustné tvrdé cementové omítky a opomenutí ponechání otvorů v živičné vrstvě pro odvodnění mostu kamennými korýtky, která včetně dalších míst prorůstají vegetací.

Po celé ploše mostu došlo k otlučení omítek a následnému obnažení kamenného zdiva. Vlivem působení povětrnostních vlivů následně dochází k narušení spár ve zdivu mostu a usazování náletových dřevin. Tmel mezi kamennými deskami ukončujícími zídky mostu je porušený, místy zcela vydrolený a dochází tak k zatékání do konstrukce mostu. Při údržbě mostu dojde k vyspravení vydrolených spár ve zdivu, natažení nové omítky, která bude vápenná s příměsí trasu, provedení nátěru silikátovou barvou v odstínu lomené bílé a opravení tmelů mezi kamennými bloky zakončující kamenné zdivo. Socha sv. Jana Nepomuckého ani její podesta nebudou pracemi na mostě dotčeny.

2. Účel havarijního plánu

Havarijní plán řeší opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění škod, které by event. mohly nastat při provádění stavebních prací na opravě stávajícího mostu, tzn. zabezpečit během stavebních prací čistotu povrchových a podzemních vod a zabránit případnému úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanizmů. Havarijní plán určuje povinnost osob při vzniku havarijního úniku závadné látky, postup při zneškodnění uniklé látky a následků havárie.

3. Základní princip

- Hlavním předpisem, podle něhož je třeba v této věci postupovat, je vodní zákon č. 254/2001 Sb., v platném znění,
- dále Vyhláška č . 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků,
- a Nařízení vlády 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech pobolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a kanalizací a o citlivých oblastech .

Každý, kdo zachází s ropnými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících, za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se ve smyslu §39-41 zákona č. 254/2001 Sb. jedná o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu, eventuelně toku, a tím ke znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Odpovědní pracovníci provozů a pracovišť, kde se s ropnými látkami manipuluje a kde se připravují, jsou povinni zajistit, aby všichni pracovníci, kteří přicházejí do styku s ropnými a jinými závadnými látkami, byli minimálně 1x ročně opakovaně proškoleni ve smyslu ochrany vod před látkami škodlivými vodám a na manipulaci s nimi. Pracovníci musí písemně potvrdit, že byli seznámeni s povinností zúčastnit se proškolení podle platných předpisů. Pracovníci jsou povinni s látkami manipulovat tak, aby nedocházelo k úkapům. Dojde-li přesto k úniku, je pracovník povinen ohlásit vzniklou situaci odpovědnému pracovníkovi či jeho nadřízenému, únik okamžitě zlikvidovat a o této skutečnosti provést zápis. Skladování sudů a nádob je přípustné je přípustné jen v objektech a na plochách k tomu vymezených dle příslušných norem.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu půd a vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku, proto je nutné se na tuto eventualitu připravit,

Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto plánu doložen seznam pracovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech.

Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi – na staveništní skládce, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující ropné látky, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky – z materiálu vyhovujícího k ukládání ropných látek, materiál pro odstraňování ropných látek z hladiny toku a eventuelně další pomůcky dle skutečné potřeby (absorpční koberce apod.).

Před zahájením stavby bude vypracován seznam míst, kde bude prováděno plnění strojů a mechanismů.

Veškeré údaje potřebné pro ustanovení tohoto havarijního plánu doloží vybraný zhotovitel stavby.

Stavební práce budou probíhat v zastavěném území, v blízkosti parku a kláštera, proto by na stavbě neměly být používány stroje a dopravní prostředky většího stáří a každý mechanismus by měl být před nasazením na stavbu důkladně prohlédnut a uveden do řádného technického stavu.

4. Výčet možných poruch a havárií

Možnost znečištění vodního toku při dodržování všech předpisů a bezpečnostních opatření je minimální. Stavební práce prováděné v blízkosti koryta toku budou prováděny s max. opatrností.

Při provádění stav. prací může dojít k následujícím havarijním událostem:

- znečištění a zkalení vody toku vlivem stavebních prací, prováděných v souvislosti s opravou mostu a komunikace,
- alternativní únik paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii,
- případný únik menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení a strojů,
- znečištění a případný únik paliva či oleje, vyplývající ze zvýšeného rizika havárie projíždějících vozidel vlivem realizace vlastní stavby, příp. silničním provozem při průjezdu staveništěm.

5. Preventivní opatření

1. V případě skladování ropných látek v prostoru staveniště je toto povoleno pouze v uzavřených sudech a kanystrech v nezbytném množství k zajištění provozu strojů.

2. Přečerpávání PHM a olejů do strojů bude prováděno pomocí čerpadel pouze na silnici nebo v prostoru zařízení staveniště za přísných bezpečnostních opatření.

3. Každý ze stavebních strojů, pohybujících se po staveništi, bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o provedené kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.

4. Mytí automobilů, mechanizmů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno.

5. V prostoru staveniště uložit přípravek VAPEX nebo Chezekarb, který bude uložen na vhodném místě v minimálním množství dvou velkých balení (pytlů) tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie.

6. Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanizmy a při přečerpávání pohonných hmot a olejů do stavebních strojů. Tito pracovníci budou seznámeni s činností a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy.

6. Technická řešení havarijních případů

1. V případě úniku ropných látek nutno okamžitě zamezit jejich dalšímu úniku. Použít přípravek VAPEX nebo Chezekarb, savý materiál (hadry, čistící vlna, piliny). Kontaminovaný materiál bude v neprodyšných vacích odvezen k likvidaci.

2. Kdo způsobí nebo zjistí mimořádné a závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchové vody, je neprodleně povinen toto oznámit dále Policii ČR, MěÚ Milevsko, odboru životního prostředí, Hasičskému záchrannému sboru a dispečinku Povodí Vltavy.

3. Podrobnosti o likvidaci havárie a odstranění závadného stavu, který porušením vznikl, zejména k zabránění dalšího znečišťování a ohrožování jakosti povrchových vod, stanoví vodohospodářský orgán.

4. Při preventivních opatřeních a při likvidaci případné havárie postupovat v souladu s normou ČSN 83 09 17 – Ochrana vod před ropnými látkami.

5. Za dodržování pokynů havarijního plánu odpovídá stavbyvedoucí, příp. jím pověřený pracovník.

6. Zaškolení a seznámení všech pracovníků a řidičů strojů a mechanizmů s tímto řádem provede stavbyvedoucí, určí rovněž uložení všech materiálů pro zabránění havárie.

7. Zápis o havarijním úniku

Vedoucí úseku, kde došlo k ropné havárii, provede za přítomnosti bezpečnostního technika a vodohospodáře zápis o havárii závadných látek. Zápis musí obsahovat následující údaje:

- místo vzniku havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován
- kdo únik zjistil a komu byl hlášen
- příčiny vzniku havárie
- rozsah způsobeného znečištění
- popis a rozsah způsobené škody
- záznam o provedených opatřeních
- rozhodnutí o následujících opatřeních směřujících k prevenci vzniku stejných nebo obdobných havarijních úniků

8. Hlášení havárie

Havárii hlásí původce havárie nebo ten, kdo ji zjistí a to nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem. Při nahlášení havárie je nutno uvědomit tyto organizace:

1. MÚ Milevsko, Odbor životního prostředí, tel. 382 504 202
2. Hasičský záchranný sbor PK, Územní odbor Písek, tel. 150, 950 245 111

3. Policie ČR – KŘP Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, tel. 158, 974 235 111
4. Správa Povodí Vltavy České Budějovice: 387 683 103
5. Ředitele a bezpečnostního a požárního technika firmy, provádějící výstavbu (pracovník BOZP)
6. Osoby odpovědné za stavbu
7. investora
8. Českou inspekci životního prostředí
případně další dle charakteru havárie.

Hlásí se:
- jméno a adresa informátora
- místo a čas havárie
- druh látky způsobující havárii
- rozsah havárie
- původce havárie
- kdo již byl informován a s jakým výsledkem

9. Odpovědné osoby stavby:

Následující seznam odpovědných osob musí být doplněn v době zahájení stavebních prací. Při změně odpovědných osob musí být údaje ihned aktualizovány:

STAVBYVEDOUCÍ
Jméno, příjmení, titul ……
Adresa ……
Telefon/ mobil pracovní doba ……
Telefon/mobil mimo pracovní dobu ……

ZÁSTUPCE STAVBYVEDOUCÍHO
Jméno, příjmení, titul ……
Adresa ……
Telefon/ mobil pracovní doba ……
Telefon/mobil mimo pracovní dobu ……

STAVEBNÍ DOZOR
Jméno, příjmení, titul ……
Adresa ……
Telefon/ mobil pracovní doba ……
Telefon/mobil mimo pracovní dobu ……

Odpovědnost za škody - za úkap či únik ropných (závadných) látek odpovídá vždy ten, kdo jej zavinil. Vůči státním orgánům, ten, komu objekt, zařízení, prostředek apod. patří. Pod pojmem "odpovědný pracovník" se jedná o konkrétní osobu, která řídí práce na svěřeném úseku a má pravomoc samostatně rozhodovat v souladu s havarijním řádem, tzn. že nese i právní důsledky, tedy i odpovědnost za bezpečnost práce na svěřeném úseku v daném rozsahu rozhodování.

10. Závěr

Kompetentní osoby budou provádět pravidelné preventivní prohlídky pracoviště s ohledem na zajištění řádné ochrany toku a půdy. Dále je třeba, aby všichni pracovníci zainteresovaní na stavbě byli seznámeni s tímto havarijním plánem. Plán bude před zahájením prací doplněn jmény konkrétních osob zhotovitele stavby a dozoru investora.

Havarijní plán začíná platit dnem jeho schválení a za jeho dodržování zodpovídají pracovníci zhotovitele a objednatele.

Havarijní plán je platný po celou dobu realizace stavby: Udržovací práce na mostě přes Milevský potok, a to ode dne jeho schválení. Bude vyvěšen na viditelném místě a budou s ním prokazatelně seznámeni pracovníci stavby.

11. Schválení havarijního plánu stavby:

Investor:

Vodoprávní úřad/ Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí:

Zhotovitel stavby:

12. Plán vyrozumění

1. Městský úřad Milevsko
   Odbor životního prostředí
   tel. 382 504 202
   ul. Sažinova 843, 399 01 Milevsko

2. Město Milevsko
   Tel. 382 504 111 (ústředna)
   nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1

3. Hasičský záchranný sbor JčK – ÚO Písek
   tel. 150, 950 245 111
   Vrcovická 2223/2, 397 01 Písek - Budějovické Předměstí

4. Zásahová jednotka města Milevska
   JSDH Milevsko JPO III/1
   Kpt. Nálepky 332/10, 399 01 Milevsko
   David Matoušek, velitel jednotky - 723 808 585

5. Policie ČR – KŘP Jihočeského kraj
   Územní odbor Písek, tel. 158, 974 235 111
   Na Výstavišti 377, 397 01 Písek

6. Správa Povodí Vltavy České Budějovice
   tel: 387 683 103
   Litvínovická 709/5, 370 01 České Budějovice 2

7. Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí České Budějovice
   tel. 386 109 111
   U Výstaviště 16, 370 21 České Budějovice

8. ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA JIHOČESKÉHO KRAJE
   tel. 155
   Boženy Němcové 1931/6, 370 01 České Budějovice
   Písek

vedoucí lékař	MUDr. Daniela Chyská	382 207 130	vedlekpi@zzsjck.cz
vrchní NLZP	Jana Sádlová	382 207 132	vrchninlzppi@zzsjck.cz

9. Krajský úřad Jihočeského kraje
   tel. 386 720 111
   U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

10. KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHOČESKÉHO KRAJE
    územní pracoviště Písek
    tel. 387 712 601
    Karla Čapka 2459, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek