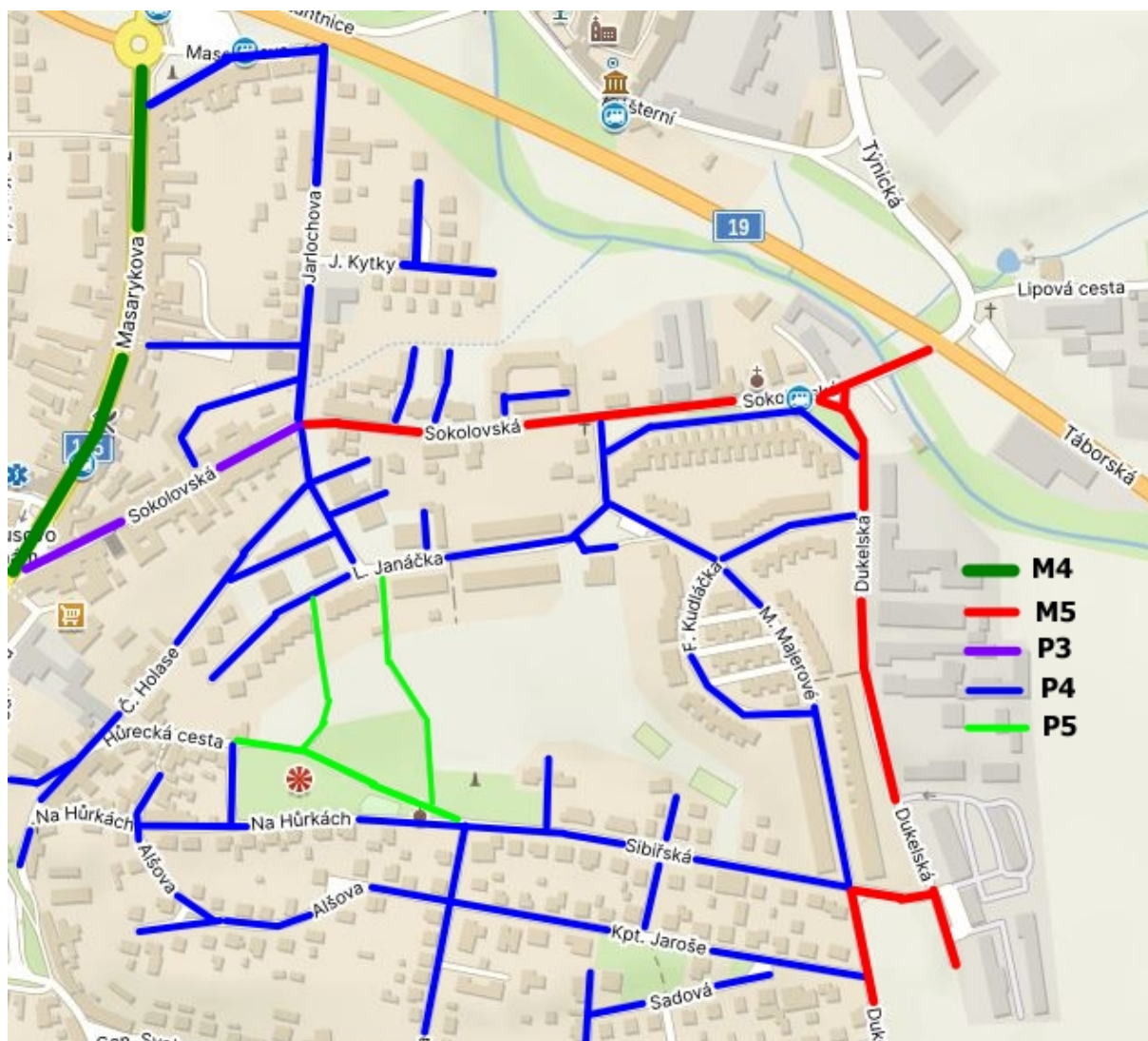
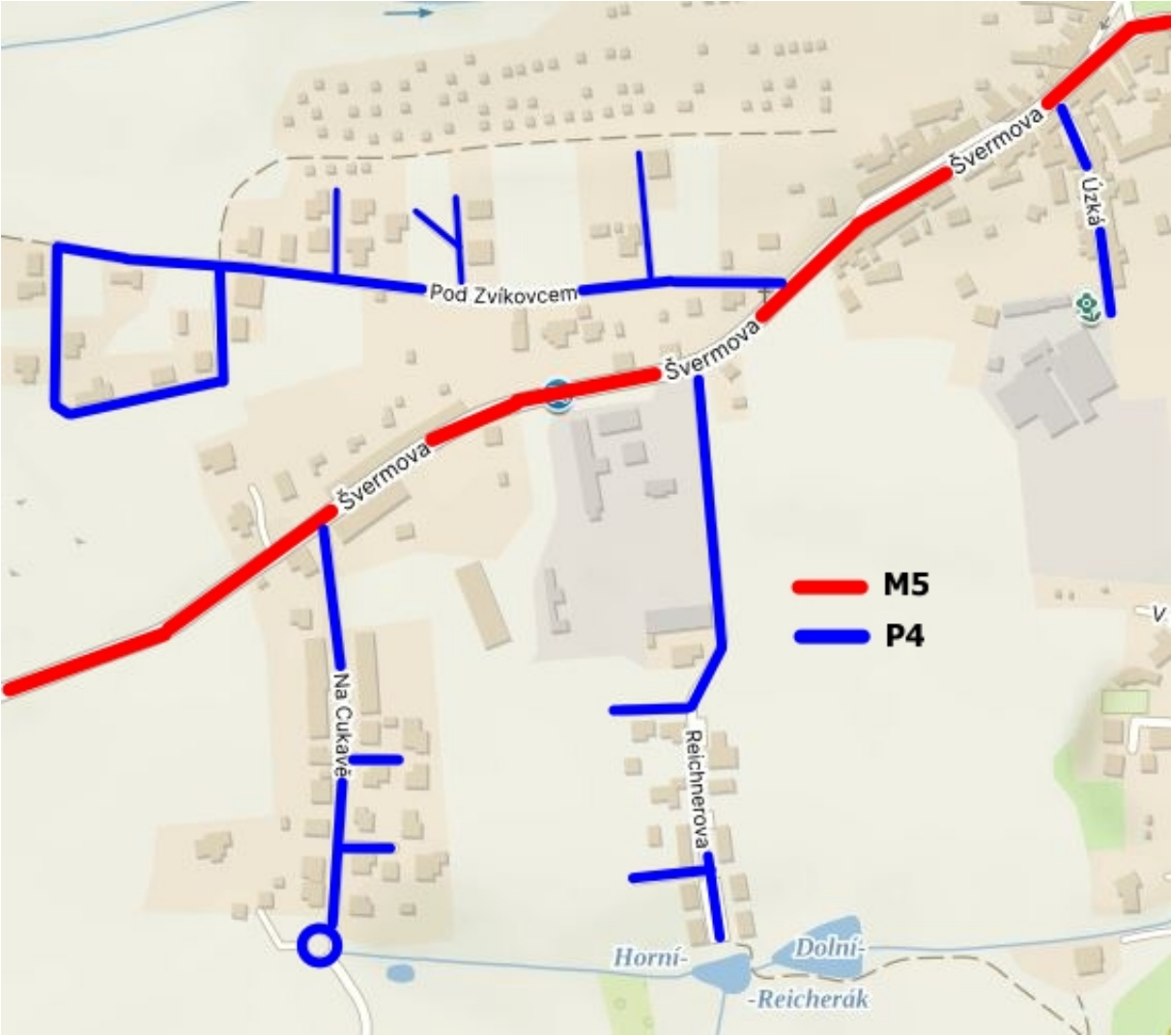
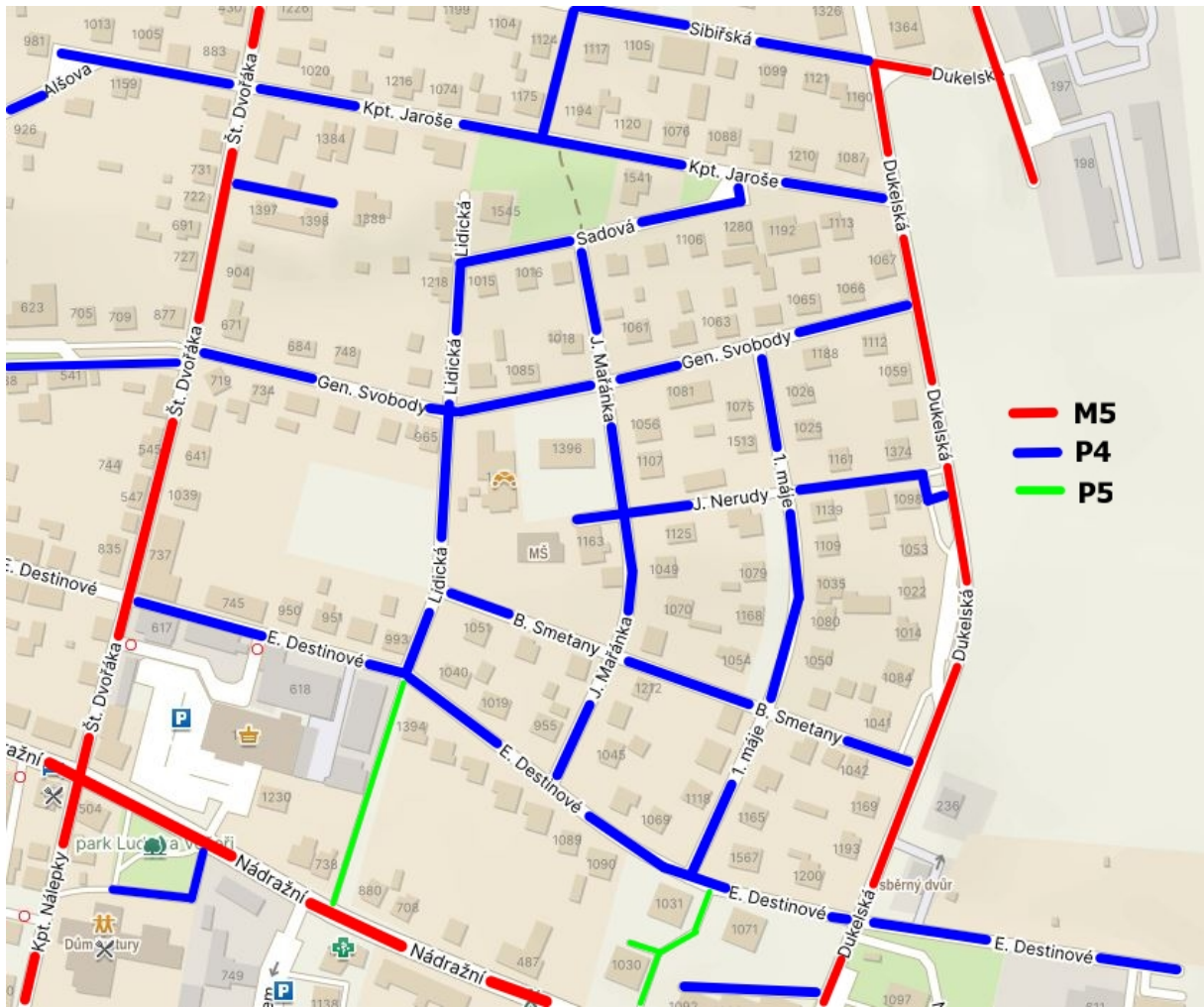


Zatřídění komunikací dle ČSN CEN\_TR 13201-1 řešených částí města Milevsko  
v rámci projektu:

„Rekonstrukce veřejného osvětlení Milevsko – výměna svítidel 2023“







Ukazatel	Možnosti	Podrobný popis <sup>a</sup>		Váha $V_w$
Navrhovaná nebo dovolená rychlost	velmi vysoká	$v \geq 100$ km/h		
	vysoká	$70 < v < 100$ km/h		
	střední	$40 < v \leq 70$ km/h		-1
	nízká	$v \leq 40$ km/h		
Intenzita dopravy		Dálnice, vícepruhové komunikace	Dvoupruhové komunikace	
	vysoká	více než 65% maximální kapacity	více než 45% maximální kapacity	
	střední	35 až 65% maximální kapacity	15 až 45% maximální kapacity	0
Skladba dopravního proudu	smíšená s velkým podílem nemotorové dopravy			
	smíšená			1
	pouze motorová			
Směrově rozdělená kom.	ne			
	ano			0
Hustota křižovatek		úrovňové křižovatky (počet/km)	mimoúrovňové křižovatky (počet/km)	
	vysoký	$> 3$	$< 3$	1
	střední	$\leq 3$	$\geq 3$	
Parkující vozidla	vyskytují se			
	nevyskytují se			0
Jas okolí	vysoký	výlohy, reklamní plochy, sportoviště, nádražní a skladové areály		
	střední	běžná situace		0
	nízký			
Náročnost navigace	vysoká			
	střední			
	nízká			0

$\Sigma = 1$

Třída osvětlení:  $M = 6 - \Sigma \longrightarrow 5$

<sup>a</sup> Hodnoty uvedené ve sloupci jsou příklady. Na národní úrovni lze postup výběru přizpůsobit nebo použít vhodnějších váhových hodnot

Ukazatel	Možnosti	Podrobný popis <sup>a</sup>		Váha $V_w$
Rychlost pohybu	nízká	$v \leq 40$ km/h		1
	velmi nízká, (rychlost chůze)	velmi nízká, rychlost chůze		
Intenzita provozu		Dálnice, vícepruhové komunikace	Dvoupruhové komunikace	
	vysoká	více než 65% maximální kapacity	více než 45% maximální kapacity	
	střední	35 až 65% maximální kapacity	15 až 45% maximální kapacity	0
	nízká	méně než 35% maximální kapacity	méně než 15% maximální kapacity	
Skladba dopravního proudu	chodci, cyklisté a motorová doprava			
	chodci a motorová doprava			1
	pouze chodci a cyklisté			
	pouze chodci pouze cyklisté			
Parkující vozidla	vyskytují se			1
	nevyskytují se			
Jas okolí	vysoký	výlohy, reklamní plochy, sportoviště, nádražní a skladové areály		
	střední	běžná situace		0
	nízký			
Rozpoznání obličejů	nutné <sup>b</sup>			další požadavky
	není nutné			žádné další požadavky

$\Sigma =$  3

Třída osvětlení:  $P = 6 - \Sigma$  → 3

<sup>a</sup> Hodnoty uvedené ve sloupci jsou příklady. Na národní úrovni lze postup výběru přizpůsobit nebo použít vhodnějších váhových hodnot

<sup>b</sup> Konkrétní postupy pro použití parametrů ovlivňujících rozpoznání obličejů jsou uváděny v národních předpisech a doporučeních

Ukazatel	Možnosti	Podrobný popis <sup>a</sup>		Váha $V_w$
Rychlost pohybu	nízká	$v \leq 40$ km/h		1
	velmi nízká, (rychlost chůze)	velmi nízká, rychlost chůze		
Intenzita provozu		Dálnice, vícepruhové komunikace	Dvoupruhové komunikace	
	vysoká	více než 65% maximální kapacity	více než 45% maximální kapacity	
	střední	35 až 65% maximální kapacity	15 až 45% maximální kapacity	
	nízká	méně než 35% maximální kapacity	méně než 15% maximální kapacity	-1
Skladba dopravního proudu	chodci, cyklisté a motorová doprava			
	chodci a motorová doprava			1
	pouze chodci a cyklisté			
	pouze chodci			
	pouze cyklisté			
Parkující vozidla	vyskytují se			1
	nevyskytují se			
Jas okolí	vysoký	výlohy, reklamní plochy, sportoviště, nádražní a skladové areály		
	střední	běžná situace		0
	nízký			
Rozpoznání obličejů	nutné <sup>b</sup>			další požadavky
	není nutné			žádné další požadavky

$\Sigma = 2$

Třída osvětlení:  $P = 6 - \Sigma \rightarrow 4$

<sup>a</sup> Hodnoty uvedené ve sloupci jsou příklady. Na národní úrovni lze postup výběru přizpůsobit nebo použít vhodnějších váhových hodnot

<sup>b</sup> Konkrétní postupy pro použití parametrů ovlivňujících rozpoznání obličejů jsou uváděny v národních předpisech a doporučeních

Ukazatel	Možnosti	Podrobný popis <sup>a</sup>		Váha $V_w$
Rychlost pohybu	nízká	$v \leq 40$ km/h		0
	velmi nízká, (rychlost chůze)	velmi nízká, rychlost chůze		
Intenzita provozu		Dálnice, vícepruhové komunikace	Dvoupruhové komunikace	0
	vysoká	více než 65% maximální kapacity	více než 45% maximální kapacity	
	střední	35 až 65% maximální kapacity	15 až 45% maximální kapacity	
	nízká	méně než 35% maximální kapacity	méně než 15% maximální kapacity	
Skladba dopravního proudu	chodci, cyklisté a motorová doprava			1
	chodci a motorová doprava			
	pouze chodci a cyklisté			
	pouze chodci			
	pouze cyklisté			
Parkující vozidla	vyskytují se			0
	nevyskytují se			
Jas okolí	vysoký	výlohy, reklamní plochy, sportoviště, nádražní a skladové areály		0
	střední	běžná situace		
	nízký			
Rozpoznání obličejů	nutné <sup>b</sup>			další požadavky
	není nutné			žádné další požadavky

$\Sigma = 1$

Třída osvětlení:  $P = 6 - \Sigma \rightarrow 5$

<sup>a</sup> Hodnoty uvedené ve sloupci jsou příklady. Na národní úrovni lze postup výběru přizpůsobit nebo použít vhodnějších váhových hodnot

<sup>b</sup> Konkrétní postupy pro použití parametrů ovlivňujících rozpoznání obličejů jsou uváděny v národních předpisech a doporučeních