

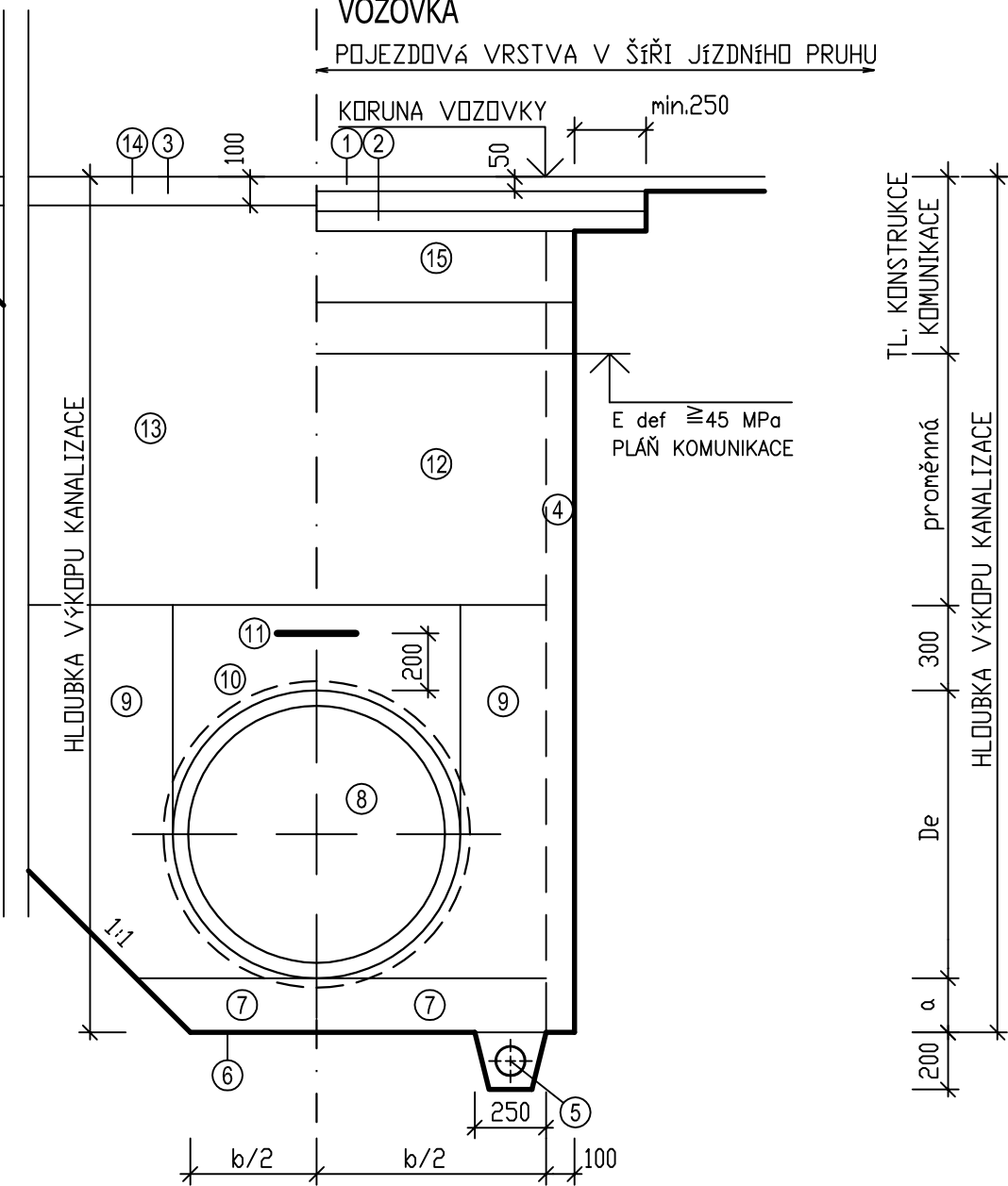
# KANALIZACE

## VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ

1:25

VOLNÝ TERÉN

ROSTLÝ TERÉN  
SKLON SVAHU VÝKOPU DLE DRUHU  
A VLASTNOSTI ZEMNÍ PODLOŽI



### POZNÁMKY:

- 1) VZHLEDEM K HLOUBKÁM VÝKOPU A PROSTOROVÉMU OMEZENÍ JSOU VÝKOPY PRO ULOŽENÍ POTRUBÍ VE ZPEVNĚNÝCH PLOCHÁCH NAVRŽENY JAKO RÝHY SE SVISLÝMI STĚNAMI .
- 2) ZEMNÍ RÝHY V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ MUSÍ BÝT OD HLOUBKY 1.30 m PAŽENY.
- 3) K UVEDENÝM MIN. ŠÍŘKÁM RÝHY (ROZMĚR "b") JE POTOM NUTNO PŘIPOČÍTAT 2x TLOUŠŤKU STĚN PAŽENÍ (min.100 mm; DLE ČSN 73 3050).
- 4) ROZMĚRY RÝHY ODPOVÍDAJÍ ČSN EN 1610.
- 5) UVEDENÉ HODNOTY ŠÍŘKY RÝHY JSOU PLATNÉ V CELÉM ROZSAHU HLOUBEK VÝKOPU.
- 6) TABULKOVÉ ROZMĚRY JSOU PŘEVZATY Z KATALOGŮ VÝROBCŮ POTRUBÍ.
- 7) POŽADOVANÉ MODULY PŘETVÁRNOSTI:
  - ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VOZOVKY:  $E_{DEF2} = 45 \text{ MPa}$
  - NA VRSTVĚ ŠTĚRKODRTI tl. 180 mm:  $E_{DEF2} = 120 \text{ MPa}$
  - NA VRSTVĚ ŠTĚRKODRTI tl. 250 mm:  $E_{DEF2} = 180 \text{ MPa}$
- 8) V ÚSECÍCH, V NICHŽ HRANA VÝKOPU PŘESÁHNE VNĚJŠÍ OKRAJ VOZOVKY, BUDOU STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍKY VYJMUTY A NÁSLEDNĚ OSAZENY ZPĚT, DO BETONU B15 tl. 100 mm, S PŘEVÝŠENÍM 120 mm NAD VRCHNÍM LÍCEM POJEZDOVÉ VRSTVY.
- 9) VE VJEZDECH BUDE OSAZEN NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK ABO 100/15/15-N, SNÍŽENÝ NA +20 mm.
- 10) POŠKOZENÉ OBRUBNÍKY BUDOU NAHRAZENY NOVÝMI OBRUBNÍKY BETONOVÝMI ABO 2-15.

### LEGENDA:

- 1) FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU
- 2) SEJMUTÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY
- 3) SEJMUTÍ ORNICE
- 4) PAŽENÍ VHODNÉHO DRUHU
- 5) DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 100
- 6) DNO RÝHY; UROVNANÉ, PŘEHUTNĚNÉ
- 7) PODSYP (LOŽE): ŠTĚRKOPÍSEK, ZRNA  $De, \max = 15 \text{ mm}$ , HUTNĚNÝ (min. 95% PS)
- 8) KANALIZAČNÍ TROUBA Z ODSTŘEDIVÉ LITÉHO SKLOLAMINÁTU (SKLL), SN 10 000, SPOJOVÁNÍ POMOCÍ SPOJEK, S TĚSNĚNÍM
- 9) OBSYP: ŠTĚRKOPÍSEK, ZRNA  $De, \max = 15 \text{ mm}$ , HUTNĚNÝ (min.95% PS nebo  $Id=70\%$ )
- 10) OBSYP: ŠTĚRKOPÍSEK, ZRNA  $De, \max = 15 \text{ mm}$ , HUTNĚNÝ RUČNĚ SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ
- 11) VÝSTRAŽNÁ FOLIE BARVY ŠEDÉ
- 12) ZÁSYP: VYTĚŽENÝ MATERIÁL / NAVÁŽKA, VHODNÝ DO ZÁSYPŮ  
POUŽITÍ PODMÍNĚNO POVOLENÍM GEOLOGA; HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH,  $E2>45 \text{ MPa}$   
(alternativa: DOVEZENÝ MATERIÁL (ŠTĚRKOPÍSEK))
- 13) ZÁSYP: VYTĚŽENÝ MATERIÁL / NAVÁŽKA, VHODNÝ DO ZÁSYPŮ, PŘEHUTNĚNÝ
- 14) OHUMUSOVÁNÍ, ZATRAVNĚNÍ
- 15) KONSTRUKCE VOZOVKY (OPRAVA; SKLADBA OD NIVELETY DOLŮ):
  - ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ABS I 50 50 mm
  - POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS; A 0,25  $\text{kg/m}^2$
  - ASFALTOVÝ BETON VELMI HRUBÝ ABVH II 70 70 mm
  - POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS; A 0,40  $\text{kg/m}^2$  (POZN.: V ŠÍŘI JÍZDNÍHO PRUHU)
  - OBALOVANÉ KAMENIVO OK I 70 70 mm
  - POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS; A 0,40  $\text{kg/m}^2$
  - ŠTĚRKODRŤ ŠD 250 mm
  - ŠTĚRKODRŤ ŠD 180 mm

### ROZMĚRY RÝHY A LOŽE VÝKOPU

DN	De	a	b /mm/	b /mm/
/mm/	/mm/	/mm/	KOMUNIKACE (paženo)	VOLNÝ TERÉN (rýha 1:1)
			pro HV /m/	pro HV /m/
500	530	150	1250	950
600	616	160	1300	1000
700	718	170	1400	1100
800	820	180	1700	1200
900	924	190	1800	1300

### SO 01 KANALIZAČNÍ STOKY - ETAPA I)

### SO 03 KANALIZAČNÍ STOKY - ETAPA II)

HLAV.INŽENÝR		ZODPOVĚDNÝ PROJEKT.		VYPRACOVAL		KRESLIL		KONTROLOVAL		<div> SENOVÁŽNÉ NÁM. 1 ČESKÉ BUDĚJOVICE 370 01 tel. 385 775 111</div>			
ING.PRŮCHA		ING.PRŮCHA		ING.PRŮCHA		ING.PRŮCHA		ING.KAŇKA					
INVESTOR		MĚSTO MILEVSKO									ZAK. Č. 1273—61		
KRAJ		JIHOČESKÝ			OBEC			MILEVSKO			ARCH. Č. 1273		
AKCE		MILEVSKO, NÁDRAŽNÍ ULICE REKONSTRUKCE KANALIZACE									FORMÁT 2 xA4		KOPIE
											DATUM 04/2008		
											STUPEŇ DSP		
											MĚŘÍTKO 1: 25		
OBSAH		VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ									VÝKR. Č. 7.		ČÁST F.I.