

E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBSAH

1. POPIS STAVENIŠTĚ	2
2. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ, KÁCENÍ ZELENĚ, ZÁBORY	2
3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
4. ŘEŠENÍ DOPRAVY	3
5. NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
6. PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
7. OVLIVNĚNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ BĚHEM VÝSTAVBY	5
8. ODPADY PRODUKOVANÉ V PRŮBĚHU STAVBY	6
9. PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE.....	6
10. PODMÍNKY PRO UVEDENÍ DO PROVOZU	6
11. LHŮTY VÝSTAVBY.....	6

1. POPIS STAVENIŠTĚ

Staveništěm budou:

- komunikační prostory ulice Nádražní v úseku od křižovatky s ulicí Dukelskou po ukončení této ulice před budovou nádraží ČD,
- areál šrotiště kovového odpadu,
- zatravněné pozemky na severní hranici paty náspu železniční trati Tábor – Ražice (Písek).

Stavba a stavební pozemky, ležící v katastrálním území Milevsko a Sepekov, mají liniový charakter. Území rovinatého až mírně svažitého charakteru má průměrnou nadmořskou výšku 452,00 m n.m.. Celková délka staveniště činí 1,33 km.

2. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ, KÁCENÍ ZELENĚ, ZÁBORY

Staveniště a provoz na něm budou v dostatečném předstihu zajištěny dodavatelem, prostřednictvím níže popsaných úprav v dopravním značení.

V zastavěném území bude v předstihu provedeno frézování pojezdové vrstvy vozovky; časový harmonogram bude upřesněn dodavatelem. Vlastní frézování je zahrnuto v objektu SO 03.

Ve spodní části sběrače, jdoucí přes pozemky parc. č. KN 2062/1, 2063 a 3038/8, bude provedeno vykácení náletových porostů a vzrostlých dřevin, rostoucích v trase stávající trubní stoky. Kácení proběhne v rozsahu ochranného pásma kanalizace. Kácení je rozděleno do 4 souvislých oblastí, v nich budou vykáceny dřeviny dle následující tabulky:

OBLAST KÁCENÍ (poř.čís.)	DRUH DŘEVINY	PRŮMĚR KMENE (cm)	MNOŽSTVÍ	MĚRNÁ JEDNOTKA
(I)	vrba	90	4	ks
		40	5	ks
		20	10	ks
		-	30	m ²
	bříza	20	4	ks
(II)	osika	>20	10	ks
		20	71	ks
		<20	60	ks
	bříza	>20	2	ks
		20	9	ks
		<20	8	ks
	dub	>20	1	ks
	jabloň pl.	<20	1	ks
	višeň pl.	<20	2	ks

(III)	vrba	-	290	m ²
(IV)	ostružina	-	107	m ²

Oblasti kácení jsou vyznačeny v příloze E.2.1. DSP.

Pokud budou využité plochy staveniště či zařízení staveniště zemědělským půdním fondem či trvale zatravněné, je dodavatel povinen v předstihu provést sejmutí kulturní vrstvy (drnu) s jejím následným znovurozprostředněním.

Realizace stavby nevyžaduje trvalé zábory zemědělských pozemků. Obecně platí, že pro pokládku podzemních liniových vedení nedochází k trvalému záboru, není tudíž potřeba zajistit vynětí ze ZPF. Lesních pozemků se stavba nedotýká.

3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Finální plochy zařízení staveniště, resp. jejich umístění, velikost a vybavení, budou zajištěny budoucím dodavatelem stavby. Na těchto plochách bude možno umístit technické a sociální zázemí dodavatele, t.j. staveništní buňky, administrativní objekty, sklady a skladové plochy, parkovací plochy pro mechanizaci a mobilní sociální zařízení.

Projekt předpokládá umístění části těchto zařízení v rámci obvodu vlastního staveniště. V úvahu dále připadají vhodné plochy ve vlastnictví města, např. plocha nádvoří areálu Technických služeb města Milevska, nebo volné plochy ve vlastnictví podnikatelských subjektů, ležící v blízkosti staveniště. Na posledně uvedených plochách není vyloučen požadavek jejich pronájmu za úplatu. Teoreticky vhodné pozemky pro umístění zařízení staveniště jsou vyznačeny v situacích E.2.1. a E.2.2..

Dodavatel je povinen rovněž v předstihu před zahájením výstavby dohodnout místa konečných skládek přebytečného materiálu (stavební suti) a vhodných zemníků.

4. ŘEŠENÍ DOPRAVY

Silniční doprava prochází středem zájmového území; příjezd ke staveništi bude umožněn po krajské komunikaci III. třídy Milevsko – Sepekov, po vlastní komunikaci místní v ulici Nádražní a rovněž (po dohodě s vlastníkem hráže zavlažovací nádrže Sepekov) po polní cestě – odbočce z komunikace Milevsko – Oltně.

Stavba se dotýká veřejného komunikačního systému. Vzhledem ke stávajícímu šířkovému uspořádání komunikace a nutnosti zachování dopravy v ulici po dobu výstavby, bude výstavba realizována po dílčích úsecích za současného svedení dopravy do 1 jízdního

pruhu. Dopravní řešení v jednotlivých etapách bude řešeno instalací sestav přechodného dopravního značení, jehož návrh je samostatnou přílohou E.3. dokumentace. Během stavby je tak zajištěn rovněž bezpečný průjezd požárních vozidel a vozidel záchranné služby.

Dopravní značení bude na jednotlivých úsecích stavby obdobné a bude se posouvat průběžně po trase výstavby. Dopravní značení všech úseků je nutno osadit v požadovaných vzdálenostech a místech tak, aby bylo zřetelně viditelné a nedošlo tím k ohrožení silničního provozu ani za snížené viditelnosti.

Ve všech úsecích výstavby je nutné zajistit možnost vjezdu dopravní obsluhy, sanitním vozům, policii, hasičům a ostatním nezbytně nutným dopravním prostředkům.

Příčné překopy komunikací budou opatřeny těžkými přejezdy. Vjezdy do objektů budou po dobu výstavby omezeny, vodovodní potrubí bude uloženo do stavební rýhy, bude proveden podsyp a obsyp potrubí a výkop před vjezdem do nemovitosti, bude v co nejkratší době zasypán.

Přes výkopovou rýhu budou u vstupů k jednotlivým nemovitostem položeny přechodové lávky.

Při provádění dopravního značení je dodavatel povinen dodržet ustanovení vyhlášky č. 99/89 Sb. a zvláště § 44 odstavec 3.

Při zemních pracích v krajnici místní komunikace bude zachován průjezdný pruh šířky min.3.0 m.

Dočasné přemístění zastávky hromadné přepravy osob a umístění přenosného označníku při rekonstrukci v úseku mezi křižovatkami Dukelská a kpt. Sažinova je schváleno vyjádřením spol. ČSAD Autobusy České Budějovice a.s., ze dne 25.2.2008.

Nejbližší vykládací stanice ČD je v místě.

5. NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Předpokládaná realizace stavebních úprav bude probíhat za přečerpávání odpadních vod (včetně dešťových průtoků).

Zdrojem proudu mohou být:

- uliční připojovací body distribuční sítě NN,
- vnitřní rozvody v areálech v okolí stavenišť, zajištěných dodavatelem pro umístění objektů zařízení stavenišť.

Využití těchto zařízení je věcí dohody mezi vlastníkem zařízení či objektu a dodavatelem stavby.

Při rekonstrukci ve spodních úsecích stoky (extravilán) je nutno uvažovat buďto s přečerpáváním vod (zdrojem např. mobilní generátor) nebo s budováním provizorních trubních obtoků v rámci stavbou dotčených pozemků. Volba způsobu provádění je plně v kompetenci dodavatele.

Vodu pro tlakové zkoušky vodovodu lze odebírat z městské vodovodní sítě nebo bude dovezena.

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na 2 etapy, z důvodu možné budoucí odlišné časové realizace těchto etap. Každou z etap lze provést jako samostatnou stavbu, doporučujeme ovšem jejich realizaci vcelku jako jednu stavbu v následující časové návaznosti:

1. etapa I),
2. etapa II).

Rekonstrukce bude probíhat za současného přečerpávání odpadních vod z dočasně zahrazeného potrubí, ležícího nad rekonstruovaným úsekem, do níže ležících opravených úseků sběrače. Směr postupu výstavby a dopravních opatření vyplývá z nutnosti realizace výstavby proti směru spádu kanalizace.

7. OVLIVNĚNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Prováděním stavebních prací dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí zvýšenou hlučností stavebních strojů, zvýšenou koncentrací výfukových zplodin, případně znečištěním komunikací.

Dodavatel je dále povinen :

- dodržovat čistotu na komunikacích
- řádně oplotit plochy zařízení staveniště a v době mimopracovní zabezpečit jejich uzamčení
- zabránit úniku ropných látek ze stavebních strojů

8. ODPADY PRODUKOVANÉ V PRŮBĚHU STAVBY

Při zneškodňování odpadů, produkováných při výstavbě, je zhotovitel díla povinen se řídit zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhl. č. 381/2001 Sb. Odpady, produkované stavbou, jsou zatříděny v kategorizaci, platné od 1.1.2002.

9. PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE

Při výstavbě inženýrských sítí musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany zdraví a bezpečnosti práce v souladu s danými předpisy a nařízeními. Před zahájením prací musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními předpisy a poučeni o používání ochranných pomůcek.

Otevřené rýhy a stavební jámy v zastavěném území musí být vždy řádně označeny a ohrazeny, v nočních hodinách dostatečně osvětleny.

10. PODMÍNKY PRO UVEDENÍ DO PROVOZU

Podmínky pro převzetí stavby jsou následující :

- provedení stavby dle schválené projektové dokumentace, včetně splnění podmínek stavebního povolení
- plochy zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu
- na všech objektech musí být provedeny předepsané zkoušky s požadovanými výsledky
- manipulační pruhy a zemní tělesa musí být zrekultivovány a dodavatel zajistí následnou předepsanou biologickou rekultivaci
- všechny objekty budou dokončeny
- budou předány plány skutečného provedení stavby

11. LHŮTY VÝSTAVBY

Předpokládané, orientačně stanovené termíny přípravy a realizace stavby, jsou následující:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| – dokumentace pro vydání stavebního povolení vodního díla | 04/2008 |
| – podání žádosti o vydání stavebního povolení | 07/2008 |
| – vodohospodářské rozhodnutí a stavební povolení | 09/2008 |
| – dokumentace pro výběr zhotovitele stavby | 2009 (dle požadavků investora) |
| – výběr dodavatele stavby | 2010 (dle požadavků investora) |
| – zahájení a dokončení stavby | 2010-2011 (dle smlouvy s dodavatelem) |

Skutečný časový postup přípravy a vlastní stavby bude záviset na dostupnosti finančních prostředků.