

Popis řešení

Nová autobusové zastávka pro městskou hromadnou dopravu s dvěma autobusovými stánkami v kombinaci s nástupištěm pro zajištění přestupu cestujících „hrana-hrana“ bude zřízena vpravo od výpravní budovy. Přístup k novým nástupišťům bude po přístupových chodnících. Přejech před výpravní budovou je z důvodu zvýšení bezpečnosti pohybu cestujících zřízen na zvýšeném širokém pásu a rozdělen ostrůvkem.

Na volné ploše jsou navrženy parkovací místa, která budou umístěna centrálně v prostoru před nově zřizovanou autobusovou zastávkou. Z vnějších bočních stran parkovacích míst jsou zřízeny zvýšené dopravní ostrůvky pro usměrnění provozu. Parkovací místa typu K+R jsou umístěny vlevo od výpravní budovy. Naproti výpravní budově budou zřízena 2 parkovací místo pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Vzhledem ke smíšenému provozu osobních vozidel a autobusů byl pro městskou autobusovou dopravu vyčleněn zvláštní pruh tak, aby autobusy byly při odjezdu upřednostněny.

Na pozemek společnosti Paliva Písek bude zrušen vjezd z jižní strany a vybudován nový dle zákresu, umístěn. K nově zřízenému vjezdu do areálu Paliva Písek bude přemístěna i váha s technologickým domkem.

