

## Příloha č. 1 – Specifikace předmětu plnění.

Předmětem plnění veřejné zakázky je „Pronájem kamerového systému pro měření úsekové rychlosti“ (dále jen „radary“) a dodávka obslužného software včetně jeho správy. Radary budou umístěny v lokalitách ORP Milevsko:

Lokalita	Umístění	Popis
č. 1	Město Milevsko - místní část Velká	Umístěno v obci Velká v obou směrech (v celé šíři (silnice II. třídy, číslo 121).
č. 2	Hrejkovice	Umístěno v obci Hrejkovice v obou směrech v celé šíři (silnice I. třídy, číslo 19).
č. 3	Bernartice	Umístěno v městysi Bernartice v obou směrech v celé šíři (silnice I. třídy, číslo 29).

*Předpokládaný detail umístění jednotlivých radarů – viz příloha č. 1.1, 1.2 a č. 1.3..*

Součástí předmětu plnění je dále zajištění následujících činností a služeb:

- vypracování příslušné projektové dokumentace pro instalaci radarů,
- zajištění veškeré potřebné inženýrské činnosti, včetně majetkoprávního vypořádání dotčených pozemků, zajištění příslušného územního souhlasu, popř. jiného zákonného povolení potřebného pro instalaci, včetně úhrady všech souvisejících poplatků,
- zajištění instalace radarů,
- napojení radarů na zdroj elektrické energie a uvedení radarů do provozu vč. datového propojení a hrazení nákladů za spotřebu elektrické energie,
- zajištění provozu, správy, údržby, kalibrace a servisu radarů,
- zajištění dodávky hardwaru a softwaru, nezbytného pro provoz radarů a informačních systémů (hardware zpracovávající data bude umístěn v prostorách zadavatele),
- poskytnutí, implementace, správa a údržba informačního systému, který bude zpracovávat naměřená a zjištěná data a vytvoří účinnou a úplnou podporu správnímu řízení a vymáhání pohledávek,
- zajištění kompatibility, přenosu a datového propojení se stávajícím informačním systémem zadavatele DSA, spisovou službou E-spis, ekonomickým systémem GINIS a se základními registry - centrálním registrem vozidel a centrálním registrem řidičů na náklady dodavatele dle průběžných požadavků zadavatele,
- proškolení osob zadavatele za účelem řádného užívání předmětu nájmu před uvedením radarů do provozu nebo před případným provedením změn,
- provoz a funkčnost všech aplikací musí být pro zadavatele zajištěny ještě minimálně po dobu 6 měsíců od ukončení nájmu radaru.

## **1.1 Požadované technické parametry**

Po dobu účinnosti nájemní smlouvy musí radar splňovat níže uvedené technické parametry:

- musí mít typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem,
- musí mít typové schválení použitého měřicího zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla" včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení,
- musí mít platný Certifikát o schválení typu měřidla,
- radar musí být schopen zdokumentovat přestupek i za snížených povětrnostních podmínek nebo v noci, a to včetně registrační značky a tváře řidiče, a to u všech kategorií vozidel,
- musí být schopen prokazatelně identifikovat jízdní pruh, ve kterém je záznam pořízen,
- veškerá naměřená data musí být přenášena pouze pomocí zabezpečených bezdrátových přenosů,
- po zaznamenání přestupku musí radar v zabezpečeném formátu přenést data do bezpečného úložiště,
- radar musí být schopen trvalého provozu v režimu 7x24 (7 dní v týdnu, 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat,
- stabilní radar nesmí být detekovatelný antiradarem,
- radar musí mít modul pro kategorizaci vozidel (minimálně 4 kategorií),
- radar musí mít SW dopravně inženýrského pracoviště pro zpracování pořízených dopravních dat,
- radar musí být vybaven SW pro vyhledávání odcizených a zájmových vozidel (provoz on-line) a s on-line napojením na PČR,
- radar bude nahrávat prostor měřeného úseku a následně ukládat fotografie min. 7 dní v plném rozlišení a s ohledem na možnou dokumentaci pro potřebu PČR 30 dní ukládat fotografie vozidel pro možné následující zpracování na PČR.

## **1.2 Přenos záznamů z radarů**

Záznam z radaru bude přenesen v zabezpečeném formátu do technologického centra Městského úřadu Milevsko.

## **1.3 SW na zpracování záznamů z radarů**

Informační systém z radaru musí být minimálně schopen:

- přijmout naměřená a zjištěná data ze zařízení, ochránit veškerá data před přístupem nepovolaných osob, dlouhodobě uchovávat, zpracovávat a chránit veškerá data,
- splňovat požadavky vyplývající z obecně platných norem pro informační systémy veřejné správy,
- komunikovat se spisovou službou E-spis (načtení čísla spisu, čísla jednacího, replikace všech uložených a vygenerovaných dokumentů apod.) a ekonomickým systémem města GINIS,
- generovat tištěné výstupy nutné k co nejrychlejšímu a nejefektivnějšímu průběhu správního řízení podle typu přestupku a v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy zejména zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů

(především: předávací protokol, doklad o měření, založení spisu, výzva k podání vysvětlení + doručky, doklad o blokové pokutě, příkaz k úhradě pokuty pro příkazní řízení + doručky), oznámení o zahájení přestupkového řízení pro přestupkové řízení + doručky, rozhodnutí, příkaz o udělení pořádkové pokuty, doklad o spáchaném přestupku pro ORP příslušné podle místa bydliště řidiče, exportní soubor do pohledávkového systému apod.),

- umožnit efektivní způsob ztotožňování provozovatelů vozidel u zaznamenaných přestupků (hromadné elektronické dotazy do registru řidičů),
- umožnit vedení společného řízení,
- sledovat datum doručení a nabytí právní moci dokumentu,
- umožnit hromadné generování dokumentů, jejich tisk i odeslání,
- evidovat zaplacené pokuty, komunikovat s pohledávkovým systémem (GINIS – modul DDP),
- evidovat pohledávky vzniklé z titulu nezaplacených pokut a generovat výstupy pro potřeby exekučního řízení,
- importovat elektronicky přestupky od PČR,
- kompatibility se systémem PČR (Lotus Notes) pro import dopravních přestupků a dopravních nehod,
- napojení na CRV - dávková lustrace vozidel, systém bude obsahovat moduly obecného správního řízení, systém bude obsahovat modul odnímání a vracení řidičských oprávnění, systém bude obsahovat modul schvalování motorových vozidel,
- napojení a lustraci v základních registrech,
- vkládání externích a interních dokumentů do jednotlivých elektronických spisů, možnost sledovat stav dokumentů, řízení, dohled a upozornění na termíny (nabytí právní moci), plánování jednání,
- evidence dopravních přestupků - generování přehledů o stavu řešení přestupků a statistik registrovaných přestupků = automatizované vytváření přehledu dlužníků a pohledávek na základě přehledu zaplacených pokut; možnost generování dalších souvisejících dokumentů (minimalizace rutinní práce),
- zálohování a archivaci spisů v aplikaci v souladu se správním a spisovým řádem,
- přístupu k informačnímu systému, který bude zajištěn prostřednictvím standardního PC a běžného internetového prohlížeče nebo jiného programového vybavení poskytnutého zadavatelem,
- při provozu aplikace (informačního systému) i v rámci její údržby nakládání s daty v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES,
- vyhledání odcizených vozidel dle RZ, a to jak v on-line přístupu, tak i v archivu uchovaných záznamů,
- vyhledání manuálně zadané RZ, a to jak v on-line přístupu, tak i v archivu uchovaných záznamů,
- nastavení rychlostních limitů.

#### Generovaný doklad o měření musí obsahovat:

- číslo dokladu o měření,
- předmět měření,
- datum a čas měření,
- typ použitého měřidla,
- případné okolnosti ovlivňující měření,
- přílohou dokladu o měření musí být obrazový záznam pořízený digitální kamerou, která je součástí zařízení.

#### Obrazový záznam musí dokumentovat zejména:

- dopravní situaci (vozidlo v prostoru křižovatky nebo komunikaci), rychlost vozidla, datum a čas,
- číslo záznamu,
- jízdní pruh,
- detail RZ vozidla,
- detail řidiče vozidla.

### **1.4 Zákaznická podpora**

Pro komunikaci při využívání veškerých služeb vybraného uchazeče bude po dobu účinnosti nájemní smlouvy:

- obchodní zástupce,
- zajištění záručního a pozáručního servisu radaru,
- HelpDesk,
- zaslání emailové notifikace v případě disfunkčnosti kamery.

### **1.5 Výpisy a fakturace**

Zadavatel požaduje:

- faktury v tištěné listinné (papírové) i elektronické podobě pro každý radar zvlášť s podrobným přehledem počtu záznamů v jednotlivých dnech,
- všechny elektronické faktury budou poskytovány ve formátu PDF a orientační výsledky z radaru v tabulce XLS.

### **1.6 Ostatní a doplňkové služby**

Zadavatel dále požaduje, aby uchazeč bezplatně poskytoval následující služby:

- včasné nahlášení změny fakturačních údajů (např. změna fakturační adresy),
- zřízení portálu, který bude součástí webových stránek města Milevska. Zde budou uvedeny statistiky a aktuální záznamy dopravní situace, z radarů lokality č. 1, 2 a č.3.,
- jedenkrát za rok školení uživatelů software na zpracování záznamů z radarů v sídle zadavatele.