



# MĚSTO MILEVSKO

nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko, tel. 382 504 111  
[www.milevsko-mesto.cz](http://www.milevsko-mesto.cz), [sekret@milevsko-mesto.cz](mailto:sekret@milevsko-mesto.cz)

---

## Zadavatel:

Název: **Město Milevsko**  
zástupce: Ing. Ivan Radosta, starosta města  
Sídlo: nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko  
IČ: 00249831  
DIČ: CZ00249831

## Doplňující informace:

*Pro podlimitní veřejnou zakázku zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“).*

## **„Pronájem kamerového systému pro měření úsekové rychlosti“**

Na základě dotazů účastníka veřejné zakázky zadavatel podává doplňující informaci:

Dotaz č. 1:

Zadavatel v Příloze č. 1 – Specifikace předmětu plnění v kapitole 1.1. Požadované technické parametry požaduje, aby radar byl vybaven SW pro vyhledávání odcizených a zájmových vozidel (provoz on-line) a s on-line napojením na PČR. Uchazeč žádá zadavatele o informaci, zda on-line napojení na PČR má s PČR vykomunikováno a zajištěno.

Odpověď:

**Zadavatel doposud nedisponuje on-line napojením na PČR**, umožnění tohoto napojení požaduje po účastníkovi, jelikož hlavní cílem zadavatele je prevence kriminality. Zadavatel dále předpokládá, že účastník je obeznámen s chodem takových software a technologií, tudíž nabídne zadavateli řešení. V současnosti s PČR existuje „Dohoda o poskytování informací z provozovaného systému úsekového měření rychlosti vozidel“ – poskytování informací a přístup odboru analytiky PČR do systému úsekového měření (jedná se o jednostranné plnění).

Dotaz č. 2:

V příloze č. 1 Specifikace předmětu plnění zadavatel požaduje „zajištění kompatibility, přenosu a datového propojení se stávajícím informačním systémem zadavatele DSA, spisovou službou E-spis, ekonomickým systémem GINIS a se základními registry - centrálním registrem vozidel a centrálním registrem řidičů na náklady dodavatele dle průběžných požadavků zadavatele“ a následně v kapitole 1.3 stejného dokumentu požaduje „komunikovat se spisovou službou E-spis (načtení čísla spisu, čísla jednacího, replikace všech uložených a vygenerovaných dokumentů apod.) a ekonomickým systémem města GINIS“. Pokud zadavatel disponuje nějakým stávajícím systémem DSA, který jistě splňuje požadavky

napojení na spisovou službu a ekonomický systém, pak uchazeč předpokládá možnost splnění požadavku tranzitivně, a to integrací na stávající systém DSA. Je taková forma integrace pro zadavatele akceptovatelná – vycházejí z požadavků ZD, kde není vyloučena?

Odpověď:

Všichni výrobci technologií mají možnost připojení k DSA ve verzi Sydo Traffic a dle vyjádření výrobce tento software umožňuje zpracovat přestupky ostatních výrobců.

Dotaz č. 3:

Zadavatel v kapitole 1.3 požaduje „kompatibility se systémem PČR (Lotus Notes) pro import dopravních přestupků a dopravních nehod“. Jelikož Lotus Notes je výrobcem společností IBM definován jako obecný aplikační groupware nástroj a nikoli norma definovaná PČR, ani obecné pravidlo užívání je nezbytné, aby zadavatel v tomto případě jasně specifikoval datový formát, v němž výměna probíhá, jelikož název komerčního produktu a ještě v dané oblasti nespécializovaného je nicneříkající. Může zadavatel tento požadavek blíže specifikovat?

Odpověď:

Zadavatel požadavek blíže specifikovat nemůže, jelikož datový formát, v němž probíhá výměna dat, nezná. Zadavatel předpokládá, že účastník je obeznámen s chodem takových software a technologií, tudíž nabídne zadavateli řešení. Zadavatel disponuje informací, že PČR po celé ČR zpracovává dopravní nehody v Lotus Notes, proto zadavatel požaduje kompatibilitu a to zejména s ohledem na prevenci kriminality.

Milevsko 02.11.2018

Ing. Ivan Radosta v.r.  
starosta města