

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

Název stavby: **Stavební úpravy chodníků podél silnice III/10543 v ulici Nádražní a Sažinova - 2.etapa**

Místo stavby: **kraj Jihočeský, Město Milevsko
katastrální území – Milevsko**

Investor: **Město Milevsko**
nám. E.Beneše 420
399 01 Milevsko

Projektant: **Ing. František Stráský – Atelier SIS**
Ing. Martina Stráská
U Malše 20
370 01 České Budějovice
IČO: 606 42 581
číslo autorizace: ČKAIT 0101254
ČKAIT 0102177

Stavební objekt: **SO 101 Chodníky a zpevněné plochy**

Stupeň: **Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)**

Datum: **říjen 2018**

Základní charakteristika

V rámci celé stavby se jedná o stavební úpravy chodníků včetně autobusových zastávek v ulici Nádražní od Tyršova náměstí až k nádraží ČD a v ulici Sažinova od ulice Nádražní až za křižovatku s ulicí Čs.Armády včetně. Součástí jsou bezbariérové úpravy chodníků, přechodů pro chodce včetně nasvětlení, autobusových zastávek a míst pro přecházení. Celá trasa jako celek od Tyršova náměstí až k nádraží a k městskému úřadu v ulici Sažinova je řešena bezbariérově.

Celá trasa je rozdělena na 3 etapy:

- 1) na první etapu je již vyhotovena PD s názvem „Stavební úprava přechodu přes ul. Nádražní u křižovatky s ul. Blechova“ – tato dokumentace je řešena jinou samostatnou stavbou,
- 2) druhá etapa bude pokračovat od navrhovaného přechodu podél silnice III/10543, podél budovy MěÚ v Sažinově ulici až za křižovatku s ulicí Čs armády,
- 3) třetí etapa vede podél místní komunikace v části ulice Nádražní, to je od odbočky do Sažinovy ulice až k nádraží ČD - je řešena samostatnou stavbou.

Součástí této projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávajících chodníků, úprava stávajících přechodů pro chodce a návrh umístění nových přechodů včetně jejich nasvětlení a bezbariérového přístupu, návrh nových umístění a úpravu stávajících míst pro přecházení. Úprava autobusových zastávek dle příslušné ČSN také včetně bezbariérového přístupu. Dále stavební úprava celé křižovatky Sažinova x Čs. Armády (zrušení autobusové zastávky ve směru ven z města, vytvoření parkovacích míst a vytvoření autobusového zálivu ve směru do centra).

Celková délka úpravy komunikace pro pěší v rámci 2. etapy - 1,146 67 km.

Účelem užívání stavby bude ostatní plocha – komunikace.

Všechny obecné požadavky jsou dodrženy.

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a legislativou. Jedná se zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb. Vše je dále navrženo v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Návrh je také v souladu s ČSN 73 611, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425-1 a ČSN 73 6056.

Zásady prostorového, směrového a výškového řešení

SO 101 - Chodníky a zpevněné plochy

Zásady prostorového, směrového a výškového řešení

Jedná se o stavební úpravy všech ještě neopravených chodníků v celé délce v ulici Nádražní a Sažinova, o rozšíření chodníkové plochy v ulici Nádražní u celkem 4 přechodů pro chodce o cca 1,0 m tak, aby délka přechodu byla max. 7,0 m v souladu s ČSN s varovnými a signálními pásy (včetně nasvětlení - řešeno samostatný stavebním objektem SO 401). Dále se jedná o úprava celkem třech autobusových zálivů na normovou šířku 3,0 m včetně zařazovacího a vyřazovacího pruhu, sfrézování celého zálivu a rozšíření chodníku na šířku 2,20 m včetně kontrastního pásu, vodící linie, signálního pásu. Zkrácení přechodu pro chodce v ulici Dukelská z 11,6 m na min. délku 7,0 m s okolními úpravami. Před křižovatkou s ulicí Sažinova dojde ke zrušení autobusové zastávky a to ve směru z centra a úprava zálivové zastávky ve směru do centra s šířkou zastávkového pruhu š. 3,0 m a chodníkem 2,20 m včetně autobusového přístřešku. Úprava nároží křižovatky ulic Nádražní x Sažinova a v místě křižovatky zřízení 3 míst pro přecházení přes hlavní silnici včetně varovných a signálních pásů.

V ulici Sažinova ve směru od ulice Nádražní bude stávající přechod pro chodce zrušen a místo něj bude místo pro přecházení. Nový přechod pro chodce bude v místě na proti vchodu do městského úřadu. Stávající přechod mezi ulicemi Libušina a Čs.armády bude změněn na místo pro přecházení na který bude navazovat autobusová zálivová zastávka ve směru do centra s šířkou 3,0 m a šířkou chodníku 2,20 m. Autobusová zastávka ve směru z centra bude zrušena. Místo zastávky vznikne podél silnice III/10543 celkem 19 kolmých parkovacích stání a 1 stání pro postižené

občany. Z důvodu bezpečnosti provozu a zejména chodců při přecházení bude plocha křižovatky ul. Sažinova a Čs.armády zúžena, vznikne zde místo pro přecházení. Ulice Čs. armády bude zjednosměrněna již od ulice Sažinova. Taktéž ulice Žižkova bude jednosměrná a to ve směru od ul. Čs.armády.

Chodníky budou navázány na stávající.

Směrové řešení vyplývá ze směrového řešení silnice III/10543 a do šířkového uspořádání nebude zasahováno.

Výškové uspořádání vychází ze stávajícího podélného sklonu ulice Nádražní a Sažinova.

Příčné uspořádání

Do šířkového uspořádání silnice III/10543 nebude zasahováno, pouze v místech přechodů pro chodce bude rozšířena chodníková plocha z důvodu zajištění normové délky přechodu pro chodce.

Základní šířka chodníku je 2,00 m, nejmenší šířka chodníku je 1,5 m, v místě autobusové zastávky bude šířky chodníku 2,25 m a kolmých parkovacích stání bude šířky 2,00 m.

Chodníky budou od vozovky odděleny zvýšeným betonovými obrubníkem převýšeným nad úroveň vozovky o +120 mm v návaznosti na stávající převýšení. U autobusových zastávek bude použit Kasselský obrubník s převýšením nad úroveň vozovky + 160 mm - jedná se o stavební úpravy.

Příčný sklon chodníku bude respektovat příčný sklon stávajícího chodníku a to převážně 2,0 % směrem k vozovce, místně bude příčný sklon 1% z důvodu dodržení zvýšeného obrubníku nad vozovkou a napojení na okolní zástavbu.

Chodníky budou od zeleně odděleny zvýšeným betonovým obrubníkem převýšeným nad úroveň chodníku o min. + 60 mm jako umělá vodící linie pro nevidomé a slabozraké občany v případě, pokud nebude tvořit vodící linii oplocení nebo zástavba. V tomto případě budou obrubníky bez převýšení.

Na rozhraní mezi vozovkou, chodníkem a parkovištěm bude osazen betonový obrubník v návaznosti na stávající obrubníky včetně přídlažby.

Na přechodech a místech pro přecházení budou obrubníky provedeny tak, aby zajistily bezbariérový přechod pro chodce s omezenou možností pohybu, to je +20 mm, ve vjezdech bude snížen na +20 mm až + 40 mm. Podél takto sníženého obrubníku bude proveden varovný pás šířky 0,40 m z dlažby typ Klasiko pro nevidomé a slabozraké občany. Kolmo na varovný pás bude proveden na přechodu signální pás šířky 0,80 m a u místa pro přecházení s odsazením 0,3 až 0,5 m pás signální šíře 0,80 m.

Podél sníženého obrubníku na méně než +80 mm a na konci chodníku bez návaznosti bude zřízen varovný pás šířky 0,4 m.

Materiálová specifikace

Dlažba betonová bude použita šedá, pravoúhlá 200x100x60 **bez zkosených hran**. Dlažba musí být atestovaná, mrazuvzdorná. Pro varovné a hmatné pásy je navržena dlažba s reliéfním

povrchem pro nevidomé a slabozraké v barvě červené. Na parkovišti bude použita dlažba betonová zatravnovací vodopropustná dlažba.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat *Nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.* (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). *Patrné z výkresové přílohy "Vzorový výkres bezbariérových úprav"*

Vše je navrženo v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Příčné uspořádání je patrné z výkresové přílohy C.2. - Situace a C.4 - Charakteristické příčné řezy.

Podrobný popis

Přechod před křižovatkou s MK ulicí Blechova na Tyršově náměstí je součástí jiné samostatné stavby řešené v rámci 1.etapy jinou projekční kancelář.

Začátek stavebních úprav v rámci 2. etapy je od Tyršova náměstí vpravo za křižovatkou s MK ulicí Blechova.

Chodník je řešen v celé délce od ulice Blechovy až k MK ulici Kpt. Nálepky, šířky 2,00 m až 2,10 m. V této části je upraven autobusový záliv na normové parametry včetně délky nástupní hrany - 15,00m, vyřazovacího a zařazovacího úseku. V místě autobusové zastávky bude použit kasselský obrubník zvýšený nad úroveň vozovky +160 mm. Podél obrubníku kontrastní pás š.0,30 m do šířky 0,50 m od hrany obrubníku, plocha nástupiště bez vzorů šířky 0,60 m. Ve vzdálenosti 0,8 m od nového označníku bude signální pás šířky 0,80 m a délky 1,50 m. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. Za autobusovou zastávkou je vjezd, který bude opatřen podél obrubníku u vozovky varovným pásem šířky 0,40 m.

Na křižovatce s MK ulicí Kpt. Nálepky bude místo pro přecházení (MP) se signálním, varovným pásem a vodícím pásem z důvodu délky MP – 8,15 místo č. 1 řešené výjimkou (viz příloha TZ). Napojení chodníku vpravo do ulice Kpt. Nálepky bude na stávající stav, před MK bude zřízen varovný pás š. 0,4m z důvodu malé šířky napojovacího chodníku. Hlavní trasa je vedena přes MP.

Za křižovatkou s ulicí Kpt. Nálepky dojde k bezbariérové úpravě přechodu pro chodce přes sil. III. Tř. a zkrácení na normových 7,00 m včetně nasvícení přechodu. V návaznosti na přechod je stávající vjezd do nemovitosti š. 4,0 m. Za přechodem dojde k úpravě chodníku po pravé straně až k dalšímu upravenému přechodu pro chodce za křižovatkou s MK ulicí Pod Stadionem přes upravené MP š. 7,5 m s vodícím pásem, signálním a varovným pásem. Jedná se o stávající stav rozjezdových větví na MK. Chodníky budou napojeny na chodníky boční MK.

K úpravě chodníku dojde také po levé straně od přechodu přes sil. III. tř. ulici Nádražní za křižovatkou s ulicí Kpt. Nálepky přes přechod s ostrůvkem na parkoviště u marketu Billa a dále až k dalšímu přechodu za ulicí Pod Stadionem (přístup k lékárně ASPASIA). Tento přechod je zúžen na 7,00 m, obrubníkem sníženým nad úroveň vozovky +0,02 m, varovným a signálním pásem, příčným sklonem 2% včetně nasvětlení. Minimální šířka chodníku je 2,00 m. Těsně na přechod navazuje stávající vjezd š. 4,6 m se dvěma regulačními sloupky pro zamezení přejíždění přes přechod (požadavek DI Policie ČR). Přechod navazuje na chodník na protější straně v návaznosti na chodník stávající.

Úprava chodníku dále pokračuje po levé straně včetně úpravy jednotlivých vjezdů přes chodníkové přejezdy k nemovitostem (vjezdy jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm) až k bezbariérové úpravě a zkrácení přechodu u obchodního centra s potravinami, poštou, drogerií, parkovištěm atd. včetně nasvětlení tohoto přechodu. Dojde také k úpravě prostoru u přechodu na druhé straně s návazností na stávající chodníky s dostatečnou šířkou. Za tímto přechodem vpravo dojde k úpravě pouze části chodníku s přejezdem na kolmá parkovací stání až k upravenému místu pro přecházení. Tento chodníkový přejezd bude opatřen varovným pásem podél vozovky a umělou vodící linií mezi chodníkem a parkovacími stáními. Přímo v návaznosti na chodník je vjezd přes chodníkový přejezd š. 4,5 m k nemovitosti s umístěním dvou regulačních sklopných sloupků (požadavek DI Policie ČR). Za přechodem u obchodního centra vlevo pokračuje úprava chodníku až do MK ulice Dukelské.

Před křižovatkou s ulicí Dukelskou byl přechod pro chodce, který bude nahrazen MP dl. 8,2 m – místo č. 2 řešeno výjimkou – viz. Příloha TZ.

V ulici Dukelská dojde k větším úpravám. Dojde ke značnému zkrácení stávajícího přechodu včetně bezbariérových úprav a nasvětlení. Dále dojde i k úpravě rozjezdových ramen křižovatky včetně osazení nového zábradlí.

Dále pokračuje úprava chodníku za křižovatkou s MK Dukelskou vlevo k přechodu pro chodce zúženého na 7,00 m a bezbariérovou úpravou (výška obrubníku +0,02 m, příčný sklon 2% varovné a signální pásy) a také včetně nasvětlení. Chodník u přechodu bude upraven i na protější straně, který navazuje na stávající chodník. Za přechodem úprava pokračuje po levé straně až k autobusové zastávce. Zde dojde také ke stavebním úpravám tohoto zálivu včetně všech potřebných úprav pro bezbariérovost popsanych již dříve, rozšíření nástupní hrany na 2,20 m a posunutí autobusového přístřešku. Autobusový záliv na protější straně ve směru z centra bude zrušen a chodník bude v této části narovnan místo zálivu a bude pokračovat přes křižovátku s MK ulicí B. Němcové s bezbariérovým MP š. 9,7 m se signálním, varovným a vodícím pásem – místo č. 3 řešeno výjimkou – viz příloha TZ. Jedná se o stávající stav rozjezdové větve MK pro vjezd autobusové dopravy na zastávku umístěnou na MK ul. J. A. Komenského. Od autobusové zastávky vlevo bude chodník upraven až ke křižovatce s ulicí Sažinova. V další 3. etapě bude chodník upraven dále v celé délce po obou stranách místní komunikace ul. Nádražní až k vlakovému nádraží v návaznosti na nově řešený dopravní terminál jinou samostatnou stavbou.

V prostoru křižovatky ul. Nádražní a Sažinova vzniknou 2 místa pro přecházení v ulici Nádražní a 1 v ulici Sažinova s bezbariérovými úpravami, odsazeným signálním pásem od pásu varovného normových šířek.

Na Mírovém náměstí v MK ulici J.A.Komenského je stávající autobusová zastávka ve směru z centra. Jelikož na celé trase budou zrušeny 2 autobusové zastávky ve směru z centra, bude tato zastávka stavebně upravena tak, aby také vyhovovala bezbariérovému přístupu. Toto bude řešeno samostatnou stavbou.

V ulici Sažinova dojde v návaznosti na chodníky v ulici Nádražní ke stavebním úpravám chodníků po obou stranách.

Za křižovatkou s ulicí J.A.Komenského bude místo stávajícího přechodu pro chodce místo pro přecházení, dále před Městským úřadem vznikne nový bezbariérový přechod pro chodce dl. 6,05 m včetně nasvětlení. Příčný sklon v místě přechodu je vlevo 1% - návaznost na vozovku +0,02 m a stávající chodník vedoucí k hlavnímu vchodu do Městského úřadu. Na druhé straně je příčný sklon 2% směrem k vozovce.

Dále vlevo je vjezd š. 5,0 m na parkoviště za Městským úřadem, dále navazuje zvýšená plocha délky 2,0 m se zvýšeným obrubníkem a pak navazuje dvouvjezd š. 11,0 m na parkoviště k nemovitostem.

V části mezi MK ulicí Libušina a MK Čs. armády bude vlevo ve směru od centra místo stávajícího přechodu pro chodce pouze místo pro přecházení dl. 7,0 m s vysazenou chodníkovou plochou, na kterou bude navazovat autobusová zastávka se zálivem. Chodník bude upraven bezbariérově až za křižovátku s MK ulicí Dr. B.Šmerala. Nově vzniklý autobusový záliv ve směru do centra bude opatřen kasselským obrubníkem, kontrastním pásem, signálním pásem, označníkem, šířkou nástupní hrany 2,20 m, délkou nástupní hrany 12,00 m.

Prostor vpravo od ulice Čs.armády tvoří v současné době nepřehledná a rozlehlá křižovatka, podél parčíku asfaltová plocha s autobusovou zastávkou kde se také parkuje. V rámci stavebních úprav bude celý prostor křižovatky upraven, MK ulice Čs.armády bude zjednosměrněna ve směru od sil III/10543 ulice Sažinova, vznikne zde místo pro přecházení v návaznosti na chodník vedoucí od MK ulice Libušina. Dále bude pokračovat na místo pro přecházení přes MK ulici Žižkova, kde dojde k bezbariérové úpravě na obou stranách v návaznosti na chodník stávající. Od ulice Čs.armády se nově vzniklý chodník naváže na stávající vedoucí parčíkem a zároveň vznikne nový chodník vedoucí podél nově vzniklých kolmých parkovacích stání umístěných místo autobusové zastávky podél hlavní silnice ulice Sažinova. Na konci parkovacích stání tento chodník bude také navázán na stávající chodník, který prochází parkem. Vznikne zde celkem 19 kolmých parkovacích stání 4,50 m x 2,50 m (krajní 2,75m) a 1 stání pro osoby s omezenou možností pohybu 4,50 m x 3,50 m. Chodník je navržen šířky 2,00 m se třemi lokálními zúženími kolem stávajících vzrostlých stromů. Chodník v těchto místech bude 1,2 m, 1,55 m a 1,0 m. Na dvě lokální zúžení jsou česena výjimkou č. 4 – viz příloha TZ. Ve třetině délky parkovacích stání vznikne propojovací chodník mezi novým a stávajícím chodníkem.

Zpevněné plochy

Konstrukce vozovky a parkovišť jsou navrženy dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací a budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Konstrukce vozovky je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D0 a pro třídu dopravního zatížení I, které odpovídá počtu 3500 až 7500 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin v obou směrech.

Konstrukce rozšířené vozovky je následující:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN 76 6121
Spojovací postřik	PS; EK	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 22S	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS; EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 22+	60 mm	ČSN 73 6121
Štěrkodrt' (0-64)	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' (0-64)	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		560 mm	

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací a budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Konstrukce chodníku je navržena pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2.

Konstrukce chodníku je navržena následující (shora):

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-2
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-2
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		300 mm	

Konstrukce parkoviště je navržena následující (shora):

Betonová dlažba zatravňovací	DL	80 mm	ČSN 73 6131-2
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-2
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
Celkem		370 mm	

Odvodňovací zařízení

Odvodnění chodníku bude zajištěno jejím dostatečným příčným i podélným sklonem. Voda z povrchů chodníku, parkoviště a vozovky bude svedena stávajícími uličními vpustěmi do stávající kanalizace. Celkem je navržena 1 nová uliční vpust a 1 stávající uliční vpust bude posunuta a bude použita vpust obrubníková.

Uliční vpusti budou provedeny z betonových prefabrikovaných dílů. Budou použity vpusti s kalištěm, zápachovou uzávěrkou a lapačem splavenin. Na kanalizační sběrač bude každá z vpustí napojena samostatnou přípojkou z PVC - DN 150 mm. Mříž uliční vpusti bude litinová pro zatížení D400 a bude osazena kolmo ke směru jízdy.

Odvodnění pláně v místě rozšíření bude zajištěno příčným sklonem min. 3% do navržené podélné drenáže, která bude zaústěna do uličních vpustí. Drenáže budou provedeny z flexibilní trubky DN 100 mm.

Rozsah umístění vpustí a drenáží je dostatečně zřejmý z výkresové přílohy č. 2 – *Situace*.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před převzetím pláně. Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Všechny výkopy hlubší než 1,20m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

Trvalé dopravní značení

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry byly prověřeny již v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

Rozhledové poměry na přechodech byly prověřeny dle ČSN 73 6110 – „*Projektování místních komunikací*“ a jsou součástí výkresové přílohy Trvalé dopravní značení.

Na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu i nové komunikace (platí i pro oplocení). Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti více jak 10,0 m.

V daném případě jsou všechny rozhledy splněny.

Trvalé dopravní značení

Je řešeno v rámci této PD *příloha č. 5 - Trvalé dopravní značení* a bylo projednáno s DI okresního ředitelství Policie ČR Písek.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem a poté plastem.

Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

Rozsah stavby

Počet a typ stavebních objektů v akci:

Stavba je členěna na stavební objekty takto:

SO 101 Chodníky a zpevněné plochy

SO 401 Nasvětlení přechodů

• autobusová zastávka	3
• chodník	1
• rekonstrukce přechodu pro chodce bez vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	5
• rekonstrukce přechodu pro chodce se zkrácením délky přecházení na předepsanou hodnotu, včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	0
• nově budovaný přechod pro chodce bez vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	1
• nově budovaný přechod pro chodce se zkrácením délky přecházení na předepsanou hodnotu, včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	0
• nasvětlení přechodu pro chodce	6
• rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky	14
• rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky včetně ochranného ostrůvku či dělicího pásu	1
• světelné signalizační zařízení řídící přechod pro chodce	0
• bezpečnostní prvky na vozovce	3
• rekonstrukce vjezdové brány s jednostranným vyosením	0
• rekonstrukce vjezdové brány s oboustranným vyosením	0
• vybudování vjezdové brány s jednostranným vyosením	0
• vybudování vjezdové brány s oboustranným vyosením	0
• lávka nebo podchod	0
• zvýrazňující dopravní značení	0
• Světelné signalizační zařízení řídící provoz na křižovatce	0

- radar 0
- jiné opatření pro zvýšení bezpečnosti 0

- Doba realizace výstavby 8 měsíců
- Délka budované (rekonstruované) komunikace pro pěší v m 114 667
- Šířka budované (rekonstruované) komunikace pro pěší v m 1,55-4,6 (1,0-místní zúžení)
- Plocha komunikace pro pěší (odečtením z PD, zaokrouhlená na celé m²) 4 501

Ing. Martina Stráská