



Parkoviště v ul. Pod Stadionem

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby:

Parkoviště v ul. Pod Stadionem.

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:

Kraj jihočeský, katastrální území Milevsko, ulice Komenského, ulice Kpt. Nálepky, město Milevsko.

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby:

Stavba nová, trvalá. Účel užívání: doprava v klidu.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

*a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, **nebo***

*b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, **nebo***

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu:

Město Milevsko, IČO: 00249831, Nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo

podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu:

Ing. Petr Kaplan, IČO. 47253070, B. Smetany 1646/34, 370 01 České Budějovice.

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

Ing. Petr Kaplan, č.a. ČKAIT-0100033.

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:

Ing. Petr Kaplan, č.a. ČKAIT - 0100033

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů:

Žádná.

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů:

Město Milevsko

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Odpočinek, chůze, jízda, odstavení/parkování vozidla

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Pozn:

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad

a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory,

b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,

d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Pro řazení a číslování je použito následující základní členění

000 Objekty přípravy staveniště

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

200 Mostní objekty a zdi

300 Vodohospodářské objekty

400 Elektro a sdělovací objekty

500 Objekty trubních vedení

600 Objekty podzemních staveb

660 Objekty drah

700 Objekty pozemních staveb

800 Objekty úpravy území

900 Volná řada objektů

Razení objektů a provozních souborů v jednotlivých řadách závisí na povaze stavby, důležitosti objektů z hlediska celé stavby a dalších okolností. Jestliže je to potřebné z evidenčních důvodů, lze před označením řady objektů předřadit další číselné označení, zejména jednalo-li se o dokumentaci souboru staveb, uvede se číslo stavby.

Stavba obsahuje objekty řady 000:

SO 001 Zařízení staveniště (není součástí projektové dokumentace)

Stavba obsahuje objekty řady 100:

SO 101 Pozemní komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Ne.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:

Ne.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Digitální technická mapa města DTTM (výřez), Výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území zhotovené geodetem Ing. Milanem Havlíčkem, úředně oprávněným pro ověřování výsledků zeměměřičských činností, č. položky v seznamu fyzických osob 327/95.

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje:

Ne.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Ne

f) diagnostický průzkum konstrukcí:

Ne.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Ne.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti:

Ne.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně:

Ne.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stavba se nachází v zastavěném území s dosavadním využitím nejasným - původně zpevněná plocha s krytem z betonové velkoplošné dlažby, snad nástupní plocha pro hasiče, kryt v havarijním stavu. Část plochy slouží jako stanoviště pro kontejnery tříděného odpadu. Kontejnery směsného odpadu jsou umístěny v prostoru navazující plochy parkoviště s kolmým stáním vozidel v přidruženém dopravním prostoru komunikace Pod Stadionem.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem:

Samostatné územní rozhodnutí nebylo vydáno.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Umístění plochy pro odpočinek a dopravu v klidu respektuje návrh uvedený v územně-plánovací dokumentaci. Dispozice je optimalizována s ohledem na vhodnost začlenění do stávajícího prostoru.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Nebyla zjišťována.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Nebyly prováděny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů:

- památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.:

Ochranná pásma podzemních inženýrských sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Zanedbatelný.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Vzrostlé stromy nebudou káceny.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Žádné.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Kolmá parkovací stání budou vytvořena v logické návaznosti na již existující stání v přidruženém dopravním prostoru komunikace Pod Stadionem. Mezi původními a nově zřizovanými místy zůstane prostor, do kterého budou přesunuty kontejnery tříděného odpadu. Kontejnery směsného odpadu zůstanou na původním místě. Mezi parkovacími místy a bytovým domem vznikne prostor pro odpočinek. Pěší přístupové komunikace budou navazovat na stávající chodníky v původních napojeních. Přístupnost v celém řešeném prostoru a vstup do prostoru vozidlových stání parkoviště a stanoviště kontejnerů tříděného odpadu bude bezbariérová.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba bude budována ve sledu:

1. Sanace podloží výměnou zeminy.
2. Případná ochrana tras podzemních inženýrských sítí.
3. Vybudování objektů komunikací a úpravy území.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí:

Poz. parc. č. 550/16, 559, 560/3, 560/4.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Žádné.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Žádné.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Součást veřejné komunikace v ulici Pod Stadionem, pěší přístup stávajícími chodníky, příjezd vozidly z vozovky komunikace Pod Stadionem.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Nová stavba.

b) účel užívání stavby:

Odpočinek, chůze, jízda, odstavení/parkování osobních vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Žádné.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Závazná stanoviska nebyla před zpracováním a při zpracovávání projektu vydána.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Kolmá stání navazující přímo na vozovku komunikace Pod Stadionem v prodlouženém prostoru již existujících stání. Rozměry parkovacích míst jsou standardní. Plocha cca 30m² rozšíří stávající plochu s umístěnými kontejnery směsného odpadu o prostor, do kterého budou umístěny kontejnery tříděného odpadu. Následně naváže 5 míst kolmému stání 5x2,5m pro osobní auta, krajní místo u nároží křižovatky s ulicí Komenského se rozšíří o 0,25m. V čele parkovacích míst vznikne chodník, zajišťující přístup k parkovišti. Šířka tohoto chodníku je 2,5m - 1,5m průchozí část, 1,0m prostor pro převis parkujících vozidel a odstup od pěšího pásu. Podél východní stěny bytového domu přibližně v trase původního přístupového chodníčku ke zpevněné ploše zůstává chodník připojující se k chodníku, který zajišťuje obsluhu zadních vchodů bytového domu. V severním konci je tento chodník prodloužen přímo v trase až k chodníku v čele parkování a v napojení na parkoviště je bezbariérově snížen. V jižním konci je propojen chodník podél parkoviště s chodníkem podél čela bytového domu. Chodníky ohraničený obdélníkový prostor velikosti cca 4m x 13m bude sloužit pro výsadbu rekreační zeleně. Vegetaci specifikuje a doplní k projektu odbor ŽP. V jižní části (co nejdále od stanoviště kontejnerů) budou umístěny lavičky pro chvíle odpočinku a odpadkový koš.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Neuvádí se.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů: kulturní památka apod.:

Bez ochrany.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Plocha stavby cca 385m². Dešťová voda je vsakována přímo v plochách. Nevsáknutelné objemy stékají dle stávajícího způsobu odvodnění původní zpevněné plochy na vozovku komunikace Pod Stadionem a odtud jsou zachytávány stávajícími vpustmi.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Realizace v jediné etapě v časovém úseku 50 pracovních dnů v průběhu roku 2020 za vhodných klimatických podmínek.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu:

Žádné.

l) orientační náklady stavby.

Kč 0,8 mil.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Obrubníky jsou betonové přírodní šedé. Varovné pásy červené. Chodníky šedé. Komunikace parkoviště: parkovací místa šedá, dělicí proužky bílé. Prostorové řešení respektuje požadavky na funkčnost (viz B.2.1.f).

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Na přání investora nebude prováděno původně navrhované vícebarevné řešení klidových komunikačních zón v prostoru laviček a kryt chodníků zůstane v celých plochách jednobarevný. Na přání investora nebude prováděno původně navržené pohledové clonění prostoru stanoviště kontejnerů odpadu pro pohled z oblasti laviček. S ohledem na návaznost na vzhled krytu stávajícího chodníku bude kryt sjezdu a ploch chodníku, navazujících na stávající kryt, proveden z betonových tvarovek UNI-DEKOR tl. 8cm. Plocha sjezdu v šířce vrat bude barvy žluté, plocha navazující bude barvy přírodní šedé. Barva varovného pásu musí být výrazně barevně odlišná od barev krytu, bude proto červená. Varovný pás bude zhotoven z tvarovek kvádrů 10x20cm tl. 8cm s nálitky.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

Konstrukce v prostoru přejezdu chodníku je třívrstvá. Na podloží se nachází vrstva netuhá vrstva štěrkodrti, následuje vrstva cementové stabilizace a vrstva dlážděného krytu. Konstrukce ostatních komunikací je s krytem dlážděným z betonových tvarovek na nestmelených konstrukčních vrstvách. Na ploše sloužící pro jízdu, chůzi a manipulaci s vozidly, na ploše nástupní pro hasiče a na ploše odstavného/parkovacího stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu bude kryt z betonových tvarovek tvaru "H" bez zkosených hran. Na ploše sloužící pro odstavení/parkování vozidel (mimo plochy pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu) bude kryt z betonových tvarovek kvádrů s distančními nálitky pro rozšířenou (3cm) spáru určenou k vyplnění drtí nebo zatravnění a zajišťující dostatečnou vsakovací schopnost krytu. Tloušťka všech tvarovek bude 8cm.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima:

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody:

Bez spotřeby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nebezpečný odpad obsahující vybourané živičné vrstvy bude podle možností dodavatele stavby recyklován (přidružením k objemům obdobného charakteru a využitím při stavební činnosti), případně skládkován jako nebezpečný odpad.

Netečný (inertní) odpad bude tříděn a předán v souladu se zásadami nakládání s odpady oprávněné osobě k likvidaci.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Žádné.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:

Bezbariérový přístup na pěší komunikaci z prostoru vozidlové komunikace (a opačně).
Varovné hmatné a opticky výrazně odlišné pásy na hranici chodník - vozovka.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Veškeré použité stavební materiály musí být atestovány a schváleny k zabudování pro daný účel. Dopravní značení stanoví způsob užívání komunikace. Bezbariérové přístupy, varovné pásy a vodící linie doplní bezpečnostní řešení pro provoz chodců s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu:

Chodník s běžným převýšením nivelety krytu nad niveletu krytu vozovky (v ulici Komenského), rozsáhlá zpevněná plocha se stanovištěm kontejnerů tříděného odpadu, navazující travní plocha za bytovým domem, parkoviště s kolmým stáním, jehož část je vyhrazena pro dva korbové kontejnery směsného odpadu (v ulici Pod Stadionem).

b) popis navrženého řešení:

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

SO 101 Pozemní komunikace (jediný objekt rozšíření stávajícího parkoviště a plochy pro chůzi a odpočinek).

SO 801 Doprovodná zeleň (objekt uveden obecně, specifikace zeleně bude provedena odborem ŽP)

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:*

Bez stanovení kategorie, funkční skupiny a příčného uspořádání. Řešeno je rozšíření prostoru pro kolmé parkování vozidel v ulici Pod Stadionem v přilehlém dopravním prostoru stávající komunikace a navazující plochy pro chůzi a odpočinek.

Prostor pro parkování přímo naváže na již stávající část a prodlouží ji k začátku nároží křižovatky Pod Stadionem - Komenského. Část nově vzniklé plochy zůstane vyhrazena pro kontejnery tříděného odpadu a část bude využita pro vytvoření parkovacích stání.

V navazujícím prostoru mezi parkovištěm a bytovým domem vznikne propojení stávajících komunikačních tras s nově vytvořenou pěší trasou pro obsluhu nové části parkoviště a plocha veřejné zeleně.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí:

Žádné.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky,

šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- *základní technické řešení a vybavení,*
- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*

- postup a technologie výstavby:

Žádné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Vsakováním do terénu z ploch nezpevněných a pěších komunikací, stávajícím způsobem - vpustmi v ulici Pod Stadionem z plochy parkoviště.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony:

Žádné.

b) technické vybavení tunelu:

Žádné.

c) navržená technologie výstavby:

Žádné.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:

Žádné.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:

Žádné (Veřejné parkoviště je předmětem projektu).

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

Žádné.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Druhy a rozmístění dopravních značek je zřejmé z výkresové části dokumentace. Dopravní značky se umísťují tak, aby byly dobře viditelné a zároveň nezasahovaly do průjezdného profilu komunikace. Výška spodní hrany nejnižší umístěné tabule na sloupku od terénu v místě osazení značky je 2,2-2,4m. Tabule značek jsou v základním rozměru, pokud není ve výkresu dopravních značek uvedeno jinak. Pokud jsou osazovány do plochy zpevněné, kotví se do patič zabetonovaných v ploše. Pokud se osazují do plochy nezpevněné, kotví se osazením do vyvrtaného otvoru, ve kterém se sloupky vyklínují do svislé polohy, následně obetonují a terén kolem sloupku se upraví k plynulé návaznosti na okolní terén.

c) veřejné osvětlení:

Žádné

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Žádné.

e) opatření proti oslnění:

Žádné.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů:

SO 801 Doprovodná zeleň. Návrh je proveden pouze obecně (doporučením), nikoliv závazně, a to na výslovnou žádost odboru ŽP, který jako důvod uvedl, že zajistí doplnění konkrétních druhů vegetace vlastním zpracovatelem.

b) základní charakteristiky:

Neuváděny.

c) související zařízení a vybavení:

Neuváděny.

d) technické řešení:

Neuváděno.

e) postup a technologie výstavby:

Neuváděn.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Žádná.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Uvedeny v požární zprávě.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Žádná.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí:

Týkají se vnitřního prostředí budov - zde se neuvažují.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:*

Žádná.

b) ochrana před bludnými proudy:

Žádná.

c) ochrana před technickou seismicitou:

Žádná.

d) ochrana před hlukem:

Integrace nových dřevin do prostoru stavby, maximální možné zachování dřevin původních.

e) protipovodňová opatření:

Žádná.

f) ochrana před sesuvy půdy:

Žádná.

g) ochrana před vlivy poddolování:

Žádná.

h) ostatní negativní vlivy:

Žádná.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Žádné.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Žádné.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Kolmá parkovací stání přímo navazující na vozovku komunikace Pod Stadionem. Přístup z parkoviště na pěší komunikace je bezbariérový.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Bezbariérové.

c) doprava v klidu:

Kapacita nové části parkoviště je 5 míst 2,5 x 5,0m pro osobní vozidla, krajní místo u nároží křižovatky je rozšířeno o 0,25m.

d) pěší a cyklistické stezky:

Nejsou řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

V prostoru ohraničeném sítí pěších komunikací a v navazujícím prostoru. Terén plynule naváže na komunikace. Na vlastní žádost zajistí návrh a rozmístění vegetace odbor ŽP a doplní jej k projektu. Projekt pro nebezpečené plochy uvádí jen základní úpravu: rozprostření ornice v tl. 0,25 m, osev travní směsí luční, vč. zálivky 20l/m² po dobu 30 dnů.

b) použité vegetační prvky:

Žádné.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Žádné.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Žádný.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Prostor parkoviště bude zdrojem pro zatížení hlukem a zplodinami. S ohledem na počet parkovacích míst je toto zatížení zanedbatelné. Stávající dřeviny budou po dobu stavby ochráněny a zachovány. Odstraněna bude část živého plotu (cca 6m²), zasahující do rozšiřované plochy parkoviště.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Žádný.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Žádný.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Žádná.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Varovný pás podél společné obruby vozovky a chodníku ze strany chodníku v úseku souběhu pěší komunikace s komunikací vozidlovou při převýšení koruny obrubníku 8cm a méně.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

V případě potřeby napojení stavby na zdroj vody a elektrické energie domluví dodavatel stavby se správcí sítí možnost napojení odběrných stanovišť na zdroje. V místě napojení vybaví dodavatel stavby každé stanoviště měřičem spotřeby. V případě, že napojení na místní zdroje nebude možné, zajistí dodavatel stavby pokrytí spotřeby vlastními zdroji (např. elektrocentrálami, vodou v cisternách).

b) odvodnění staveniště:

V případě trvalého nebo přívalového deště je nutno přerušit zemní práce a zemní pláň chránit před poškozením zakrytím. Pokud přesto dojde ke znehodnocení zeminy v podloží zvodněním, je nutno znehodnocený objem odstranit a nahradit vhodnou zeminou. Při běžných klimatických podmínkách není zvláštní odvodnění staveniště nutné.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště je dobře přístupné z ulice pod Stadionem, kde bude zřízen staveništní sjezd. Případné napojení na technickou infrastrukturu (voda, kanalizace, elektřina) bude řešeno dohodou mezi dodavatelem stavby a správcí sítí.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Omezení přístupu do prostoru staveniště po dobu stavby. Na přístup k nemovitosti (bytový dům) nemá stavba zásadní vliv (omezí jen původní přístupovou trasu k chodníku obsluhujícímu zadní vchody bytového domu).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

V okolí staveniště budou ihned po vzniku odklizeny případné odpady ze stavby a odstraňována případná znečištění.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Po dobu stavby bude plocha původního parkoviště vymezena pro potřeby stavby - zařízení staveniště (skladové plochy, toaleta). S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá zřízení kanceláře, šaten a umývárny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

32 m² živičného krytu - recyklace

247 m² betonové dlažby - recyklace

81 bm obrubníku - recyklace

165 m³ stavební sutě - skládkování

189 m³ stavebně nevhodných zemin z výkopku - skládkování

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Zeminy vytěžené jsou pro stavební činnosti nevhodné. Zeminy nahrazující vytěžené zeminy a zeminy zásypů musí být vhodné do podloží komunikací a budou nakoupeny.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Realizace stavby dočasně negativně zatíží životní prostředí prachem, hlukem, zplodinami a vynášením nečistot ze staveniště na stávající navazující komunikaci. Stavební firma musí využít všech dostupných prostředků ke zmírnění tohoto jevu (zaplachtování vozidel, vypínání motorů právě nepracujících mechanismů, včasné odstraňování již nanesených nečistot z komunikace, apod.).

Odpady ze stavby budou tříděny a ukládány jako separovaný odpad (papír, plasty, kovy, netečná stavební suť, nebezpečná stavební suť, nebezpečné látky). Mezi nebezpečnou stavební suť patří materiály, které mohou poškodit životní prostředí, např. vybourané živičné konstrukce, nebo chemikáliemi kontaminované zeminy. Tyto materiály spolu s nebezpečnými materiály používanými při stavbě (např. zbytky asfaltů, ředidel, pohonných hmot, barviv, maziv) musí být skládkovány jako nebezpečný odpad na zajištěných skládkách. Podrobné členění odpadů a způsoby nakládání s odpady jsou uvedeny v Zákoně č. 185/2001 Sb. v aktuálním znění. Dodavatel stavby je povinen řídit se uvedeným zákonem.

Při stavbě je nutno dbát na ochranu povrchových a podzemních vod před znečištěním stavebními chemikáliemi.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Plán BOZP musí být zpracován s ohledem na existenci stávajících inženýrských sítí. Celková hloubka konstrukcí je 0,9m. Může dojít ke střetu s trasami inženýrských sítí v prostoru stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Po dobu stavby nelze prostor stavby bezbariérově užívat.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Staveniště bude ohrazeno mobilním oplocením a vstupy budou uzavřeny zamykatelnými vraty.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Neřeší se.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Pouze sociální zařízení a skladové plochy. Vjezd z komunikace Pod Stadionem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras:

Výkres přehledné situace je zastoupen výkresem C.1.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje:

Výkres situace stavby na podkladu koordinační situace je zastoupen výkresem C.3.

B. 8.3 Harmonogram výstavby:

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje.

B.8.4 Schéma stavebních postupů:

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje..

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace:

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení:

Žádné.

Autor: Ing. Petr Kaplan. Vypracoval v září 2019.