

Prut B32	HEA160	S 235	CO1	0.98
----------	--------	-------	-----	------

.....**POSUDEK PRŮŘEZU**.....

Poměr šířky ke tloušťce pro vnitřní tlačené prvky (EN 1993-1-1 : Tab.5.2. strana 1).  
poměr 17.33 v místě 0.590 m

poměr		
maximální poměr	1	72.00
maximální poměr	2	83.00
maximální poměr	3	124.00

==> Třída průřezu 1  
Poměr šířky ke tloušťce pro odstávající pásnice (EN 1993-1-1 : Tab.5.2. strana 2).  
poměr 6.89 v místě 0.590 m

poměr		
maximální poměr	1	9.00
maximální poměr	2	10.00
maximální poměr	3	13.77

==> Třída průřezu 1

**Kritický posudek v místě 1.180 m**

Vnitřní síly		
N <sub>Ed</sub>	0.00	kN
V <sub>y,Ed</sub>	0.00	kN
V <sub>z,Ed</sub>	14.45	kN
T <sub>Ed</sub>	0.00	kNm
M <sub>y,Ed</sub>	51.15	kNm
M <sub>z,Ed</sub>	0.00	kNm

**Posudek na smyk (V<sub>z</sub>)**  
Podle článku EN 1993-1-1 : 6.2.6. a vzorce (6.17)

Tabulka hodnot		
V <sub>c,Rd</sub>	179.64	kN
Jedn. posudek	0.08	-

**Posudek ohybového momentu (M<sub>y</sub>)**  
Podle článku EN 1993-1-1 : 6.2.5. a vzorce (6.12)  
Klasifikace průřezu je 1.

Tabulka hodnot		
M <sub>c,Rd</sub>	57.81	kNm
Jedn. posudek	0.88	-

**Posudek na kombinaci ohybu, osové a smykové síly**  
Podle článku EN 1993-1-1 : 6.2.9.1. a vzorce (6.31)  
Klasifikace průřezu je 1.

Tabulka hodnot		
MN <sub>Vy,Rd</sub>	57.81	kNm
MN <sub>Vz,Rd</sub>	27.73	kNm

alfa 2.00 beta 1.00  
Jedn. posudek 0.88 -

Prvek VYHOVÍ na únosnost !

.....**POSUDEK STABILITY**.....

**Posudek klopení**  
Podle článku EN 1993-1-1 : 6.3.2.1. a vzorce (6.54)

Parametry klopení		
Metoda pro křivku klopení	Art. 6.3.2.2.	m^3 kNm
Wy	2.4600e-04	
Pružný kritický moment M <sub>cr</sub>	179.84	
Relativní štíhlost Lambda,LT	0.57	
Mezní štíhlostLambda,LT,0	0.40	
Křivka klopení	a	kNm
Imperfekce Alfa,LT	0.21	
Redukční součinitel Chi,LT	0.90	
Únosnost na vzpěr Mb,Rd	52.15	
Jedn. posudek	0.98	

Parametry M <sub>cr</sub>		
Délka klopení	2.950	m
k	1.00	
kw	1.00	
C1	1.13	
C2	0.45	
C3	0.53	

Pozn.: Parametry C podle ECCS 119 2006 / Galea 2002  
zatížení v těžišti

**Posudek boulení**

Tabulka hodnot	
hw/t	22.333

Štíhlost stojiny je taková, že není potřeba posudek ztráty stability smykem.  
Prvek VYHOVÍ na stabilitu !