

# Stavební úpravy, přístavba, nástavba domu s pečovatelskou službou - Milevsko

Dokumentace pro společné územního rozhodnutí a stavební povolení

Únor 2018

## Technická zpráva

### SO 02– Komunikace a zpevněné plochy

Projektant:

**Zenkl CB, spol. s r.o.**

Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice



Kreslil:

\_\_\_\_\_  
Libuše Šulková



Vedoucí projektant:

\_\_\_\_\_  
Ing. Ondřej Zenkl



Zodpovědný projektant:

\_\_\_\_\_  
Ing. Ondřej Zenkl

Autorizace ČKAIT: 0102255

<b>A. Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
A.1.a) Identifikační údaje stavby.....	3
A.1.b) Identifikační údaje objednatele.....	3
A.1.c) Identifikační údaje projektanta.....	3
<b>B. Úvod.....</b>	<b>4</b>
<b>C. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>D. Podklady pro zpracování dokumentace:.....</b>	<b>4</b>
<b>E. Popis stavby.....</b>	<b>5</b>
E.1.a) Dopravní řešení:.....	5
E.1.b) Konstrukce vozovky.....	6
E.1.c) Rozhledové poměry.....	7
E.1.d) Odvodnění.....	8
E.1.e) Dopravní značení.....	8

## A. Identifikační údaje

### A.1.a) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Stavební úpravy, přístavba, nástavba domu s pečovatelskou službou - Milevsko
Stavební objekt:	Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	Milevsko
Katastrální území:	Milevsko
Okres, kraj:	Písek, Jihočeský
Charakter stavby:	Novostavba
Stupeň projekt.dok.:	Prováděcí dokumentace
Datum zpracování:	02/2018
Způsob provedení stavby:	dodavatelsky

### A.1.b) Identifikační údaje objednatele

Jméno/název:	Město Milevsko
Sídlo:	Náměstí E. Beneše 420, 399 01 Milevsko
IČ:	00249831
DIČ:	CZ00249831
Dodavatel stavby:	dle výběrového řízení
Odborný dozor:	dle objednatele
Kontakt:	<a href="mailto:sekret@milevsko-mesto.cz">sekret@milevsko-mesto.cz</a> , tel: +420 382 504 111

### A.1.c) Identifikační údaje projektanta

Jméno/název:	Zenkl CB, spol. s r.o.
Sídlo:	Jírovцова 2, 370 01 České Budějovice
IČ:	28131339
DIČ:	CZ28131339
Kontakt:	<a href="http://www.zenklcb.cz/">http://www.zenklcb.cz/</a> , <a href="mailto:zenkl@zenklcb.cz">zenkl@zenklcb.cz</a> , +420 386 360 807
Kreslil:	Libuše Šulková
Zodp. projektant:	Ing. Ondřej Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0102255

## B. Úvod

V současné době je dům s pečovatelskou službou (DSP) napojen z přilehlé komunikace (ul. 5. května). V severní části území se vjíždí a stávající parkoviště před objektem. Projektovaná dokumentace toto nemění. V rámci PD dojde pouze k vytvoření příjezdové cesty s parkovištěm ze stávajícího parkoviště ke kuchyni – viz situace.

Předmětem předložené dokumentace je návrh výstavby trvalého parkoviště s komunikací – Větev „A“ a chodníkem podél objektu DSP pro osobní automobily v Milevsku na pozemcích parc. č. 1300/7 a 1300/6 v k.ú. Milevsko.

Celkově má nově navržené parkoviště kapacitu 11 parkovacích stání. Parkoviště je dopravně napojeno na stávající parkoviště, které má kapacitu 24 míst (z toho je jedno využíváno jako prostor pro odpad). Dále je počítáno s parkovištěm umístěným u objektu DPS v ulici 5. května se stávajícími 7 parkovacími místy (z toho je jedno využíváno jako prostor pro odpad).

Z celkového počtu 40 parkovacích míst jsou 2 parkovací místa vyhrazena pro ZTP.

Nová komunikace parkoviště byla posouzena obalovými křivkami.

Chodník je navržen od stávajícího objektu DPS ke komunikaci parkoviště a je opatřen varovným pásem.

Komunikace parkoviště u objektu „DPS“ bude zaříděna jako účelové komunikace.

Předpokládá se, že stavba bude dokončena do 6ti měsíců od okamžiku zahájení výstavby.

## C. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

KÚ	Milevsko			
Parcela číslo	Výměra [m2]	Vlastnické právo	Způsob využití, druh pozemku	Způsob ochrany
1300/7	4 136	Město Milevsko	Jiná plocha ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
1300/6	633	COMETT PLUS, s.r.o.	ostatní komunikace ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

## D. Podklady pro zpracování dokumentace:

- Dokumentace je zpracována do podrobného polohopisného podkladu vsazeného do podkladu digitalizované katastrální mapy.
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,

- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## E. Popis stavby

### E.1.a) Dopravní řešení:

Stávající parkoviště zůstává polohově stejné, pouze bude opraveno vodorovné a svislé dopravní značení v závislosti umístění parkovacích míst pro osoby ZTP.

Navržené nové parkoviště je dopravně napojeno na stávající komunikaci parkoviště přejezdovým obrubníkem o výšce nášlapu 2,0cm.

Nové parkoviště je navrženo s kolmým řazením, v rozměrech dle novelizované normy ČSN 73 6056, tj. délka parkovacího stání 4,5m s odstupovou vzdáleností 0,5m a s šířkou parkovacího stání 2,5m (krajní stání šířky 2,75 m) a s podélným řazením v rozměrech dle novelizované normy ČSN 73 6056, tj. délka parkovacího stání 5,75m a s šířkou parkovacího stání 2,0m.

Parkovací stání pro osoby tělesně postižené je počítáno na stávajícím parkovišti – viz situace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., tj. délka parkovacího stání 4,5m s odstupovou vzdáleností 0,5m s šířkou parkovacího stání 3,5m a zdvojené parkovací stání o šířce 5,8m. Vnitřní komunikace nového parkoviště k zásobování kuchyně je navržena šířky 5,5m.

Chodník je navržen od stávajícího objektu DPS ke komunikaci parkoviště a je opatřen varovným pásem o celkové délce cca 10,0m o šířce 0,8m až 1,6m.

Dále je navržena opěrná betonová zídka kolem stávajícího plotu v délce 24,5m. Založení opěrné zídky je navrženo provést cca 700mm pod terén (šířka pasu 300) - s osazením trnů 2x R8 a 250, nadzemní část ze šalovacích tvárnic 300, do ložné spáry 2x R8. Zalití šalovacích tvárnic zhotovit betonem z měkké konzistence.

Komunikace parkoviště u objektu „DPS“ bude zaříděna jako účelové komunikace.

## Bilance parkovacích stání:

### BILANCE PARKOVACÍCH STÁNÍ - VÝPOČET DLE ČSN73 6110 (tab. 34)

#### Pečovatelský dům – Milevsko

Bilance parkovacích stání

Druh stavby	Účelová jednotka	Počet jednotek	Počet účel. jednotek na jedno stání	Počet stání
Domov důchodců	lůžko	132	5	26,40

26,40

Koeficient automobilizace:

1,25

**Celkem požadovaných parkovacích stání:**

**33**

Počet parkovacích stání na ulici:

6

Počet venkovních stání:

34

**Celkem navrhovaných parkovacích stání:**

**40**

Je navržen dostatečný počet parkovacích stání, normový požadavek je překročen o:

7

### POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO OSOBY S OMEZENOU POHYBLIVOSTÍ

Celkový počet venkovních parkovacích stání:	<b>34</b>
Požadované procento stání pro osoby s omez. pohyblivostí:	5%

Požadovaný počet stání pro osoby s omez. pohyblivostí:	<b>1,7</b>
	<b>2</b>

Navržený počet stání pro osoby s omez. pohyblivostí:	<b>2</b>
--	----------

Je navržen dostatečný počet parkovacích stání, normový požadavek je překročen o:

c

## E.1.b) Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníku byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010  
 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo D2-D-1-CH-PIII.

Zámková dlažba	DL	60mm
Ložná vrstva	L	40mm
Štěrkodrt', třída B	ŠDb	min200mm
Sanace podloží		200mm

-----  
 celkem min 500mm

Konstrukce nového parkoviště byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo D2-D-1-VI-PIII.

Zámková dlažba	DL	80mm
Ložná vrstva	L	40mm
Štěrkodrt', třída B	ŠDb	min250mm
Sanace podloží		300mm

-----  
celkem min 670mm

**V místech dotyku nově navrhovaných konstrukcí komunikace a chodníku se stávající vozovkou nutno stávající živičný povrch vozovky odříznout a to v takové vzdálenosti, aby bylo možno navázat novou konstrukcí vozovky na stávající konstrukční vrstvy stupňovitě (nejméně 0,5m).**

**Všechny podélné a příčné spáry budou před položením nového krytu řádně zaříznuty, očištěny a opatřeny spojovacím postříkem.**

**Po pokládce nového krytu budou zality asfaltovou zálivkou. Hutnění podkladní vrstvy a finálního povrchu bude probíhat válcem nebo hutnícím pěchem dle výběru zhotovitele.**

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně po hutnění je  $E_{def,2} = 30\text{MPa}$ . Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky bude dodavatelem provedena kontrola podloží vozovky s měřením modulu přetvárnosti a protokolárně předány výsledky investorovi. V případě že nebude dosaženo požadované hodnoty hutněním, bude provedena výměna zeminy nebo zlepšení zeminy vápnem nebo cementem dle dodavatele.

Rozhraní parkoviště a chodníku tvoří silniční obrubník do betonového lože o nášlapu 2cm.

Rozhraní zeleně a komunikace parkoviště tvoří silniční obrubník do betonového lože o nášlapu 10cm.

Rozhraní chodníku a zeleně tvoří chodníkové obrubníky nastojato zapuštěné a budou uloženy do betonového lože (vodící linie pro nevidomé bude okolní zeleň).

Obrubníky nutno uložit do betonového lože tl. minimálně 10 cm s betonovou boční opěrou. Výška obrubníku je navržena tak, že musí umožnit pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., tj. s výškou obrubníku 2,0cm uloženého nastojato. Změna výšek obrubníků bude provedena povlovně (se sklonem maximálně 1:10).

Odvodňovací proužek (přídlažba) podél obrubníků se nenavrhují.

Z hlediska užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu je stavba řešena bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. Zpevněné plochy jsou navrženy v předepsaném spádu, zadláždění je hladké a tudíž dobře pojízdné. Pěší trasy jsou v rámci řešeného veřejného prostranství řešeny bezbariérově.

### E.1.c) Rozhledové poměry

Rozhledové poměry při vyústění stávajícího parkoviště na ulici 5. května zůstávají stávající a neměnné.

## E.1.d) Odvodnění

Odvodnění stávajícího parkoviště zůstává stávající. Odvodnění navržené účelové komunikace s parkovištěm je navrženo do uličních vpustí, které budou napojeny přípojkami do navržené kanalizace, která není součástí tohoto SO. Odvodnění chodníku je navrženo do přilehlé zeleně.

### BILANCE MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD – Dočasné parkoviště

Množství dešťových vod z dotčených ploch Q (l/s) pro návrhový déšť s délkou trvání 15min. a periodicitou 0,5.

název	plocha	koef	reduk plocha	intenzita	Odtok
plochy	F (m2)	odtoku	Fr (m2)	(l/s/ha)	Q (l/s)
Vozovka komunikace – asfalt	0	0,9	0	144	0,00
chodník	26	0,6	15,6	144	0,22
Vozovka komunikace – dlažba	456	0,6	273,6	144	3,94
Vozovka – lomvoá výsivka kalená	0	0,3	0	144	0,00
<b>CELKEM</b>	<b>482</b>		<b>289,2</b>		<b>4,16</b>

součinitel odtoku pro komunikace - živice	0,9
součinitel odtoku pro komunikace - betonová zámek. dlažba	0,6
součinitel odtoku pro komunikace - zatravnění	0,15
intenzita návrhového deště (trvání 15minut, periodicitu 0,5) pro oblast České Budějovice (l/s*ha) i =	144
dlouhodobý průměrný roční úhm srážek v oblasti [mm]	623

<b>CELKEM (všechny navržené plochy)</b>	<b>4,16</b>	<b>l/s</b>
---	-------------	------------

<b>CELKEM (Roční množství odváděných srážkových vod)</b>	<b>180,2</b>	<b>m3/rok</b>
--	--------------	---------------

## E.1.e) Dopravní značení

### Svislé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Přehledně uvádí jejich výčet následující tabulka:

Počet	Dopravní značka	text/symbol	Poznámka
1 x	IP12	O1	Nové DZ
2 x	E1	2x	Nové DZ
1 x	IP12	RÉSERVÉ SSMM	Nové DZ
1 x	IP11a		Nové DZ
1 x	E13	Vyhrazená stání pro sanitky	Nové DZ



1 x	E13	Mimo dopravní obsluhu a zaměstnance SSMM	Nové DZ
1 x	B1		Nové DZ

Svislé dopravní značky navržené v provedení FeZn, lisované s dvojitým ohybem, sloupek FeZn výšky 2.50 m s osazením do patek. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby okraj desky dopravní značky byl situován nejméně 0.5 m od okraje vozovky, ale ne více než 2.0 m. V místě chodníku musí být dopravní značka umístěna tak, aby spodní okraj desky byl umístěn nejméně 2.0 m nad niveletou chodníku. Dopravní značky umístěné v chodníku nutno osadit tak, aby v chodníku zůstal volný průchozí pás šířky nejméně 1.25 m. Tam, kde by výše uvedené podmínky byly ve vzájemném rozporu, nutno použít konzolového sloupku.

### **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení V10a a V10b bude vytvořenou jinou barvou pojezdové zámkové dlažby a bude pouze na stálých parkovacích stání, dále budou vyznačena místa pro invalidy - V10f – viz situace.

V Českých Budějovicích, 19.2.2018

Libuše Šulková  
sulkova@zenklcb.cz