

Udržovací práce na mostě
přes Milevský potok

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

a) POUŽITÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

Vyhláška č. 246/2001 o požární prevenci

Vyhláška č. 23/2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb

ČSN 73 08 02 - POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB - nevýrobní objekty

ČSN 73 08 73 - POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB - zásobování požární vodou

b) STRUČNÝ POPIS STAVBY

Projektová dokumentace řeší udržovací práce na mostě přes Milevský potok. Stavba se nachází v lokalitě u kláštera premonstrátů v Milevsku, v ulici U Bažantnice. Jedná se o zastavěné území, most je stávající a je využíván pro dopravu pěších a vozidel.

Celková koncepce technického řešení:

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Komunikace na mostě je navrhována jako jednopruhová oboustranná šířky 3,60 m s jednostranným chodníkem šířky 1,50 m a odrazným proužkem šířky 0,25 m, celková šířka mezi zdmi 5,35 m.

Současný stav je nevyhovující, neřeší pohyb chodců. Vzhledem k nedostatečné šířce mezi zdmi mostu nelze ani zaručit parametry pro dvoupruhovou vozovku.

Konstrukce vozovky bude kompletně vyměněna včetně provedení hydroizolace a odvodnění, kryt vozovky a chodníků bude z kamenné dlažby, obrubníky kamenné. Je vyznačen režim přednosti v jízdě dopravními značkami P7 a P8.

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškerá omezení budou projednána v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Stavba není členěna na stavební a technické a technologické zařízení.
Stavba nebude členěna na etapy.

Stavbu není potřeba napojovat na technickou infrastrukturu.

Posuzovaná stavba bude řešena v souladu s požadavky ČSN 73 08 02.

c). POŽÁRNÍ ÚSEKY

posuzovaná stavba nebude dělena do požárních úseků

d). STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA

Most - liniová nadzemní stavba s poměrně nízkým rizikem vzniku požáru - objekt není nutné proti požáru zvláštním způsobem zajišťovat.

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na okolí z hlediska požární bezpečnosti.

e). ZHODNOCENÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce vyhovují .

f). ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH HMOT

Nové chodníky: kamenná dlažba nepojížděná

Konstrukce vozovky: kamenná dlažba

g). ZHODNOCENÍ ÚNIKOVÝCH CEST

Únikové cesty se neposuzují.

h). ZHODNOCENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ, OCHRANNÝCH PÁSEM

Odstupové vzdálenosti se neposuzují. Ochranná pásma nejsou stanovena

i). POŽÁRNÍ VODA

Zdrojem vnější požární vody – vodní tok v obci ve vzdálenosti 600 m od objektu, odběrné místo je stávající. Příjezd k odběrnému místu vyhovuje pro požární automobil. Minimální hladina vodního zdroje neklesá pod úroveň 1 m nade dnem zdroje. Odběrné místo požární vody je bez nežádoucích nánosů. Požadavky na přirozený zdroj požární vody jsou v souladu s ČSN 75 24 11, čl. 5.1.

Zdroj vnější požární vody splňuje parametry přístupu a objemu, je trvale použitelný a je v požární dokumentaci obce.

j). VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST, PŘÍJEZDŮ A PŘÍSTUPŮ

Příjezd je možný po místní zpevněné komunikaci š. 6000 mm, umožňující příjezd požárních vozidel k objektu – min. 20 m od vchodů navazujících na zásahové cesty v souladu s ČSN 73 08 02, čl. 12.2.1., 12.2.2.

Nástupní plochy není nutné podle ČSN 73 08 02, čl. 12.4.4.b) zřizovat – jedná se o objekty o výšce do 12 m.

Vnitřní zásahové cesty se nepožadují v souladu s ČSN 73 08 02, čl. 12.5.1.a),b),c) – jedná se o objekt menší než 22,5m, protipožární zásah lze vést účinně z vnější strany.

k). HASICÍ PŘÍSTROJE

Hasicí přístroje nebudou osazeny.

l). ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH, TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY

Pro zamezení poruch je třeba dodržet všechny zákonné ustanovení předpisů a norem, které se vztahují na výstavbu komunikací.

Řešení dopravy během výstavby:

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

m) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ZVÝŠE, čl.OŽ. ODOLNOSTI STAVEBNÍCH HMOT A SNÍŽENÍ HOŘLAVOSTI STAV. HMOT

Zvláštní požadavky nejsou.

n) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ
BEZPEČNOSTNÍM ZAŘÍZENÍM

Podle ČSN 73 08 75, čl. 4.2.1 a) až e) a čl. 4.2.2. čl.a) až e) není nutné stavbu zabezpečovat elektrickou požární signalizací.

V Klatovech 1. 7. 2019

Vypracoval: Ing. Luboš Fous
tel. 605 783 205
e-mail: l.fous@centrum.cz



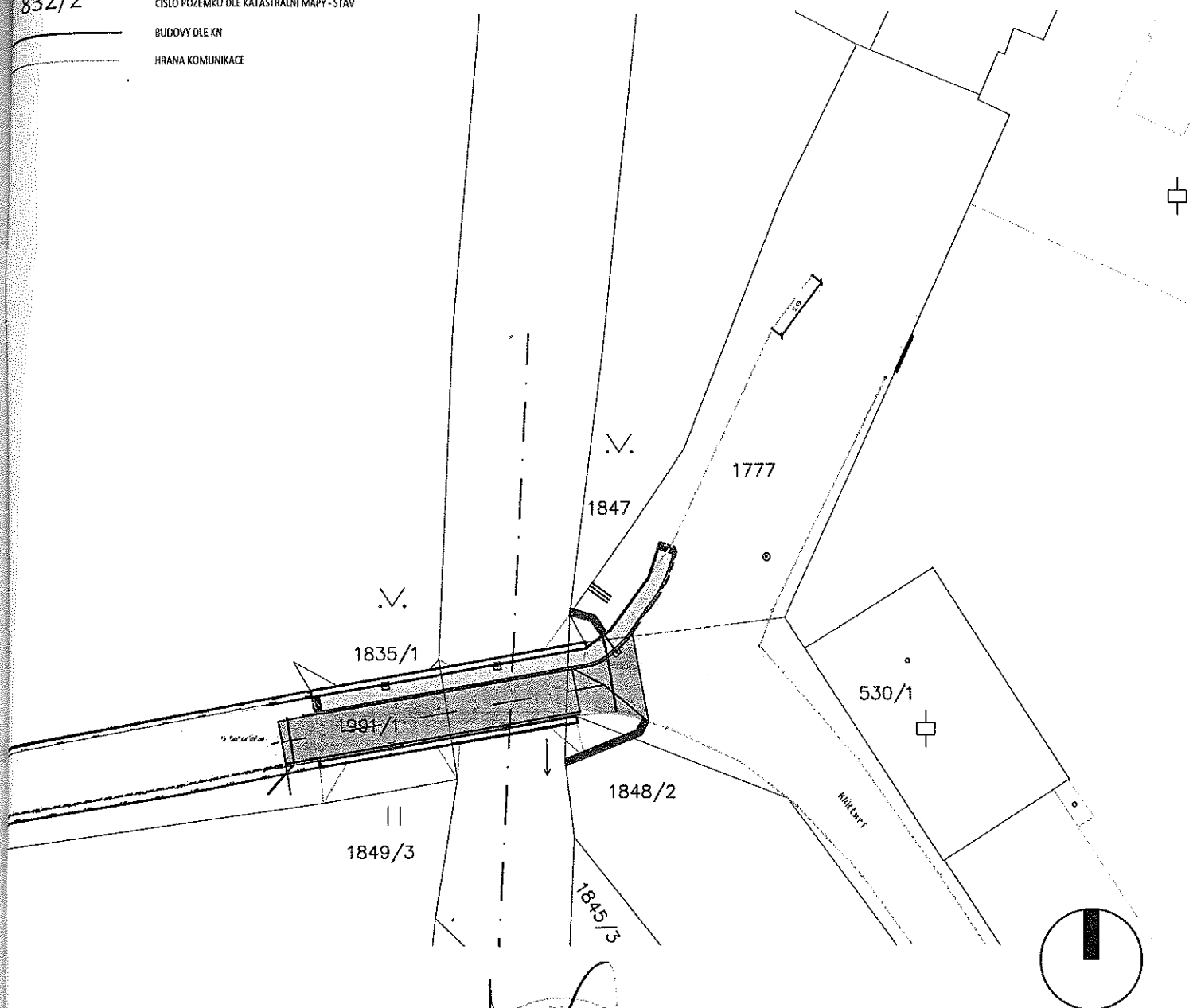
832/2

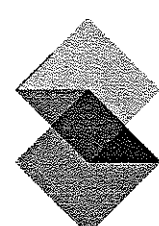
HRANICE POZEMKŮ DLE KATASTRÁLNÍ MAPY (KN) - STAV

ČÍSLO POZEMKU DLE KATASTRÁLNÍ MAPY - STAV

BUDOVY DLE KN

HRANA KOMUNIKACE



Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Přívovarská 1272 388 01 Blatná tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yveta Švecová	 S-PROSERVIS	
Investor	Město Milevsko, IČO 00249831, nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1		
Stavba	UDRŽOVACÍ PRÁCE NA MOSTĚ PŘES MILEVSKÝ POTOK	Datum	01/2019
		Stupeň PD	DSP
Název výkresu	Katastrální situační výkres	Formát	A3
		Měřítko	1:500
		Číslo výkresu	Číslo paré

C.2

1