

## LEGENDA:

### STÁVAJÍCÍ POLOHOPIŠ:

- Stávající polohopis
- Stávající stav
- Hranice a čísla pozemků

### BAREVNÉ PLOCHY:

- Zeleň
- Komunikace – živice
- Parkovací stání  
bet.dl. šedá 200/100/80
- Manipulační plocha ZTP  
bet.dl. šedá tmavší odstín 200/100/80
- Zpevněná dlažďená plocha  
bet.dl. šedá 200/100/80
- Pchozí plochy + kontejnerišťe  
bet.dl. šedá 200/100/60
- Navigace nevidomých a slabozrakých  
bet.dl. červená hmatová 200/100/80

### OSTATNÍ:

- Navržený stav
- Svislé dopravní značení
- Vodorovné dopravní značení
- Křižovatkový rozhled  
 $X_c=35m$ ,  $v=30km/h$ ,  
skup.voz.2
- Rozhledy pro zastavení,  
 $Dz=15m$ ,  $v=30km/h$ .
- Rozhledová vzdálenost na čekací plochy  
a z čekacích ploch přechodu  
na jízdní pás.  $Dl.=30m$ ,  $v=30km/h$

### Posouzení napojení na ul. J.A. Komenského

V místě napojení navržené komunikace byly posouzeny křižovatkové rozhledové poměry pro skup. voz. 2 dle ČSN 73 6102 dle uspořádání A následovně:

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku je vynesena ve vzdálenosti 3m od hrany přilehlé místní komunikace v ul. J.A. Komenského. Pro rozhled vlevo je druhá odvěsna vynesena z místa výjezdu do osy přilehlého jízdního pruhu na hlavní komunikaci a posouzena pro  $v=30km/h$ , kde  $X_c=35m$ .

Vzhledem k jednosměrnému provozu v ul. J.A. Komenského rozhled vpravo není posuzován.

### Posouzení rozhledů v místě pro přecházení:

V místě pro přecházení jsou rozhledové poměry posouzeny dle ČSN 73 6110 pro  $v=30 km/h$ .

Rozhledový bod chodce je uvažován ve vzdálenosti 0,5m od hrany přilehlé komunikace.


Rozhledová vzdálenost na čekací plochy a z čekacích ploch místa pro přecházení je vynesena na vzdálenost dl. 30m a dále je posouzen rozhled pro zastavení  $Dz=15m$ .

### Posouzení rozhledů v místě vstupu do vozovky:

Z důvodu návrhu umístění parkovacích stání je v místě vstupu do vozovky ze směru od ul. J.A. Komenského posouzen rozhled pro zastavení pro  $v=30 km/h$ ,  $Dz=15m$ . Rozhledový bod je uvažován ve vzdálenosti 0,5m od hrany přilehlé komunikace.

### Obecně:

Za překážky v rozhledu se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25m pod úroveň příslušného rozhledového paprsku. Toto neplatí pro předměty, které mají šířku do 0,15m, jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10m a nevytvářejí řady, které z určitých míst komunikace zachoňují rozhled. Jsou-li v rozhledovém stromy, musí být jejich větve nejméně 2m nad úrovní příslušných rozhledových paprsků.

vypracoval:	Ing. Jakub Čištěcký	<b>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</b>	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		
datum:	08/2019		
číslo zakázky:	1333/2019	Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpisek.cz, info@gkpisek.cz	
objednavatel:	Město Milevsko, nám E. Beneše 420, 399 01 Milevsko	formát:	6x A4
Parkoviště u II. ZŠ v ul. J. A. Komenského		katastrální území:	Milevsko
		stupeň:	DUR + DSP + PDPS
		měřítko:	1:250
Situace dopravního řešení		číslo přílohy:	paré:
		D.1.6	